

DERBY RUOTE S.r.l.
Via A. Volta, 15
20090 Assago (Milano) - ITALY
Tel. +39.02.48.86.481
Fax +39.02.48.83.510
info@derbyruote.com

Catalogo - Catalogue

evolution in motion

DERBY RUOTE



2.1
IT-EN



evolution in motion



2.1 IT-EN  



Guida - Guide

Consigli per la scelta dei prodotti 2
Tips for choosing a product

Guida e informazioni generali 4
Help and general information

Ruote - Wheels

Ruote sciolte per collettività 102
Institutional wheels

Ruote sciolte per uso industriale 186
Industrial wheels

Ricerca - Search

Responsabilità di prodotto 212
About the product responsibility

Tabella combinazione supporto/ruota 214
Housing/wheel combination table

Tabella combinazione ruota/supporto 216
Wheel/housing combination table

Legenda simboli 218
Key to Symbols

Categorie - Categories

Collettività - Institutional

Ruote per collettività 20
Institutional castors

Ruote per collettività e design 46
Institutional and design castors

Ruote per carrelli supermarket 72
Shopping carts castors

Ruote per uso ospedaliero e riabilitazione 78
Medical and Reha castors

Industriale - Industrial

Ruote per uso industriale 112
Industrial castors

Ruote resistenti al calore 134
Heat resistant castors

Ruote Inox per uso industriale 148
Stainless steel industrial castors

Ruote per carichi elevati 172
Heavy duty castors

Collettività - Institutional

Ruote per collettività
Institutional castors



20

Ruote per collettività e design
Institutional and design castors



46

Ruote per carrelli supermarket
Shopping carts castors



72

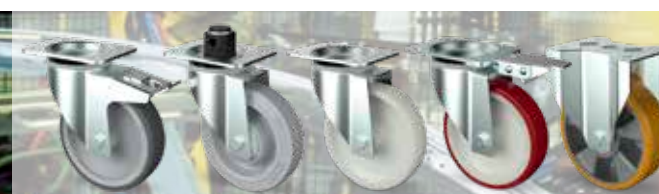
Ruote per uso ospedaliero e riabilitazione
Medical and Reha castors



78

Industriale - Industrial

Ruote per uso industriale
Industrial castors



112

Ruote resistenti al calore
Heat resistant castors



134

Ruote Inox per uso industriale
Stainless steel industrial castors



148

Ruote per carichi elevati
Heavy duty castors



172



Dal 1973 Derby Ruote lavora per migliorare un'invenzione che muove l'uomo da oltre cinquemila anni: la ruota.

La Derby Ruote, situata ad Assago, a pochi chilometri dal centro di Milano, inizia la sua storia nel 1973, con la produzione e la vendita della ruota "Derby", che si afferma rapidamente sul mercato italiano quale sinonimo di qualità e funzionalità. Negli anni successivi la gamma di pro-

duzione ed il mercato Derby Ruote si espandono progressivamente, e nel 1977 inizia la vendita sui mercati esteri con un buon successo che la porta a toccare ben presto tutti i paesi Europei e i principali stati mondiali.

Attualmente Derby Ruote esporta più del 50% della propria produzione, riconosciuta da tutti come un assortimento completo con un ottimo rapporto qualità/prezzo.

Derby Ruote può oggi garantire al mercato una gamma di prodotti senza uguali sul mercato nazionale, unita ad una elevata capacità di sviluppo e di personalizzazione di prodotto in grado di soddisfare ogni tipo di esigenza di movimentazione. Provate a contattarci!



Since 1973, Derby Ruote has been continuously improving an invention which has been moving man for more than five thousand years: the wheel.

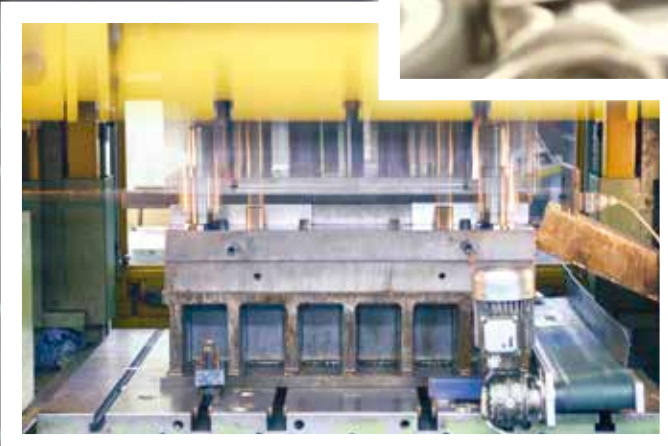
Derby Ruote, based in Assago (a small distance from Milan downtown), began in 1973 with the production and sale of the "Derby" model castor, becoming famous in the Italian market for its quality and functionality.

During the following years, Derby Ruote's production and market have been growing step by step and in 1977 the company faces the export market with good success, soon being present in almost all European countries and leading world's markets.

Nowadays, Derby Ruote exports more than 50% of its production, famous for its complete range and best quality/price ratio.

Derby Ruote can today provide the market with a range of products with no equals as well as a development and customization product so that any handling necessity could be satisfied. Try and you'll see.







Criteri di selezione



Le scelte di una ruota e del relativo supporto, devono essere effettuate in funzione delle condizioni di utilizzo che, a loro volta, sono determinate da diversi fattori. Un'attenta analisi tecnica si compone quindi di un preciso percorso da compiere, che consenta di individuare correttamente il prodotto da utilizzare in funzione delle reali esigenze da soddisfare. Nella sintetica trattazione che segue sono riportate alcune brevi descrizioni che potranno agevolare nella valutazione e nella ricerca della soluzione migliore per ogni esigenza.

• Tipologia del piano di scorrimento

Il primo elemento da considerare riguarda, senza dubbio, la costituzione e la natura del piano sul quale la ruota dovrà scorrere. Una regola pratica e semplice permette di stabilire

un binomio che, generalmente, si rivela adatto alla maggior parte degli impieghi: a piano di scorrimento di durezza elevata è buona norma che corrisponda un rivestimento esterno della ruota relativamente morbido e, viceversa, per un piano di scorrimento meno rigido risulta più adatta una ruota con un rivestimento esterno più duro. In senso lato, questa regola è da considerarsi valida anche in presenza di eventuali ostacoli e asperità che tendono a trasmettere notevoli sollecitazioni vibrazionali che, potenzialmente, possono compromettere sensibilmente il corretto funzionamento delle condizioni confortevoli del moto, con una conseguente riduzione del rendimento meccanico complessivo del sistema ruota-supporto. Questo catalogo, per soddisfare tutte le possibili condizioni di lavoro, propone una vastissima gamma di ruote concepite con rivestimenti esterni costituiti da materiali di diversa natura e con diverse miscelazioni di composizione.

• Condizioni ambientali di funzionamento

Dietro la generica denominazione di condizioni ambientali di lavoro e di funzionamento si celano innumerevoli variabili fisiche, chimiche e climatiche (temperatura, umidità, irraggiamento, presenza di acidi e di basi, vapori di diversa natura, nebbie saline, acque di varia natura, presenza di idrocarburi, ...) che possono influire, in modo determinante, sulla scelta definitiva del sistema ideale di supporto e di rotolamento. Le varie combinazioni e l'ottima qualità delle materie prime utilizzate per la costruzione dei supporti e delle relative ruote, di specifici elementi chimici additanti, di finizioni e di rivestimenti superficiali di grande impatto estetico e funzionale, sono certamente in grado di soddisfare le più gravose condizioni di lavoro ambientali e climatiche, anche in presenza di agenti fortemente aggressivi nei confronti di materiali diversi, siano essi di natura metallica che polimerica.

• Carico massimo di lavoro e portata dinamica necessaria

I concetti di carico massimo di lavoro e di portata dinamica necessaria sono molto importanti e devono essere attentamente valutati per avere tutte le garanzie richieste da un efficiente funzionamento globale del trasporto su ruota. Il carico massimo di lavoro è determinato non soltanto dalla sommatoria del peso della tara del sistema da movimentare e del carico vero e proprio da trasportare, che costituisce il solo carico statico, ma deve necessariamente tener conto delle condizioni dinamiche che, puntualmente, possono variare in ogni istante. Infatti, come è risaputo, un piano geometrico è univocamente determinato da tre punti non allineati nello spazio. Per le esigenze costruttive del sistema da movimentare, per le inevitabili condizioni geometriche non perfette del piano di scorrimento e per l'influenza della natura del carico vero e proprio da sopportare la condizione reale di lavoro differisce sempre da quella ideale e, realisticamente, i punti di contatto con il piano di scorrimento sono sempre inferiori a quelli teorici di contatto. Questa è, sinteticamente parlando, la condizione dinamica di lavoro e una scelta progettuale oculata deve necessariamente tenerne conto. Genericamente la buona norma suggerisce di considerare il carico sopportato da ogni ruota con il relativo supporto come frazione del carico statico totale non rapportata al numero effettivo "n" di ruote, ma a quello (n-1) in caso di carico vero e proprio di natura solida e di (n-2) in caso di carico vero e proprio di natura liquida.

• Resistenza al rotolamento e al piroettamento

La forza che solitamente si manifesta come perdita di energia meccanica dovuta alla deformazione della ruota nella zona di contatto, è nota come resistenza al rotolamento e non esisterebbe in assenza di attrito e se

il piano di scorrimento fosse perfettamente ideale e indeformabile. Nelle condizioni reali, la resistenza al rotolamento dipende da molti fattori strutturali come, ad esempio, la conformazione geometrica del battistrada della ruota, ma, soprattutto, dalle proprietà visco-elastiche delle mescole degli elastomeri e dei polimeri utilizzati per l'ottenimento della fascia di scorrimento a contatto con il piano di lavoro. La nostra grande esperienza, bagaglio di tantissimi anni di sperimentazione accurata, ha permesso l'ottenimento di ruote aventi caratteristiche tali da minimizzare le perdite di rendimento dovute alle inevitabili resistenze al rotolamento.

La resistenza al piroettamento è la forza di movimentazione da applicare per consentire la rotazione di un supporto con relativa ruota attorno all'asse perpendicolare del piano di lavoro.

La rotazione deve essere consentita in ogni condizione di lavoro e quindi sia nella fase statica che in quella dinamica. I fattori, che permettono di ottenere una leggera maneggevolezza e una gradevole condotta di guida a tutto il sistema sorretto dalle ruote, sono molteplici e vanno dalla tipologia di sollecitazione, al diametro della ruota, al materiale costituente la ruota e il suo battistrada, alle tipologie e alle dimensioni dei cuscinetti a sfere impiegati per sopportare i carichi assiali. La grande accuratezza e la scelta di utilizzare, nei calcoli progettuali, valori elevati dei coefficienti di sicurezza garantiscono, per tutte le soluzioni riportate in questo catalogo, un'efficienza complessiva dei sistemi piroettanti che sono da anni un fiore all'occhiello dei supporti e delle ruote prodotte.

• Colorazione per contatto

In alcuni ambienti è molto importante che, al termine del passaggio del sistema di trasporto che utilizza ruote per interni, risulti assente ogni tipologia di traccia sul piano di scorrimento. La durezza e la conformazione

del battistrada della ruota diventano, allora, di estrema importanza e una scelta accurata può impedire l'insorgenza di sgradevoli fenomeni che si definiscono con la dizione "colorazione da contatto". In questo catalogo è possibile individuare le migliori soluzioni tecniche tali da soddisfare anche queste specifiche esigenze.

• Pulizia e lavabilità

Sempre più frequente, da parte del mercato degli utilizzatori finali, è l'esigenza di disporre di prodotti che possano essere soggetti a specifici capitolati relativi alle periodiche operazioni di pulizia e lavaggio. La gamma di ruote e supporti, contenuti in questo catalogo, sono concepite, già a partire dalle prime fasi progettuali, per poter soddisfare anche queste esigenze molto importanti e apprezzate soprattutto in ambienti ospedalieri e dell'industria alimentare. Le ruote e i supporti sono costruiti in modo che la pulizia ordinaria possa essere eseguita facilmente e in totale sicurezza. La resistenza è garantita contro tutti gli agenti aggressivi (di origine sintetica, animale e vegetale) normalmente utilizzati negli ambienti medicali. Inoltre è possibile eseguire il lavaggio sia con operazioni manuali che con procedure automatizzate, nel rispetto della massima temperatura del liquido di lavaggio consentita e del tenore medio di schiuma derivante da soluzioni con detersivi e detergenti.

• Antistaticità e conduttività

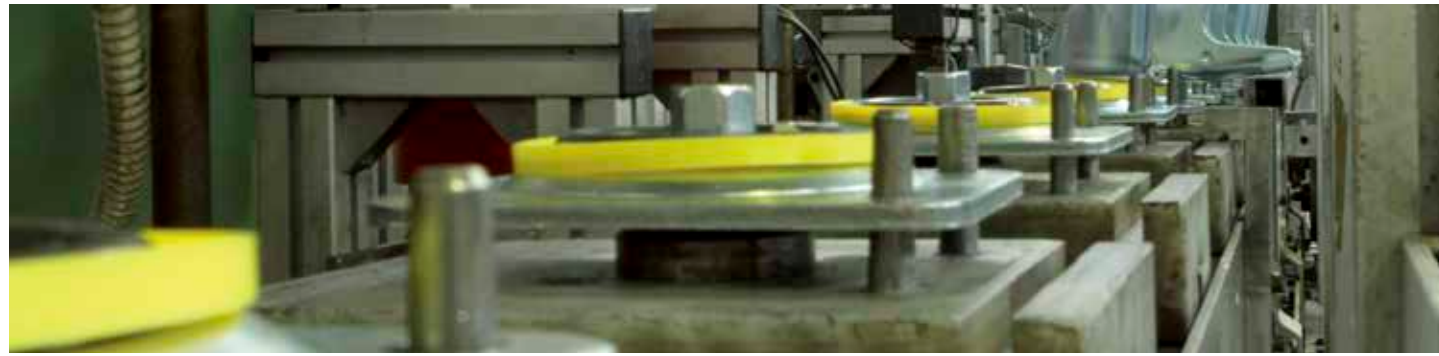
L'attrito tra materiali di natura diversa, anche in normali condizioni di utilizzo, può generare l'accumulo di forti cariche elettrostatiche. Qualora un operatore tocchi un oggetto messo a terra, la scarica potrebbe generare una piccola scintilla che, in presenza di vapori o polveri infiammabili, potrebbe essere sufficiente per causare un'esplosione. La maggior

parte dei polimeri, tra cui sono annoverate le materie plastiche di uso comune, sono pessimi conduttori e tendono a caricarsi elettrostaticamente durante il loro utilizzo. Per limitare l'accumulo di cariche elettrostatiche, i materiali utilizzati dalla Derby Ruote per queste applicazioni, sono miscelati con specifici additivi che attirano l'umidità dell'aria sulla superficie del polimero, migliorandone la conducibilità superficiale e praticamente annullando il rischio di insorgenza di scariche elettriche.

La Derby Ruote, producendo ruote in materiale polimerico classificate addirittura come elettroconduttive, fornisce una soluzione definitiva a queste problematiche ed è in grado di fornirle con valori di resistenza elettrica nettamente inferiori a quelli previste dalle normative internazionali di riferimento (con valore applicato di differenza di potenziale pari a 500 V: $R \leq 10^5 \Omega$ per ruote conduttive e $10^5 \Omega \leq R \leq 10^7 \Omega$ per ruote antistatiche).

• Considerazioni conclusive

Come si evince da questa breve trattazione di carattere generale, le variabili in gioco per una scelta ottimale relativa alla necessità di effettuare un trasporto su ruote, in ambienti interni, sono innumerevoli e, a volte, contrastanti tra loro. Lo scopo di quanto prima descritto è di dare un giro di orizzonte a tutte le tipologie costruttive prodotte e a disposizione dell'utilizzatore. Ma la prerogativa più importante della filosofia aziendale, adottata dalla Derby Ruote, è quella di affiancarsi al cliente in ogni fase del percorso di selezione del prodotto più idoneo alle esigenze richieste. Per questo motivo tutti i reparti aziendali, a partire da quello direzionale, passando per quello commerciale e fino ad arrivare a quello tecnico sono a completa disposizione di tutti i clienti che sono invitati, in caso di necessità, a non esitare nelle richieste di contatto, per il raggiungimento dell'obiettivo finale della soddisfazione del cliente.



Wheel's and relevant housing's choice should be made according to the use conditions which in their turn are determined by different factors. A skilled technical analysis is thus composed of a precise path to take which enables to correctly individuate the product to be used according to the needs to satisfy. In the following concise guideline some short descriptions could simplify the evaluation and the best solution research for any need.

• **Typology of the sliding plane**

The first element to consider is with no doubt the nature of the surface which the wheel will roll upon.

A practical and simple rule permits to fix a binomial which is usually valid for most of applications: a hard surface rolling plane corresponds to a relatively soft wheel's tread and vice versa. In a broad sense, such a rule is to be considered valid also in presence of obstacles and/or unevenness which could slightly compromise the correct working of the ideal motion conditions, with a consequent overall mechanical efficiency reduction of the wheel/

housing system. This catalogue, in order to satisfy any working condition, offers a wide range of castors, designed with different materials and wheels' mixtures.

• **Working environment conditions**

Behind the general definition of "working environment conditions" many physical, chemical and climatic variables are hidden (e.g. temperature, humidity, irradiation, presence of acids and bases, steams, salt sprays, waters, hydrocarbons presence...) and which could influence in a determinant way the final castor's choice.

The different combinations among housings and wheels, the extremely high quality of the raw materials and chemical additives, finishing levels and surface coats of high impact (both technical and aesthetic) could surely satisfy any working environment condition also in presence of very aggressive agents which could namely affect metallic and polymeric materials.

• **Top working load capacity and necessary dynamic load capacity**

The notions of "top working load capacity" and "necessary dynamic load capacity" are extremely important and must be carefully evaluated in order to obtain all the assurance for an efficient wheel motion.

The top working load is determined not only by the summation of the tare and the net weight of the object to move, identifying the static load, but it must consider also that at any time the dynamic conditions could change. In fact, as it's well known, a geometrical plane is univocally determined by three undefined points in space.

Due to the manufacturing exigencies of the object to move, to the ineluctable imperfection of the rolling surface and to the influence of the nature of the load itself, the real working condition always differs from the ideal one and, realistically, the contact

points to the rolling surface are always less than the theoretical ones.

This is, briefly speaking, the real working dynamic condition; a good and skilled project's choice should take all that into consideration. Generally speaking, the good sense suggests to consider the load of every castor as the ratio of the static load non related to the real number of "n" castors but to the (n-1) in case of solid load and to the (n-2) in case of liquid load.

• **Rolling and swiveling resistance**

The force which generally is defined as a loss of mechanical energy due to the deformation of the contact area is known as rolling resistance and would not exist in case of friction's absence and in case if the rolling surface is perfectly ideal and non deformable.

But in real conditions, the rolling resistance depends on many structural factors such as the geometrics of the wheel's tread but, first of all, on the viscous-elastic properties of the elastomers' and polymers' mixtures used for the manufacturing of the wheel's tread. Our great experience, as a result of years and years of accurate research gave the result of obtaining wheels whose features permit to minimize the performance losses, due to the inevitable rolling resistance.

The swiveling resistance is defined as the force to apply so that the castor's swiveling is done around the perpendicular axle of the working surface.

The swiveling should be possible in any working condition thus either in the static and/or in the dynamic position.

The factors ensuring a better handling are manifold and could identified in the stress type, in the diameter of the wheel, in the nature of the tread, in the type and size of the balls bearings used for the axial loads upholding.

The great accuracy and the choice of using safety coefficients high values can grant

an overall efficiency of our castors, being the cutting edge of our manufacturing.

• **Coloration due to contact**

In particular environments, it is very important that at the end of the passage of the system to be moved there'll be no trace of its passage upon the rolling surface.

The tread's hardness and configuration are thus extremely important and an accurate choice can avoid the onset of unpleasant episodes namely the coloration due to contact. In this catalogue, the user could individuate the best technical solutions so that any specific exigency could be satisfied.

• **Cleaning and washability**

As an end users market's need, it is lately spotlight that the exigency of regular cleaning and washing operations are needed, as indicated in the end user's specifications.

The range of wheels and castors listed in this catalogue are designed for satisfying such needs, even in their project phases, and are also more and more appreciated in the hospital and food industry domain.

Our wheels and castors are designed so that the ordinary cleaning could be easily done and in a total safety. The resistance is granted against all aggressive cleaning agents (whose origin is synthetic, animal and vegetal) normally used in the medical environments. Besides, it is also possible to operate cleaning either manually and/or automatically, in respect to the permitted maximum washing liquid temperature and to the average foam tenor obtained from detergent and deterative solutions.

• **Antistaticness and electric conductivity**

The friction between two materials having different nature, also in normal using conditions, can generate an accumulation of strong electrostatic charges.

When an operator touches an object put on the ground, the discharge could generate a spark which, in presence of inflammable powders or sprays, could be enough to generate an explosion. Most of polymers, among whom many commonly used plastic materials take place, are bad conductors and are incline to electrostatically charge during their use. In order to curb the accumulation of electrostatic charges, the materials used by Derby Ruote for such applications are mixed with specific additives which attract the air humidity on the surface of the polymer thus improving the surface conductivity and practically nullifying the risk of electrical discharge. Derby Ruote, who is producing polymeric materials castors even classified as electric conductive, can provide a definitive solution, with values of electrical resistance below the international requirements (with a difference applied potential value of 500 V : $R \leq 10^5 \Omega$ for electric conductive castors and $10^5 \Omega \leq R \leq 10^7 \Omega$ for antistatic castors).

• **Final considerations**

From the above concise general considerations, it can be inferred that the variables for an ideal choice of the castor for indoor motion are manifold and, sometimes, in contrast. The aim of what above is to try and identify all the manufacturing typologies available for the user. But the most important perquisite of the Company philosophy, adopted by Derby Ruote, is to stand next to our customers during any phase of the project of selection of what is best for them and of choosing the most suitable product for their needs.

For such a reason, all the Company's divisions, starting from the top management, through the sales dpt. ending with the technical dpt. are at full customers' disposal; in case of need, please do not hesitate to contact us so that the we could reach what we first put at the top of our targets' chart: the customer's satisfaction.



Resistenza Chimica



In ogni condizione ...

Un aspetto importante, relativo al corretto approccio da tenere per una scelta ottimale della ruota da utilizzare, è una dettagliata conoscenza delle condizioni ambientali entro cui il sistema da movimentare andrà a collocarsi.

Le definizioni puntuali e precise degli agenti chimici presenti negli ambienti di lavoro, delle possibili interazioni tra questi ultimi e i materiali con cui sono costruite le ruote e la variabilità di fattori fisici quali umidità e temperatura, permetteranno di definire le soluzioni migliori relative alle miscele polimeriche con cui vengono costruite le ruote. In questo modo è possibile, in fase di scelta progettuale, scongiurare eventuali danni prematuri riferibili a problemi di corrosione, di degradamento e di perdite di resistenza al carico. La tabella riportata a lato rappresenta un valido strumento di lavoro ed è da utilizzare come guida di primo approccio.



In any condition ... An important aspect being relevant to the correct approach to be kept aimed to the best castor's choice is the detailed knowledge of the environment in which the system to be moved will be located. Precise and accurate definitions of the chemical agents being present at the work areas, of the possible interactions among these, of the materials which castors are made from and the changeability of physical factors as humidity and temperature will enable to define the best possible solutions about the polymeric mixtures being used for the castors manufacturing.

This way and in phase of planning choice, it will be possible to head casual and untimely damages concerning corrosion, degradation and load resistance losses off.

The table here aside can represent a valid working tool and can be used as your first approach guide.

Materiale	Material	Concentration	Rubber	Polyamide	Polyurethane	Polypropylene
Acetaldeide	Acetaldehyde	40%	+	+	=	+
Acetato di alluminio	Aluminium acetate	-	-	++	-	-
Acetato di piombo, soluzione	Lead acetate, aqueous	10%	+	++	++	-
Acetilene	Acetylene	-	++	++	++	-
Acetone	Acetone	-	++	++	=	+
Acidi grassi	Fatty acids	-	-	++	++	-
Acido acetico puro	Pure acetic acid	-	+	-	=	++
Acido acrilico > 30°	Acrylic acid >30°C	-	-	=	=	-
Acido bórico, soluzione	Boric acid, aqueous	10%	++	+	++	+
Acido carbonico	Carbonic acid	-	-	-	++	-
Acido citrico, soluzione	Citric acid, aqueous	10%	++	++	-	-
Acido cloridrico, soluzione	Hydrochloric acid, aqueous	30%	+	=	=	++
Acido cromoico, soluzione	Chromic acids, aqueous	10%	=	+	+	-
Acido di cobalto, soluzione	Cobalt acids, aqueous	20%	-	+	-	-
Acido etanico	Ethanoic acid	30%	=	++	=	++
Acido formico	Formic acid	10%	+	=	=	++ (max. 60°C)
Acido formico puro	Formic amide, pure	-	++	++	+	-
Acido fosforico, soluzione	Phosphoric acid, aqueous	10%	+	=	-	++
Acido lattico	Lactic acids	-	=	=	=	++
Acido malico	Malic acid	-	-	++	+	++ (max. 60°C)
Acido nitrocloridrico	Nitrohydrochloric acid	-	=	=	=	-
Acido oleico	Oleic acid	-	=	++	++	-
Acido ossalico, soluzione	Oxalic acids, aqueous	10%	-	+	-	++
Acido palmitico	Palmitic acid	-	=	++	=	-
Acido solforico	Sulphuric acid	-	+	+	=	++
Acido stearico	Stearic acid	-	=	++	=	-
Acido tannico	Tannin acid	10%	++	-	-	-
Acido tartarico, soluzione	Tartaric acid, aqueous	10%	++	++	+	-
Acido urico, soluzione	Uric acid, aqueous	10%	++	++	-	-
Acqua di mare	Water (seawater)	-	++	++	+	-
Acqua fredda	Water, cold	-	++	++	++	-
Acqua, 80°	Water, up to 80°C	-	+	++	=	-
Acque di scolo	Wastewater	-	-	++	+	-
Adesivi	Adhesive	-	-	-	++	-
Alchilammine	Amine, aliphatic	-	-	++	-	-
Alchilbenzene	Alkyl benzene	-	-	++	-	-
Alcool di amile	Amyl alcohol	-	++	++	+	++
Alcool etilico	Ethyl alcohol	-	++	+	++	++
Alcool metilico	Methyl alcohol	-	+	+	++	++
Alcool propilico	Propyl alcohol	-	-	-	+	-
Amile acetato	Amyloacetate	-	++	++	=	++
Ammoniaca liquida	Liquid ammonia	20%	++	++	=	++
Anilina	Aniline	-	=	+	=	++
Anticalcare, soluzione	Decalcifier, aqueous	10%	-	++	-	-
Antrachinone, 85%	Antra quinone, 85 % C	-	-	++	-	-
Benzene	Benzene, Petrol ether	-	-	++	++	=
Bicarbonato di ammonio	Ammonium bicarbonate	-	-	++	-	-
Birra	Beer	-	++	++	++	-
Bitume	Bitumen	-	=	++	++	-
Borace	Borax	-	++	-	++	-
Bromo	Bromine	-	=	=	=	-
Burro	Butter	-	=	++	++	-
Butano	Butane	-	=	++	++	-
Carbonato di ammonio	Ammonium carbonate	-	++	-	=	-



Chemical resistance

Materiale	Material	Concentration	Rubber	Polyamide	Polyurethane	Polypropylene
Carbonato di sodio, soluzione	Sodium carbonat, aqueous	10%	-	++	=	++
Carbonio tetracloruro	Tetrachloro carbons	-	=	++	=	-
Caseina	Casein	-	-	++	-	-
Catrame liquido	Carbolineum	-	=	++	=	-
Cera, 80°	Wax, 80 °C	-	-	++	-	-
Chetone etilico-metilico	Methyl ethyl ketone	-	=	++	=	++
Cianuro di potassio	Potassium cyanide	-	-	-	+	-
Cianuro di sodio, soluzione	Sodium cyanide, aqueous	10%	-	++	=	-
Cicloesano	Cyclohexanol	-	+	++	+	-
Cloro, Acqua e cloro	Chlorine, chlorine water	-	=	=	=	=
Cloruro di etile 80°	Vinyl chloride, 80°C	-	-	++	-	-
Cloruro di ferro	Iron chloride, acidic	10%	+	=	+	++ (max. 20°C)
Cloruro di mercurio	Mercury chloride	-	-	=	++	++
Cloruro di metilene	Methylene chloride	-	=	=	=	-
Cloruro di nickel, soluzione	Nickel chloride, aqueous	10%	++	+	++	-
Cloruro di potassio	Potassium chloride	10%	+	++	++	++ (max. 20°C)
Cloruro di rame	Copper chloride	-	++	-	++	-
Cloruro di sodio, soluzione	Sodium chloride, aqueous	10%	+	=	++	++ (max. 20°C)
Cloruro di zinco, soluzione	Zinc chloride, aqueous	10%	++	+	=	++
Cresolo	Cresols	-	-	=	++	-
Diclorobenzene	Dichlorobenzol	-	=	++	=	=
Diclorobutilene	Dichlorobutylene	-	=	-	=	-
Dicloroetilene	Dichloroethylene	-	=	+	=	=
Dimetil acido formico	Dimethyl formic amide	-	+	++	=	++ (max. 20°C)
Dimetil anilina	Dimethylaniline	-	-	-	=	-
Dimetil etere	Dimethylether	-	+	++	++	++
Esano	Hexane	-	=	++	++	-
Etanolamina	Ethanol amine	-	-	-	=	-
Etanolo	Alkyl alcohol	-	++	+	=	-
Etere	Ether	-	-	++	++	-
Etere etilico fenilico	Phenyl ethyl ether	-	=	-	++	-
Etil acetato	Ethyl acetate	-	+	++	=	-
Etilene	Ethylene	-	-	-	++	-
Fenilbenzolo	Phenyl benzol	-	=	-	=	-
Fluoro	Fluorine	-	=	=	=	=
Fluoruro di Uranio	Uranium fluoride	-	-	=	-	-
Formaldeide	Formaldehyde	30%	++	++	+	++
Fosfato di sodio, soluzione	Sodium phosphate, aqueous	10%	++	++	++	++
Furfurolo	Furfural	-	-	++	=	-
Gas di combustione	Flue gas	-	-	-	=	-
Gas inerti	Inert gases	-	-	++	-	-
Gelatina	Gelatine	-	-	-	++	-
Glicerina	Glycerine	-	++	++	++	++
Glicole dietilenico	Diethyleneglycol	-	++	++	++	-
Glicolo	Glycol	-	++	+	+	++
Glucosio	Glucose	-	++	-	++	-
Idrossido di ammonio	Ammonium hydroxyde	-	-	-	=	-
Idrossido di potassio	Potassium hydroxide	-	-	++	=	++
Idrossido di sodio, soluzione	Sodium hydroxyde, aqueous	-	-	-	=	++
Inchiostro	Ink	-	++	++	++	-
Isopropil cloruro	Isopropyl chloride	-	=	-	=	-
Isopropil etere	Isopropyl ether	-	++	-	++	-
Latte	Milk	-	++	++	++	-
Liquidi idraulici	Hydraulic liquids	-	=	++	=	-

Materiale	Material	Concentration	Rubber	Polyamide	Polyurethane	Polypropylene
Malta, cementi, calce	Mortars, cements, lime	-	++	++	-	-
Mercurio	Mercury	-	++	++	++	++
Metilpirrolidone	Methyl pyrrolidone	-	-	-	=	-
Miscela di Amminoacidi	Amino acid mixtures	-	-	++	-	-
Mono bromo benzolo	Mono bromo benzol	-	=	-	=	-
Monossido di carbonio	Carbon monoxide, hot	-	-	++	=	-
Naftalene	Naphthalene	-	=	++	=	++ (Kristallin)
Nitrato di ammonio	Ammonium nitrate	-	+	-	++	++
Nitrato di argento	Silver nitrate	-	+	-	++	++
Nitrato di piombo	Lead nitrate	-	++	-	++	-
Nitrato di sodio, soluzione	Sodium nitrate, aqueous	10%	++	++	++	++
Olii minerali	Mineral oils	-	=	++	++	-
Olii vegetali	Vegetable oils	-	=	++	++	-
Olio di agrumi	Citrus oils	-	-	++	-	-
Olio di cocco	Coconut oil	-	=	++	++	-
Olio di semi di cotone	Cotton seed oil	-	-	-	++	-
Olio di trementina	Turpentine oil	-	=	++	+	=
Ozono	Ozone	-	=	+	++	-
Paraffina	Paraffin	-	=	++	++	-
Petrolio grezzo	Crude oil	-	=	++	++	-
Potassa caustica	Caustic potash	-	-	-	=	-
Propano	Propane	-	=	++	++	-
Rodanina sale di ammonio	Ammonium rhodanide	-	-	++	-	-
Rodanina sale di zinco	Zinc rhodanide	30%	-	=	-	-
Sali di ammonio	Ammonium salts	-	-	++	-	++
Sali di bario	Barium salts	-	++	+	++	++
Sali di magnesio, soluzione	Magnesium salts, aqueous	10%	-	++	++	++
Sali di manganese	Manganese salts	10%	-	+	-	-
Sali di nickel, soluzione	Nickel salts, aqueous	10%	-	+	++	-
Sali di potassio	Potassium salts	-	-	-	+	++
Sali di rame, soluzione	Copper salts, aqueous	10%	-	=	++	-
Sali per scongelamento, soluzione	De-icing salts (solutions)	-	-	++	-	-
Silicato di sodio, soluzione	Sodium silicate, aqueous	10%	++	++	+	-
Soda caustica	Caustic soda	-	-	-	=	-
Solfato di ammonio	Ammonium sulphate	-	+	-	++	++
Solfato di ferro	Iron sulphate	-	-	-	++	-
Solfato di nickel, soluzione	Nickel sulphate, aqueous	10%	+	+	++	-
Solfato di potassio	Potassium sulphate	-	++	-	++	++
Solfato di rame	Copper sulphate	-	+	+	++	++
Solfato di sodio, soluzione	Sodium sulphate, aqueous	10%	++	++	++	-
Solfuro di sodio, soluzione	Sodium sulphide, aqueous	10%	+	++	+	-
Soluzione di soda	Soda solution, aqueous	10%	++	++	-	-
Tintura di iodio	Tincture of iodine	-	++	=	=	++
Tiosolfato di sodio	Sodium thiosulfate	10%	++	++	+	-
Toluolo	Toluol	-	=	++	=	=
Urina	Urine	-	++	++	-	-
Vaselina	Vaseline	-	-	++	-	++ (max. 60°C)
Xilolo	Xylol	-	=	++	=	=

++ Resistente Resistant
 + Resistente in determinate condizioni Resistant in determined conditions
 = Non Resistente Not resistant



Una corretta rotazione ...

Il mozzo, cioè la parte centrale di una ruota per natura destinata ad incorporare l'asse di rotazione sia in modo diretto che con l'interposizione di opportuni organi che favoriscano un agevole rotolamento, quali, ad esempio, cuscinetti a sfere, cuscinetti a rulli e boccole varie, è senza dubbio una parte estremamente importante che influisce notevolmente sulla qualità complessiva delle prestazioni globali di una ruota. Una sinergia ottimale, tra i materiali impiegati nella costruzione e una adeguata progettazione dimensionale, determina un risultato di ottimo livello in funzione delle condizioni di lavoro richieste. Situazioni e ambienti di lavoro, totalmente diversi tra loro, richiedono soluzioni mirate, specifiche e dedicate che consentano la migliore funzionalità del sistema ruota-supporto.



A correct rotation ...

The hub, i.e. the central part of the wheel, is by nature destined to seat the rotation axle either directly and/or with the introduction of appropriate organs enabling an easy rolling (such as balls bearings, roller bearings, bushes...) and is with no doubt an extremely important component being affecting on the whole quality of the castors' overall performance. An optimal synergy between the used materials and an appropriate dimensional project is determining a high level result, according to the requested working conditions. Different working situations and environments need accurate, specific and dedicated solutions enabling to improve the functionality of the housing/wheel combination



Foro passante

Il più semplice sistema di cuscinetto è costituito da un foro passante, ricavato nel nucleo della ruota.

Nessuna manutenzione richiesta e buona resistenza agli urti sono le caratteristiche principali delle ruote a foro passante, che sono consigliate per movimentazioni a bassa velocità per brevi distanze.



Plain bearing

The simplest bearing system is a through-hole made in the wheel centre. No required overhaul and good shock resistance are the most important features of the plain bearing hub wheel, being advised for short distance and low speed handlings.

Foro passante con bussole autolubrificanti

Le bussole autolubrificanti a secco, prodotte in materiale polimerico denominato politetrafluoroetilene (PTFE), costituiscono una valida alternativa per applicazioni che richiedono: buone caratteristiche di resistenza meccanica, di scorrevolezza superficiale a secco e di antiaderenza; ottime qualità di resistenza alle alte temperature e al fuoco senza propagazione di fiamma, elevatissima inerzia chimica e completa insolubilità in acqua e in qualsiasi solvente organico (per applicazioni in ambienti dell'industria alimentare) e grande economia di costi.



Plain bearing with self-lubricating bushes

Dry self-lubricating bushes, produced from polymeric material namely polytetrafluoroethylene (PTFE), are a valid alternative for applications which need characteristics of good mechanical resistance, of dry surface smoothness and anti-adherence; very good qualities of heat resistant and fire resistance without flame transmission, extremely high chemical inertia and complete insolubility in water and in whatever chemical organic solvent (for food industry purposes) and great cost economy.

Cuscinetto a rulli

I cuscinetti a rulli sono una soluzione ottimale per ruote per uso industriale, e sono caratterizzati da coefficienti di attrito volvente relativamente bassi, con portate dinamiche elevate.

La velocità delle ruote che impiegano cuscinetti a rulli non deve superare i 4 Km/h, per garantire le migliori prestazioni nel tempo.



Roller bearings

Roller bearings represent a good solution for industrial use wheels being typified by relatively low rolling friction coefficients with high dynamic load capacities. The top speed of wheels using such bearings must not be higher than 4 km/h to guarantee the best performance over time.

Cuscinetti a sfere di precisione

Le svariate versioni di cuscinetti radiali a sfere costituiscono la migliore possibile soluzione per il rotolamento delle ruote.

Le ruote realizzate con questi tipi di cuscinetti a sfere hanno valori estremamente bassi di attrito volvente, con prestazioni ottimali anche con carichi estremamente elevati.



Precision ball bearings

Many versions of radial ball bearings are the best solution for the wheels' rolling. Wheels using such bearings are typified by extremely low rolling friction coefficient with high performances even with high load capacities.



Nella giusta direzione ...

Facilità di manovra e flessibilità in ogni circostanza, sono le caratteristiche principalmente apprezzate dagli utilizzatori di sistemi sorretti e movimentati da ruote. Nello specifico, gli sforzi richiesti per le operazioni di piroettamento e di scorrimento determinano la sensazione di leggerezza e di precisione della movimentazione complessiva del sistema. Le soluzioni tecnicamente più adeguate per ogni applicazione passano, quindi, attraverso scelte opportune in merito all'utilizzo di elementi di supporto e rotolamento che possano rendere le movimentazioni agevoli con uno sforzo minimo e precise sia dal punto di vista direzionale sia da quello rotazionale.



In the right direction ...

Handling simplicity and flexibility in any circumstances are the most appreciated features by the users of systems held up and moved by castors. Specifically, the needed efforts for swiveling and rolling operations determine the sensations of lightness and precisions of the overall system's move. Technically best solutions for any application pass through apt choices of the holding and rolling elements enabling more easy and precise movements with a minimal effort, either from the directional and the rotational point of view.



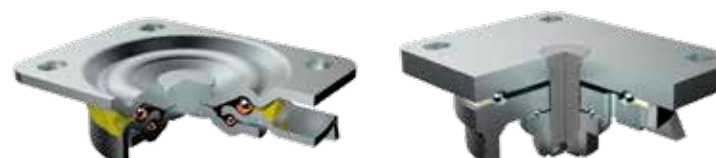
Ruote per arredamento e collettività - *Furniture and institutional castors*



Ruote per uso ospedaliero e riabilitazione - *Medical and Reha castors*



Ruote industriali - *Industrial castors*



Ruote per carichi elevati - *Heavy duty castors*



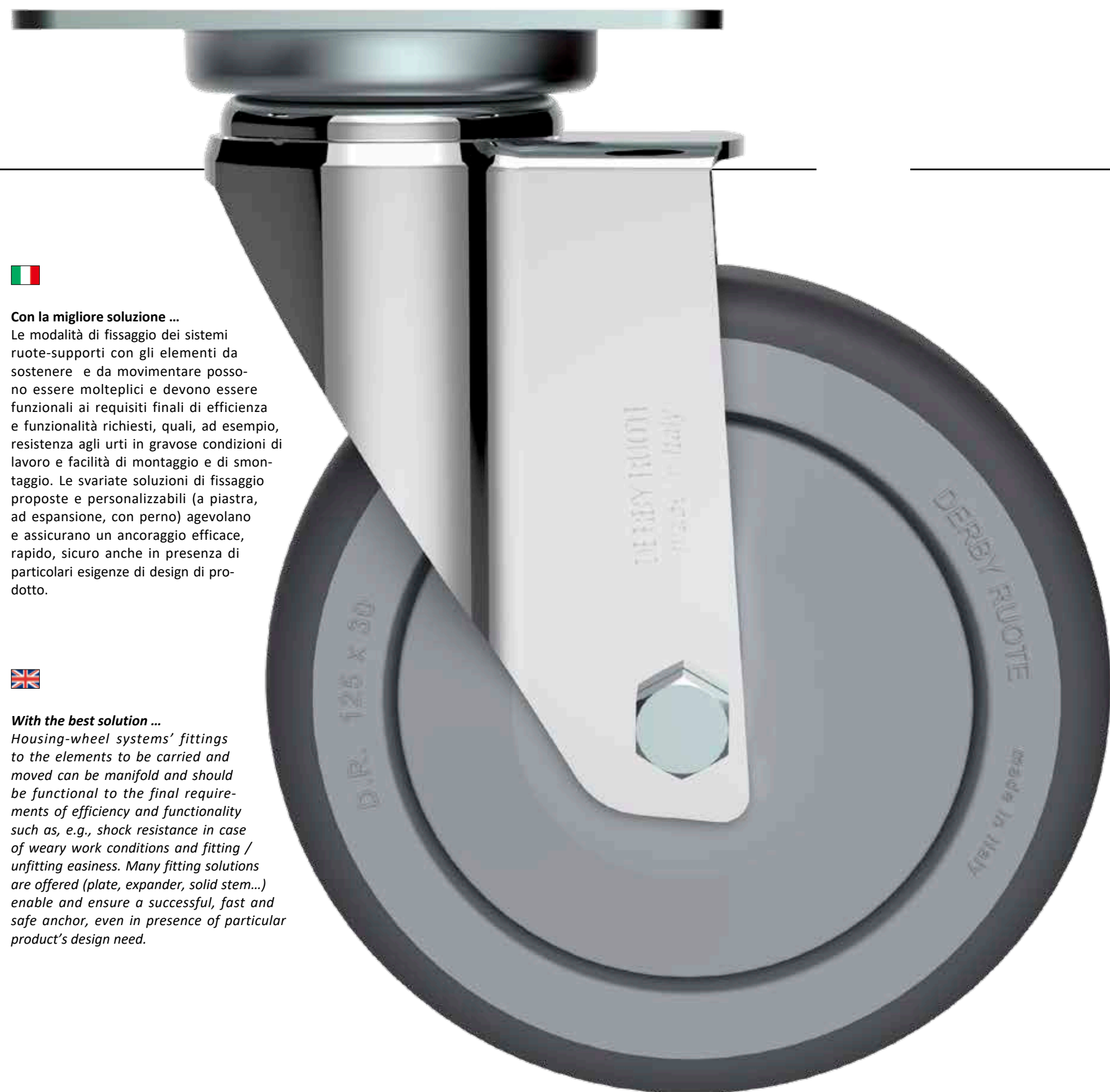
Con la migliore soluzione ...

Le modalità di fissaggio dei sistemi ruote-supporti con gli elementi da sostenere e da movimentare possono essere molteplici e devono essere funzionali ai requisiti finali di efficienza e funzionalità richiesti, quali, ad esempio, resistenza agli urti in gravose condizioni di lavoro e facilità di montaggio e di smontaggio. Le svariate soluzioni di fissaggio proposte e personalizzabili (a piastra, ad espansione, con perno) agevolano e assicurano un ancoraggio efficace, rapido, sicuro anche in presenza di particolari esigenze di design di prodotto.



With the best solution ...

Housing-wheel systems' fittings to the elements to be carried and moved can be manifold and should be functional to the final requirements of efficiency and functionality such as, e.g., shock resistance in case of weary work conditions and fitting / unfitting easiness. Many fitting solutions are offered (plate, expander, solid stem...) enable and ensure a successful, fast and safe anchor, even in presence of particular product's design need.



Piastra - Plate



Espansione - Expander



Perno filettato - Threaded stem



Perno liscio - Solid stem



Foro per vite - Bolt hole



Perno liscio con comando per freno centrale
Central brake solid stem

 Ruote per collettività

 *Institutional castors*





SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
cromata



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
chromium plated

RUOTA

MGO - MGP

Fascia: gomma sintetica grigia antitraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

HPO - HPP

Fascia: poliuretano termoplastico elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo: poliammide elettroconduttivo

NSO

Fascia e Nucleo:
poliammide nero - 75 Shore D

WHEEL

MGO - MGP

Tread: non marking grey thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

HPO - HPP

Tread: electric conductive injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive polyamide

NSO

Tread and Centre:
black polyamide - 75 Shore D

BP

DD

FA



mm



MGO MGP



60	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	27	87	40
80	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	30	107	50
100	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	35	127	60
100	30	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	134	80
125	30	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	41	162	100
150	30	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	46	188	100

60	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	27	87	40
80	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	30	107	50
100	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	35	127	60
100	30	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	134	80
125	30	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	41	162	100
150	30	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	46	188	100

HPO HPP



60	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	27	87	40
80	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	30	107	50
100	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	35	127	60

100	30	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	134	80
125	30	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	41	162	100
150	30	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	46	188	100

NSO



60	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	27	87	60
80	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	30	106	70
100	30	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	134	100
125	32	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	41	162	100



FSC7 MGO 060/22 P0 C
FSC7 MGO 080/22 P0 C
FSC7 MGO 100/22 P0 C
FSC7 MGO 100/30 P1 C
FSC7 MGO 125/30 P1 C
FSC7 MGO 150/30 P1 C



FSC7 MGP 060/22 P0 BP C
FSC7 MGP 080/22 P0 BP C
FSC7 MGP 100/22 P0 BP C
FSC7 MGP 100/30 P1 BP C
FSC7 MGP 125/30 P1 BP C
FSC7 MGP 150/30 P1 BP C



-
-
-
FSC7 MGO 100/30 P1 DD C
FSC7 MGO 125/30 P1 DD C
FSC7 MGO 150/30 P1 DD C



FSC7 MGO 060/22 P0 FA C
FSC7 MGO 080/22 P0 FA C
FSC7 MGO 100/22 P0 FA C
FSC7 MGO 100/30 P1 FA C
FSC7 MGO 125/30 P1 FA C
FSC7 MGO 150/30 P1 FA C



FSC7 MGP 060/22 P0
FSC7 MGP 080/22 P0 P
FSC7 MGP 100/22 P0 P
FSC7 MGP 100/30 P1 P
FSC7 MGP 125/30 P1 P
FSC7 MGP 150/30 P1 P



FSC7 MGP 060/22 P0 BP
FSC7 MGP 080/22 P0 BP P
FSC7 MGP 100/22 P0 BP P
FSC7 MGP 100/30 P1 BP P
FSC7 MGP 125/30 P1 BP P
FSC7 MGP 150/30 P1 BP P



-
-
-
FSC7 MGP 100/30 P1 DD P
FSC7 MGP 125/30 P1 DD P
FSC7 MGP 150/30 P1 DD P



FSC7 MGP 060/22 P0 FA
FSC7 MGP 080/22 P0 FA P
FSC7 MGP 100/22 P0 FA P
FSC7 MGP 100/30 P1 FA P
FSC7 MGP 125/30 P1 FA P
FSC7 MGP 150/30 P1 FA P



FSC7 HPO 060/22 P0 C
FSC7 HPO 080/22 P0 C
FSC7 HPO 100/22 P0 C



FSC7 HPO 060/22 P0 BP C
FSC7 HPO 080/22 P0 BP C
FSC7 HPO 100/22 P0 BP C



-
-
-



FSC7 HPO 060/22 P0 FA C
FSC7 HPO 080/22 P0 FA C
FSC7 HPO 100/22 P0 FA C



FSC7 HPP 100/30 P1 P
FSC7 HPP 125/30 P1 P
FSC7 HPP 150/30 P1 P



FSC7 HPP 100/30 P1 BP P
FSC7 HPP 125/30 P1 BP P
FSC7 HPP 150/30 P1 BP P



FSC7 HPP 100/30 P1 DD P
FSC7 HPP 125/30 P1 DD P
FSC7 HPP 150/30 P1 DD P



FSC7 HPP 100/30 P1 FA P
FSC7 HPP 125/30 P1 FA P
FSC7 HPP 150/30 P1 FA P



FSC7 NSO 060/22 P0 C
FSC7 NSO 080/22 P0 C
FSC7 NSO 100/30 P1
FSC7 NSO 125/32 P1



-
-
-
-



-
-
-
-



FSC7 NSO 060/22 P0 FA C
FSC7 NSO 080/22 P0 FA C
FSC7 NSO 100/30 P1 FA
FSC7 NSO 125/32 P1 FA



Elettroconduttivo

Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
cromata



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
chromium plated

RUOTA

MGO - MGP

Fascia: gomma sintetica grigia antitraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

HPO - HPP

Fascia: poliuretano termoplastico elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo: poliammide elettroconduttivo

NSO

Fascia e Nucleo:
poliammide nero - 75 Shore D

WHEEL

MGO - MGP

Tread: non marking grey thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

HPO - HPP

Tread: electric conductive injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive polyamide

NSO

Tread and Centre:
black polyamide - 75 Shore D



mm



MGO MGP



60	22	≡	M10 x 20 - M12 x 30	12	27	87	40
80	22	≡	M10 x 20 - M12 x 30	12	30	107	50
100	22	≡	M10 x 20 - M12 x 30	12	35	127	60
100	30	≡	M12 x 30	12	42	131	80
125	30	≡	M12 x 30	12	41	159	100
150	30	≡	M12 x 30	12	46	185	100
60	22	≡	M10 x 20 - M12 x 30	12	27	87	40
80	22	≡	M10 x 20 - M12 x 30	12	30	107	50
100	22	≡	M10 x 20 - M12 x 30	12	35	127	60
100	30	≡	M12 x 30	12	42	131	80
125	30	≡	M12 x 30	12	41	159	100
150	30	≡	M12 x 30	12	46	185	100

HPO HPP



60	22	≡	M10 x 20 - M12 x 30	12	27	87	40
80	22	≡	M10 x 20 - M12 x 30	12	30	107	50
100	22	≡	M10 x 20 - M12 x 30	12	35	127	60
100	30	≡	M12 x 30	12	42	131	80
125	30	≡	M12 x 30	12	41	159	100
150	30	≡	M12 x 30	12	46	185	100

NSO



60	22	≡	M10 x 20 - M12 x 30	12	27	87	60
80	22	≡	M10 x 20 - M12 x 30	12	30	107	70
100	30	≡	M12 x 30	12	42	134	100
125	32	≡	M12 x 30	12	41	159	100



FSC7 MGO 060/22 VB C	FSC7 MGO 060/22 VB BP C	FSC7 MGO 060/22 F0-12 C	FSC7 MGO 060/22 F0-12 BP C
FSC7 MGO 080/22 VB C	FSC7 MGO 080/22 VB BP C	FSC7 MGO 080/22 F0-12 C	FSC7 MGO 080/22 F0-12 BP C
FSC7 MGO 100/22 VB C	FSC7 MGO 100/22 VB BP C	FSC7 MGO 100/22 F0-12 C	FSC7 MGO 100/22 F0-12 BP C
FSC7 MGO 100/30 VB-M12x30 C	FSC7 MGO 100/30 VB-M12x30 BP C	FSC7 MGO 100/30 F0-12 C	FSC7 MGO 100/30 F0-12 BP C
FSC7 MGO 125/30 VB-M12x30 C	FSC7 MGO 125/30 VB-M12x30 BP C	FSC7 MGO 125/30 F0-12 C	FSC7 MGO 125/30 F0-12 BP C
FSC7 MGO 150/30 VB-M12x30 C	FSC7 MGO 150/30 VB-M12x30 BP C	FSC7 MGO 150/30 F0-12 C	FSC7 MGO 150/30 F0-12 BP C

FSC7 MGP 060/22 VB	FSC7 MGP 060/22 VB BP	FSC7 MGP 060/22 F0-12	FSC7 MGP 060/22 F0-12 BP
FSC7 MGP 080/22 VB P	FSC7 MGP 080/22 VB BP P	FSC7 MGP 080/22 F0-12 P	FSC7 MGP 080/22 F0-12 BP P
FSC7 MGP 100/22 VB P	FSC7 MGP 100/22 VB BP P	FSC7 MGP 100/22 F0-12 P	FSC7 MGP 100/22 F0-12 BP P
FSC7 MGP 100/30 VB-M12x30 P	FSC7 MGP 100/30 VB-M12x30 BP P	FSC7 MGP 100/30 F0-12 P	FSC7 MGP 100/30 F0-12 BP P
FSC7 MGP 125/30 VB-M12x30 P	FSC7 MGP 125/30 VB-M12x30 BP P	FSC7 MGP 125/30 F0-12 P	FSC7 MGP 125/30 F0-12 BP P
FSC7 MGP 150/30 VB-M12x30 P	FSC7 MGP 150/30 VB-M12x30 BP P	FSC7 MGP 150/30 F0-12 P	FSC7 MGP 150/30 F0-12 BP P

FSC7 HPO 060/22 VB C	FSC7 HPO 060/22 VB BP C	FSC7 HPO 060/22 F0-12 C	FSC7 HPO 060/22 F0-12 BP C
FSC7 HPO 080/22 VB C	FSC7 HPO 080/22 VB BP C	FSC7 HPO 080/22 F0-12 C	FSC7 HPO 080/22 F0-12 BP C
FSC7 HPO 100/22 VB C	FSC7 HPO 100/22 VB BP C	FSC7 HPO 100/22 F0-12 C	FSC7 HPO 100/22 F0-12 BP C

FSC7 HPP 100/30 VB-M12x30 P	FSC7 HPP 100/30 VB-M12x30 BP P	FSC7 HPP 100/30 F0-12 P	FSC7 HPP 100/30 F0-12 BP P
FSC7 HPP 125/30 VB-M12x30 P	FSC7 HPP 125/30 VB-M12x30 BP P	FSC7 HPP 125/30 F0-12 P	FSC7 HPP 125/30 F0-12 BP P
FSC7 HPP 150/30 VB-M12x30 P	FSC7 HPP 150/30 VB-M12x30 BP P	FSC7 HPP 150/30 F0-12 P	FSC7 HPP 150/30 F0-12 BP P

FSC7 NSO 060/22 VB C	-	FSC7 NSO 060/22 F0-12 C	-
FSC7 NSO 080/22 VB C	-	FSC7 NSO 080/22 F0-12 C	-
FSC7 NSO 100/30 VB-M12x30	-	FSC7 NSO 100/30 F0-12	-
FSC7 NSO 125/32 VB-M12x30	-	FSC7 NSO 125/32 F0-12	-



Elettroconduttivo

Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Informazioni

- Specificare le misure dell'attacco.
- Su richiesta, disponibile Ø 10 mm con riduttore.

Information

- Specify the fitting's dimension.
- Upon request, Ø 10 mm available with reducer.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
cromata

RUOTA

MGO - MGP
Fascia: gomma sintetica
grigia antiraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

HPP
Fascia: poliuretano termoplastico
elettroconduttivo
95 Shore A
Nucleo: poliammide
elettroconduttivo



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
chromium plated

WHEEL

MGO - MGP
Tread: non marking grey
thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

HPP
Tread: electric conductive
injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive
polyamide



mm

MGO MGP	100	30		Φ 19 x 45	M8/19	42	134	80
	125	30		Φ 19 x 45	M8/19	41	162	100
	150	30		Φ 19 x 45	M8/19	46	188	100
HPP	100	30		Φ 19 x 45	M8/19	42	134	80
	125	30		Φ 19 x 45	M8/19	41	162	100
	150	30		Φ 19 x 45	M8/19	46	188	100

FSC7 MGO 100/30 S0-19x45 C	FSC7 MGO 100/30 S0-19x45 BP C	-
FSC7 MGO 125/30 S0-19x45 C	FSC7 MGO 125/30 S0-19x45 BP C	-
FSC7 MGO 150/30 S0-19x45 C	FSC7 MGO 150/30 S0-19x45 BP C	-
FSC7 MGP 100/30 S0-19x45 P	FSC7 MGP 100/30 S0-19x45 BP P	FSC7 MGP 100/30 S0-19x45 DD P
FSC7 MGP 125/30 S0-19x45 P	FSC7 MGP 125/30 S0-19x45 BP P	FSC7 MGP 125/30 S0-19x45 DD P
FSC7 MGP 150/30 S0-19x45 P	FSC7 MGP 150/30 S0-19x45 BP P	FSC7 MGP 150/30 S0-19x45 DD P
FSC7 HPP 100/30 S0-19x45 P	FSC7 HPP 100/30 S0-19x45 BP P	FSC7 HPP 100/30 S0-19x45 DD P
FSC7 HPP 125/30 S0-19x45 P	FSC7 HPP 125/30 S0-19x45 BP P	FSC7 HPP 125/30 S0-19x45 DD P
FSC7 HPP 150/30 S0-19x45 P	FSC7 HPP 150/30 S0-19x45 BP P	FSC7 HPP 150/30 S0-19x45 DD P

Prodotto fornibile con quantità minima
Minimum purchase quantity is needed



S1

	Ø mm	Ø mm	mm
S1 - 22-19	Ø 22	Ø 19	45
S1 - 25-19	Ø 25	Ø 19	45
S1 - 28-19	Ø 28	Ø 19	45

Adattatore per tubi a sezione tonda
Adaptor for round section tube



S2

	□ mm	Ø mm	mm
S2 - 31-28	□ 31x31	Ø 28	60

Adattatore per tubi a sezione quadrata
Adaptor for square section tube



Elettroconduttivo

Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
cromata



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
chromium plated

RUOTA

MGO - MGP
Fascia: gomma sintetica
grigia antitraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

WHEEL

MGO - MGP
Tread: non marking grey
thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene



mm				
60	22	≡	•	27 90 40
80	22	≡	•	30 110 50
100	22	≡	•	35 130 60
100	30	≡	•	42 134 80
125	30	≡	•	41 162 100
150	30	≡	•	46 188 100
60	22	≡	•	27 90 40
80	22	≡	•	30 110 50
100	22	≡	•	35 130 60
100	30	≡	•	42 134 80
125	30	≡	•	41 162 100
150	30	≡	•	46 188 100

MGO MGP



FSC7 MGO 060/22 E0 C	FSC7 MGO 060/22 E0 BP C	FSC7 MGO 060/22 E4 C	FSC7 MGO 060/22 E4 BP C
FSC7 MGO 080/22 E0 C	FSC7 MGO 080/22 E0 BP C	FSC7 MGO 080/22 E4 C	FSC7 MGO 080/22 E4 BP C
FSC7 MGO 100/22 E0 C	FSC7 MGO 100/22 E0 BP C	FSC7 MGO 100/22 E4 C	FSC7 MGO 100/22 E4 BP C
FSC7 MGO 100/30 E0 C	FSC7 MGO 100/30 E0 BP C	FSC7 MGO 100/30 E4 C	FSC7 MGO 100/30 E4 BP C
FSC7 MGO 125/30 E0 C	FSC7 MGO 125/30 E0 BP C	FSC7 MGO 125/30 E4 C	FSC7 MGO 125/30 E4 BP C
FSC7 MGO 150/30 E0 C	FSC7 MGO 150/30 E0 BP C	FSC7 MGO 150/30 E4 C	FSC7 MGO 150/30 E4 BP C
FSC7 MGP 060/22 E0	FSC7 MGP 060/22 E0 BP	FSC7 MGP 060/22 E4	FSC7 MGP 060/22 E4 BP
FSC7 MGP 080/22 E0 P	FSC7 MGP 080/22 E0 BP P	FSC7 MGP 080/22 E4 P	FSC7 MGP 080/22 E4 BP P
FSC7 MGP 100/22 E0 P	FSC7 MGP 100/22 E0 BP P	FSC7 MGP 100/22 E4 P	FSC7 MGP 100/22 E4 BP P
FSC7 MGP 100/30 E0 P	FSC7 MGP 100/30 E0 BP P	FSC7 MGP 100/30 E4 P	FSC7 MGP 100/30 E4 BP P
FSC7 MGP 125/30 E0 P	FSC7 MGP 125/30 E0 BP P	FSC7 MGP 125/30 E4 P	FSC7 MGP 125/30 E4 BP P
FSC7 MGP 150/30 E0 P	FSC7 MGP 150/30 E0 BP P	FSC7 MGP 150/30 E4 P	FSC7 MGP 150/30 E4 BP P

Per quantità minime, il prodotto viene fornito smontato
For small quantities, fitting is supplied separately



E0

	Ø mm
E0 - 18	Ø 18 ÷ 19,5
E0 - 20	Ø 19,8 ÷ 21,7
E0 - 22	Ø 21,7 ÷ 24,5
E0 - 25	Ø 24,5 ÷ 27
E0 - 27	Ø 27 ÷ 29,5
E0 - 30	Ø 29,5 ÷ 32

Attacco espansione per tubi a sezione tonda
Expander fitting for round section tubes



E4

	□ mm
E4 - 20	□ 20x20 ÷ 22x22
E4 - 22	□ 22x22 ÷ 25x25
E4 - 25	□ 25x25 ÷ 28x28
E4 - 29	□ 29x29 ÷ 32x32
E4 - 36	□ 36x36 ÷ 38x38

Attacco espansione per tubi a sezione quadra
Expander fitting for square section tubes



Normative:
EN 12530.
Standards:
EN 12530.



Informazioni
• Specificare le misure dell'attacco.
Information
• Specify the fitting's dimension.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.
Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio INOX

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
brillantata



HOUSING

Material:
pressed stainless steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
polished

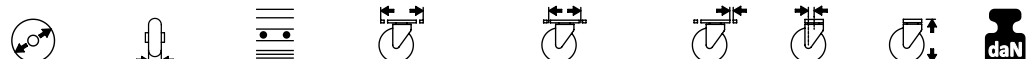
WHEEL

MGO - MGC
Tread: non marking grey thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

HPO - HPC
Tread: electric conductive injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive polyamide



mm



MGO MGC



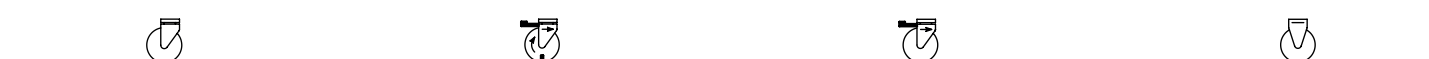
60	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	27	87	40
80	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	30	107	50
100	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	35	127	60
100	30	≡	77 x 67	61,5 x 51,5 / 56 x 46,5	8,5	42	134	80
100	30	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	134	80
125	30	≡	77 x 67	61,5 x 51,5 / 56 x 46,5	8,5	41	162	100
125	30	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	41	162	100
125	30	≡	95 x 70	75 x 50	10,5	41	162	100
150	30	≡	77 x 67	61,5 x 51,5 / 56 x 46,5	8,5	46	188	100
150	30	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	46	188	100

60	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	27	87	40
80	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	30	107	50
100	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	35	127	60
100	30	≡	77 x 67	61,5 x 51,5 / 56 x 46,5	8,5	42	134	80
100	30	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	134	80
125	30	≡	77 x 67	61,5 x 51,5 / 56 x 46,5	8,5	41	162	100
125	30	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	41	162	100
125	30	≡	95 x 70	75 x 50	10,5	41	162	100
150	30	≡	77 x 67	61,5 x 51,5 / 56 x 46,5	8,5	46	188	100
150	30	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	46	188	100

HPO HPC



60	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	27	87	40
80	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	30	107	50
100	22	≡	65 x 50	50 x 36	6,5	35	127	60
100	30	≡	77 x 67	61,5 x 51,5 / 56 x 46,5	8,5	42	134	80
100	30	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	134	80
125	30	≡	77 x 67	61,5 x 51,5 / 56 x 46,5	8,5	41	162	100
125	30	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	41	162	100
125	30	≡	95 x 70	75 x 50	10,5	41	162	100
150	30	≡	77 x 67	61,5 x 51,5 / 56 x 46,5	8,5	46	188	100
150	30	≡	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	46	188	100



FSX7 MGO 060/22 P0
FSX7 MGO 080/22 P0
FSX7 MGO 100/22 P0
FSX7 MGO 100/30 PT
FSX7 MGO 100/30 P1
FSX7 MGO 125/30 PT
FSX7 MGO 125/30 P1
FSX7 MGO 125/30 P7
FSX7 MGO 150/30 PT
FSX7 MGO 150/30 P1

FSX7 MGO 060/22 P0 BP
FSX7 MGO 080/22 P0 BP
FSX7 MGO 100/22 P0 BP
FSX7 MGO 100/30 PT BP
FSX7 MGO 100/30 P1 BP
FSX7 MGO 125/30 PT BP
FSX7 MGO 125/30 P1 BP
FSX7 MGO 125/30 P7 BP
FSX7 MGO 150/30 PT BP
FSX7 MGO 150/30 P1 BP

-
-
-
FSX7 MGO 100/30 PT DD
FSX7 MGO 100/30 P1 DD
FSX7 MGO 125/30 PT DD
FSX7 MGO 125/30 P1 DD
FSX7 MGO 125/30 P7 DD
FSX7 MGO 150/30 PT DD
FSX7 MGO 150/30 P1 DD

FSX7 MGO 060/22 P0 FA
FSX7 MGO 080/22 P0 FA
FSX7 MGO 100/22 P0 FA
-
FSX7 MGO 100/30 P1 FA
-
FSX7 MGO 125/30 P1 FA
-
-
FSX7 MGO 150/30 P1 FA

FSX7 MGC 060/22 P0
FSX7 MGC 080/22 P0
FSX7 MGC 100/22 P0
FSX7 MGC 100/30 PT
FSX7 MGC 100/30 P1
FSX7 MGC 125/30 PT
FSX7 MGC 125/30 P1
FSX7 MGC 125/30 P7
FSX7 MGC 150/30 PT
FSX7 MGC 150/30 P1

FSX7 MGC 060/22 P0 BP
FSX7 MGC 080/22 P0 BP
FSX7 MGC 100/22 P0 BP
FSX7 MGC 100/30 PT BP
FSX7 MGC 100/30 P1 BP
FSX7 MGC 125/30 PT BP
FSX7 MGC 125/30 P1 BP
FSX7 MGC 125/30 P7 BP
FSX7 MGC 150/30 PT BP
FSX7 MGC 150/30 P1 BP

-
-
-
FSX7 MGC 100/30 PT DD
FSX7 MGC 100/30 P1 DD
FSX7 MGC 125/30 PT DD
FSX7 MGC 125/30 P1 DD
FSX7 MGC 125/30 P7 DD
FSX7 MGC 150/30 PT DD
FSX7 MGC 150/30 P1 DD

FSX7 MGC 060/22 P0 FA
FSX7 MGC 080/22 P0 FA
FSX7 MGC 100/22 P0 FA
-
FSX7 MGC 100/30 P1 FA
-
FSX7 MGC 125/30 P1 FA
-
-
FSX7 MGC 150/30 P1 FA

FSX7 HPO 060/22 P0
FSX7 HPO 080/22 P0
FSX7 HPO 100/22 P0

FSX7 HPO 060/22 P0 BP
FSX7 HPO 080/22 P0 BP
FSX7 HPO 100/22 P0 BP

-
-
-

FSX7 HPO 060/22 P0 FA
FSX7 HPO 080/22 P0 FA
FSX7 HPO 100/22 P0 FA

FSX7 HPC 100/30 PT
FSX7 HPC 100/30 P1
FSX7 HPC 125/30 PT
FSX7 HPC 125/30 P1
FSX7 HPC 125/30 P7
FSX7 HPC 150/30 PT
FSX7 HPC 150/30 P1

FSX7 HPC 100/30 PT BP
FSX7 HPC 100/30 P1 BP
FSX7 HPC 125/30 PT BP
FSX7 HPC 125/30 P1 BP
FSX7 HPC 125/30 P7 BP
FSX7 HPC 150/30 PT BP
FSX7 HPC 150/30 P1 BP

FSX7 HPC 100/30 PT DD
FSX7 HPC 100/30 P1 DD
FSX7 HPC 125/30 PT DD
FSX7 HPC 125/30 P1 DD
FSX7 HPC 125/30 P7 DD
FSX7 HPC 150/30 PT DD
FSX7 HPC 150/30 P1 DD

-
FSX7 HPC 100/30 P1 FA
-
FSX7 HPC 125/30 P1 FA
-
-
FSX7 HPC 150/30 P1 FA



Acciaio INOX
Completamente lavabile, con componenti metallici realizzati interamente in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable, with metal components integrally made from stainless steel.



Elettroconduttivo
Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
EN 12530.
● Conforme alle normative DIN 18867 - Sezione 8 (Ruote per attrezzature da ristorazione).

Standards:
EN 12530.
● In accordance with DIN 18867 - Section 8 (Castors for catering equipment).



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio INOX

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
brillantata



HOUSING

Material:
pressed
stainless steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
polished

RUOTA

MGO - MGC

Fascia: gomma sintetica
grigia antitraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

HPO - HPC

Fascia: poliuretano termoplastico
elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo: poliammide
elettroconduttivo

WHEEL

MGO - MGC

Tread: non marking grey
thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

HPO - HPC

Tread: electric conductive
injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive
polyamide



MGO MGC



mm						
60	22	—	12 ●	27	87	40
80	22	—	12 ●	30	107	50
100	22	—	12 ●	35	127	60
100	30	—	12 ●	42	131	80
125	30	—	10	41	159	100
125	30	—	12	41	159	100
150	30	—	12 ●	46	185	100
60	22	●●	12 ●	27	87	40
80	22	●●	12 ●	30	107	50
100	22	●●	12 ●	35	127	60
100	30	●●	12 ●	42	131	80
125	30	●●	10	41	159	100
125	30	●●	12	41	159	100
150	30	●●	12 ●	46	185	100

HPO HPC



60	22	—	12 ●	27	87	40
80	22	—	12 ●	30	107	50
100	22	—	12 ●	35	127	60
100	30	●●	12 ●	42	131	80
125	30	●●	10	41	159	100
125	30	●●	12	41	159	100
150	30	●●	12 ●	46	185	100

FSX7 MGO 060/22 F0-12 ●	FSX7 MGO 060/22 F0-12 BP ●
FSX7 MGO 080/22 F0-12 ●	FSX7 MGO 080/22 F0-12 BP ●
FSX7 MGO 100/22 F0-12 ●	FSX7 MGO 100/22 F0-12 BP ●
FSX7 MGO 100/30 F0-12 ●	FSX7 MGO 100/30 F0-12 BP ●
FSX7 MGO 125/30 F0-10 ●	FSX7 MGO 125/30 F0-10 BP ●
FSX7 MGO 125/30 F0-12 ●	FSX7 MGO 125/30 F0-12 BP ●
FSX7 MGO 150/30 F0-12 ●	FSX7 MGO 150/30 F0-12 BP ●
FSX7 MGC 060/22 F0-12 ●	FSX7 MGC 060/22 F0-12 BP ●
FSX7 MGC 080/22 F0-12 ●	FSX7 MGC 080/22 F0-12 BP ●
FSX7 MGC 100/22 F0-12 ●	FSX7 MGC 100/22 F0-12 BP ●
FSX7 MGC 100/30 F0-12 ●	FSX7 MGC 100/30 F0-12 BP ●
FSX7 MGC 125/30 F0-10 ●	FSX7 MGC 125/30 F0-10 BP ●
FSX7 MGC 125/30 F0-12 ●	FSX7 MGC 125/30 F0-12 BP ●
FSX7 MGC 150/30 F0-12 ●	FSX7 MGC 150/30 F0-12 BP ●

FSX7 HPO 060/22 F0-12 ●	FSX7 HPO 060/22 F0-12 BP ●
FSX7 HPO 080/22 F0-12 ●	FSX7 HPO 080/22 F0-12 BP ●
FSX7 HPO 100/22 F0-12 ●	FSX7 HPO 100/22 F0-12 BP ●
FSX7 HPC 100/30 F0-12 ●	FSX7 HPC 100/30 F0-12 BP ●
FSX7 HPC 125/30 F0-10 ●	FSX7 HPC 125/30 F0-10 BP ●
FSX7 HPC 125/30 F0-12 ●	FSX7 HPC 125/30 F0-12 BP ●
FSX7 HPC 150/30 F0-12 ●	FSX7 HPC 150/30 F0-12 BP ●



Acciaio INOX

Completamente lavabile,
con componenti metallici
realizzati interamente
in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable,
with metal components integrally
made from stainless steel.



Elettroconduttivo

Le ruote sono realizzate
con materiali elettroconduttivi
e presentano una resistività
elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from
electro conductive materials
and they have an electric
resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:

EN 12530.
● Conforme alle normative
DIN 18867 - Sezione 8
(Ruote per attrezzature da ristorazione).

Standards:

EN 12530.
● In accordance with DIN 18867 - Section 8
(Castors for catering equipment).



Informazioni

● Su richiesta, disponibile Ø 10 mm
con riduttore.

Information

● Upon request, Ø 10 mm available
with reducer.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio
tecnico è disponibile a studiare
con voi soluzioni speciali
e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical
department is available to study
with you special and customized
solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio INOX

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
brillantata

RUOTA

MGO - MGC

Fascia: gomma sintetica grigia antirivincitura - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

HPC

Fascia: poliuretano termoplastico elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo: poliammide elettroconduttivo



HOUSING

Material:
pressed stainless steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
polished

WHEEL

MGO - MGC

Tread: non marking grey thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

HPC

Tread: electric conductive injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive polyamide



mm

MGO MGC								
100	30		Φ 19 x 45	M8/19	42	134	80	
125	30		Φ 18 x 62	M6/30	41	162	100	
125	30		Φ 19 x 45	M8/19	41	162	100	
150	30		Φ 19 x 45	M8/19	46	188	100	
100	30		Φ 19 x 45	M8/19	42	134	80	
125	30		Φ 18 x 62	M6/30	41	162	100	
125	30		Φ 19 x 45	M8/19	41	162	100	
150	30		Φ 19 x 45	M8/19	46	188	100	
HPC								
100	30		Φ 19 x 45	M8/19	42	134	80	
125	30		Φ 18 x 62	M6/30	41	162	100	
125	30		Φ 19 x 45	M8/19	41	162	100	
150	30		Φ 19 x 45	M8/19	46	188	100	

MGO MGC



HPC



FSX7 MGO 100/30 S0-19x45
FSX7 MGO 125/30 S0-18x62 ●
FSX7 MGO 125/30 S0-19x45
FSX7 MGO 150/30 S0-19x45



FSX7 MGC 100/30 S0-19x45
FSX7 MGC 125/30 S0-18x62 ●
FSX7 MGC 125/30 S0-19x45
FSX7 MGC 150/30 S0-19x45



FSX7 HPC 100/30 S0-19x45
FSX7 HPC 125/30 S0-18x62 ●
FSX7 HPC 125/30 S0-19x45
FSX7 HPC 150/30 S0-19x45



FSX7 MGO 100/30 S0-19x45 BP
FSX7 MGO 125/30 S0-18x62 BP ●
FSX7 MGO 125/30 S0-19x45 BP
FSX7 MGO 150/30 S0-19x45 BP



FSX7 MGC 100/30 S0-19x45 BP
FSX7 MGC 125/30 S0-18x62 BP ●
FSX7 MGC 125/30 S0-19x45 BP
FSX7 MGC 150/30 S0-19x45 BP



FSX7 HPC 100/30 S0-19x45 BP
FSX7 HPC 125/30 S0-18x62 BP ●
FSX7 HPC 125/30 S0-19x45 BP
FSX7 HPC 150/30 S0-19x45 BP



FSX7 MGO 100/30 S0-19x45 DD
FSX7 MGO 125/30 S0-18x62 DD ●
FSX7 MGO 125/30 S0-19x45 DD
FSX7 MGO 150/30 S0-19x45 DD



FSX7 MGC 100/30 S0-19x45 DD
FSX7 MGC 125/30 S0-18x62 DD ●
FSX7 MGC 125/30 S0-19x45 DD
FSX7 MGC 150/30 S0-19x45 DD



FSX7 HPC 100/30 S0-19x45 DD
FSX7 HPC 125/30 S0-18x62 DD ●
FSX7 HPC 125/30 S0-19x45 DD
FSX7 HPC 150/30 S0-19x45 DD

Prodotto fornibile con quantità minima
Minimum purchase quantity is needed



S1

	∅ mm	∅ mm	mm
S1 - 22-19	∅ 22	∅ 19	45
S1 - 25-19	∅ 25	∅ 19	45
S1 - 28-19	∅ 28	∅ 19	45

Adattatore per tubi a sezione tonda
Adaptor for round section tube



S2

	∩ mm	∅ mm	mm
S2 - 31-28	∩ 31x31	∅ 28	60

Adattatore per tubi a sezione quadrata
Adaptor for square section tube



Acciaio INOX
Completamente lavabile, con componenti metallici realizzati integralmente in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable, with metal components integrally made from stainless steel.



Elettroconduttivo
Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
EN 12530.
● Conforme alle normative DIN 18867 - Sezione 8 (Ruote per attrezzature da ristorazione).

Standards:
EN 12530.
● In accordance with DIN 18867 - Section 8 (Castors for catering equipment).



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio INOX

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
brillantata



HOUSING

Material:
pressed
stainless steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
polished

WHEEL

MGO - MGC
Tread: non marking grey
thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene



mm

MGO MGC				
60	22	—	•	27 90 40
80	22	—	•	30 110 50
100	22	—	•	35 130 60
100	30	—	•	42 134 80
125	30	—	•	41 162 100
150	30	—	•	46 188 100
60	22	••	•	27 90 40
80	22	••	•	30 110 50
100	22	••	•	35 130 60
100	30	••	•	42 134 80
125	30	••	•	41 162 100
150	30	••	•	46 188 100



FSX7 MGO 060/22 E0	FSX7 MGO 060/22 E0 BP	FSX7 MGO 060/22 E4	FSX7 MGO 060/22 E4 BP
FSX7 MGO 080/22 E0	FSX7 MGO 080/22 E0 BP	FSX7 MGO 080/22 E4	FSX7 MGO 080/22 E4 BP
FSX7 MGO 100/22 E0	FSX7 MGO 100/22 E0 BP	FSX7 MGO 100/22 E4	FSX7 MGO 100/22 E4 BP
FSX7 MGO 100/30 E0	FSX7 MGO 100/30 E0 BP	FSX7 MGO 100/30 E4	FSX7 MGO 100/30 E4 BP
FSX7 MGO 125/30 E0	FSX7 MGO 125/30 E0 BP	FSX7 MGO 125/30 E4	FSX7 MGO 125/30 E4 BP
FSX7 MGO 150/30 E0	FSX7 MGO 150/30 E0 BP	FSX7 MGO 150/30 E4	FSX7 MGO 150/30 E4 BP
FSX7 MGC 060/22 E0	FSX7 MGC 060/22 E0 BP	FSX7 MGC 060/22 E4	FSX7 MGC 060/22 E4 BP
FSX7 MGC 080/22 E0	FSX7 MGC 080/22 E0 BP	FSX7 MGC 080/22 E4	FSX7 MGC 080/22 E4 BP
FSX7 MGC 100/22 E0	FSX7 MGC 100/22 E0 BP	FSX7 MGC 100/22 E4	FSX7 MGC 100/22 E4 BP
FSX7 MGC 100/30 E0	FSX7 MGC 100/30 E0 BP	FSX7 MGC 100/30 E4	FSX7 MGC 100/30 E4 BP
FSX7 MGC 125/30 E0	FSX7 MGC 125/30 E0 BP	FSX7 MGC 125/30 E4	FSX7 MGC 125/30 E4 BP
FSX7 MGC 150/30 E0	FSX7 MGC 150/30 E0 BP	FSX7 MGC 150/30 E4	FSX7 MGC 150/30 E4 BP

Per quantità minime, il prodotto viene fornito smontato
For small quantities, fitting is supplied separately



E0

	Ø mm
E0 - 18	Ø 18 ÷ 19,5
E0 - 20	Ø 19,8 ÷ 21,7
E0 - 22	Ø 21,7 ÷ 24,5
E0 - 25	Ø 24,5 ÷ 27
E0 - 27	Ø 27 ÷ 29,5
E0 - 30	Ø 29,5 ÷ 32

Attacco espansione per tubi a sezione tonda
Expander fitting for round section tubes



E4

	□ mm
E4 - 20	□ 20x20 ÷ 22x22
E4 - 22	□ 22x22 ÷ 25x25
E4 - 25	□ 25x25 ÷ 28x28
E4 - 29	□ 29x29 ÷ 32x32
E4 - 36	□ 36x36 ÷ 38x38

Attacco espansione per tubi a sezione quadra
Expander fitting for square section tubes



Acciaio INOX
Completamente lavabile,
con componenti metallici
realizzati interamente
in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable,
with metal components integrally
made from stainless steel.



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Informazioni
• Specificare le misure dell'attacco.

Information
• Specify the fitting's dimension.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio
tecnico è disponibile a studiare
con voi soluzioni speciali
e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical
department is available to study
with you special and customized
solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

RUOTA

MGO

Fascia: gomma sintetica
grigia antiraccia
88 Shore A

Nucleo: polipropilene

NSO

Fascia e Nucleo:
poliammide nero
75 Shore D

WHEEL

MGO

Tread: non marking grey
thermoplastic rubber - 88 Shore A

Centre: polypropylene

NSO

Tread and Centre:
black polyamide
75 Shore D



mm

MGO								
50	18	18	55 x 55	44x44 / 33x33	6,2	26	70	30
50	18	18	60 x 60	48x48 / 38x38	6,2	26	70	30
60	22	22	65 x 50	50 x 36	6,5	27	87	40
80	22	22	65 x 50	50 x 36	6,5	30	107	50
100	22	22	65 x 50	50 x 36	6,5	35	127	60
100	30	30	77 x 67	61,5 x 51,5 / 56 x 46,5	8,5	42	134	80
100	30	30	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	134	80
125	30	30	77 x 67	61,5 x 51,5 / 56 x 46,5	8,5	41	162	100
125	30	30	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	41	162	100

MGO



NSO



50	18	18	55 x 55	44x44 / 33x33	6,2	26	70	30
50	18	18	60 x 60	48x48 / 38x38	6,2	26	70	30
60	22	22	65 x 50	50 x 36	6,5	27	87	60
80	22	22	65 x 50	50 x 36	6,5	30	107	70
100	30	30	77 x 67	61,5 x 51,5 / 56 x 46,5	8,5	42	134	100
100	30	30	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	134	100
125	32	32	77 x 67	61,5 x 51,5 / 56 x 46,5	8,5	41	162	100
125	32	32	95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	41	162	100



-	-	-	FSZ7 MGO 050/18 PQ-55x55 FA
FSZ7 MGO 050/18 P9	FSZ7 MGO 050/18 P9 BP	-	-
FSZ7 MGO 060/22 P0	FSZ7 MGO 060/22 P0 BP	-	FSZ7 MGO 060/22 P0 FA
FSZ7 MGO 080/22 P0	FSZ7 MGO 080/22 P0 BP	-	FSZ7 MGO 080/22 P0 FA
FSZ7 MGO 100/22 P0	FSZ7 MGO 100/22 P0 BP	-	FSZ7 MGO 100/22 P0 FA
FSZ7 MGO 100/30 PT	FSZ7 MGO 100/30 PT BP	FSZ7 MGO 100/30 PT DD	-
FSZ7 MGO 100/30 P1	FSZ7 MGO 100/30 P1 BP	FSZ7 MGO 100/30 P1 DD	FSZ7 MGO 100/30 P1 FA
FSZ7 MGO 125/30 PT	FSZ7 MGO 125/30 PT BP	FSZ7 MGO 125/30 PT DD	-
FSZ7 MGO 125/30 P1	FSZ7 MGO 125/30 P1 BP	FSZ7 MGO 125/30 P1 DD	FSZ7 MGO 125/30 P1 FA

-	-	-	FSZ7 NSO 050/18 PQ-55x55 FA
FSZ7 NSO 050/18 P9	FSZ7 NSO 050/18 P9 BP	-	-
FSZ7 NSO 060/22 P0	-	-	FSZ7 NSO 060/22 P0 FA
FSZ7 NSO 080/22 P0	-	-	FSZ7 NSO 080/22 P0 FA
FSZ7 NSO 100/30 PT	-	-	-
FSZ7 NSO 100/30 P1	-	-	FSZ7 NSO 100/30 P1 FA
FSZ7 NSO 125/32 PT	-	-	-
FSZ7 NSO 125/32 P1	-	-	FSZ7 NSO 125/32 P1 FA



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions

Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata

RUOTA

MGO
Fascia: gomma sintetica grigia antiraccia 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

NSO
Fascia e Nucleo: poliammide nero 75 Shore D



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

WHEEL

MGO
Tread: non marking grey thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

NSO
Tread and Centre: black polyamide 75 Shore D



mm									daN
50	18	≡	-	10	26	70	30		
60	22	≡	M10 x 20 - M12 x 30 ●	12 ●	27	87	40		
80	22	≡	M10 x 20 - M12 x 30 ●	12 ●	30	107	50		
100	22	≡	M10 x 20 - M12 x 30 ●	12 ●	35	127	60		
100	30	≡	M12 x 30	12 ●	42	131	80		
125	30	≡	M12 x 30	12 ●	41	159	100		

MGO



NSO



50	18	≡	-	10	26	70	30		
60	22	≡	M10 x 20 - M12 x 30 ●	12 ●	27	87	60		
80	22	≡	M10 x 20 - M12 x 30 ●	12 ●	30	107	70		
100	30	≡	M12 x 30	12 ●	42	131	100		
125	32	≡	M12 x 30	12 ●	41	159	100		

-	-	FSZ7 MGO 050/18 F0-10	FSZ7 MGO 050/18 F0-10 BP
FSZ7 MGO 060/22 VB ●	FSZ7 MGO 060/22 VB BP ●	FSZ7 MGO 060/22 F0-12 ●	FSZ7 MGO 060/22 F0-12 BP ●
FSZ7 MGO 080/22 VB ●	FSZ7 MGO 080/22 VB BP ●	FSZ7 MGO 080/22 F0-12 ●	FSZ7 MGO 080/22 F0-12 BP ●
FSZ7 MGO 100/22 VB ●	FSZ7 MGO 100/22 VB BP ●	FSZ7 MGO 100/22 F0-12 ●	FSZ7 MGO 100/22 F0-12 BP ●
FSZ7 MGO 100/30 VB-M12x30	FSZ7 MGO 100/30 VB-M12x30 BP	FSZ7 MGO 100/30 F0-12 ●	FSZ7 MGO 100/30 F0-12 BP ●
FSZ7 MGO 125/30 VB-M12x30	FSZ7 MGO 125/30 VB-M12x30 BP	FSZ7 MGO 125/30 F0-12 ●	FSZ7 MGO 125/30 F0-12 BP ●

-	-	FSZ7 NSO 050/18 F0-10	FSZ7 NSO 050/18 F0-10 BP
FSZ7 NSO 060/22 VB ●	-	FSZ7 NSO 060/22 F0-12 ●	-
FSZ7 NSO 080/22 VB ●	-	FSZ7 NSO 080/22 F0-12 ●	-
FSZ7 NSO 100/30 VB-M12x30	-	FSZ7 NSO 100/30 F0-12 ●	-
FSZ7 NSO 125/32 VB-M12x30	-	FSZ7 NSO 125/32 F0-12 ●	-



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Informazioni

- Specificare le misure dell'attacco.
- Su richiesta, disponibile Ø 10 mm con riduttore.

Information

- Specify the fitting's dimension.
- Upon request, Ø 10 mm available with reducer.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions

Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata

RUOTA

MGO
Fascia: gomma sintetica
grigia antiraccia
88 Shore A
Nucleo: polipropilene



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

WHEEL

MGO
Tread: non marking grey
thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene



mm

60	22	≡	•	27
80	22	≡	•	30
100	22	≡	•	35
100	30	≡	•	42
125	30	≡	•	41

MGO



BP

BP



FSZ7 MGO 060/22 E0	FSZ7 MGO 060/22 E0 BP	FSZ7 MGO 060/22 E4	FSZ7 MGO 060/22 E4 BP
FSZ7 MGO 080/22 E0	FSZ7 MGO 080/22 E0 BP	FSZ7 MGO 080/22 E4	FSZ7 MGO 080/22 E4 BP
FSZ7 MGO 100/22 E0	FSZ7 MGO 100/22 E0 BP	FSZ7 MGO 100/22 E4	FSZ7 MGO 100/22 E4 BP
FSZ7 MGO 100/30 E0	FSZ7 MGO 100/30 E0 BP	FSZ7 MGO 100/30 E4	FSZ7 MGO 100/30 E4 BP
FSZ7 MGO 125/30 E0	FSZ7 MGO 125/30 E0 BP	FSZ7 MGO 125/30 E4	FSZ7 MGO 125/30 E4 BP

Per quantità minime, il prodotto viene fornito smontato
For small quantities, fitting is supplied separately



EO

	Ø mm
E0 - 18	Ø 18 ÷ 19,5
E0 - 20	Ø 19,8 ÷ 21,7
E0 - 22	Ø 21,7 ÷ 24,5
E0 - 25	Ø 24,5 ÷ 27
E0 - 27	Ø 27 ÷ 29,5
E0 - 30	Ø 29,5 ÷ 32

Attacco espansione per tubi a sezione tonda
Expander fitting for round section tubes



E4

	□ mm
E4 - 20	□ 20x20 ÷ 22x22
E4 - 22	□ 22x22 ÷ 25x25
E4 - 25	□ 25x25 ÷ 28x28
E4 - 29	□ 29x29 ÷ 32x32
E4 - 36	□ 36x36 ÷ 38x38

Attacco espansione per tubi a sezione quadra
Expander fitting for square section tubes



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Informazioni

• Specificare le misure dell'attacco.

Information

• Specify the fitting's dimension.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.

F2 Gemellata zincata

daN 60 ÷ 100

BP

BP



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

WHEEL

MGO
Tread: non marking grey thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

NSO
Tread and Centre: black polyamide - 75 Shore D



MGO



mm									
50	2 x 18		60 x 60	48x48 / 38x38	6,2	31	71	60	
75	2 x 25		77 x 67	61,5 x 51,5 / 56 x 46,5	8,5	34	99	100	
50	2 x 18			10		31	71	60	
75	2 x 25			10		34	99	100	

NSO



mm									
50	2 x 18		60 x 60	48x48 / 38x38	6,2	31	71	60	
50	2 x 18			10		31	71	60	

F2Z7 MGO 050/18 P9 F2Z7 MGO 075/25 PT	F2Z7 MGO 050/18 P9 BP F2Z7 MGO 075/25 PT BP	- -	- -
- -	- -	F2Z7 MGO 050/18 F0-10 F2Z7 MGO 075/25 F0-10	F2Z7 MGO 050/18 F0-10 BP F2Z7 MGO 075/25 F0-10 BP
F2Z7 NSO 050/18 P9	F2Z7 NSO 050/18 P9 BP	-	-
-	-	F2Z7 NSO 050/18 F0-10	F2Z7 NSO 050/18 F0-10 BP



Normative:
EN 12530.
Standards:
EN 12530.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.

 Ruote per collettività e design

 *Institutional and design castors*





SUPPORTO

Materiale:
PSP0 - PSP4
poliammide
PSA0 - PSA4
poliammide
elettroconduttivo

Colore:
RAL 7035

RUOTA

NPO - NPP
Fascia: poliuretano
95 Shore A
Nucleo: poliammide

HPO - HPP
Fascia: poliuretano
termoplastico
elettroconduttivo
95 Shore A
Nucleo: poliammide
elettroconduttivo



HOUSING

Material:
PSP0 - PSP4
polyamide
PSA0 - PSA4
electric conductive
polyamide

Colour:
RAL 7035

WHEEL

NPO - NPP
Tread: injected PUR
95 Shore A
Centre: polyamide

HPO - HPP
Tread: electric conductive
injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive
polyamide



mm							
50	2 x 7	10	53	18	19	53	40
65	2 x 7	10	53	18	23	66	50
75	2 x 10	10	54	22	24	80	75
100	2 x 10	12	57	36	37	113	100
125	2 x 11	12	67	48	43	139	100



50	2 x 7	10	53	18	19	53	40
65	2 x 7	10	53	18	23	66	50
75	2 x 10	10	54	22	24	80	75
100	2 x 10	12	57	36	37	113	100
125	2 x 11	12	67	48	43	139	100

PSP0 NPO 050/07 A0-10 7035	PSP0 NPO 050/07 A0-10 ER 7035	-	-
PSP0 NPO 065/07 A0-10 7035	-	PSP0 NPO 065/07 A0-10 ER 7035	-
PSP0 NPO 075/10 A0-10 7035	-	-	PSP0 NPO 075/10 A0-10 BP 7035
PSP0 NPO 100/10 A0-12 7035	-	-	PSP0 NPO 100/10 A0-12 BP 7035
PSP4 NPP 125/11 A0-12 7035	-	-	PSP4 NPP 125/11 A0-12 BP 7035

PSA0 HPO 050/07 A0-10 7035	PSA0 HPO 050/07 A0-10 ER 7035	-	-
PSA0 HPO 065/07 A0-10 7035	-	PSA0 HPO 065/07 A0-10 ER 7035	-
PSA0 HPO 075/10 A0-10 7035	-	-	PSA0 HPO 075/10 A0-10 BP 7035
PSA0 HPO 100/10 A0-12 7035	-	-	PSA0 HPO 100/10 A0-12 BP 7035
PSA4 HPP 125/11 A0-12 7035	-	-	PSA4 HPP 125/11 A0-12 BP 7035

mm					
50 - 65 - 75	10	M8 x 15	6,5	VE - M8x15 - PS 50-65-75	
50 - 65 - 75	10	M10 x 15	6,5	VE - M10x15 - PS 50-65-75	
50 - 65 - 75	10	M10 x 25	6,5	VE - M10x25 - PS 50-65-75	
50 - 65 - 75	10	M12 x 20	6,5	VE - M12x20 - PS 50-65-75	
75 BP	10	M10 x 15	6,5	VE - M10x15 - PS 75BP	
75 BP	10	M10 x 25	6,5	VE - M10x25 - PS 75BP	
75 BP	10	M12 x 20	6,5	VE - M12x20 - PS 75BP	
100	12	M10 x 20	7,5	VE - M10x20 - PS 100	
100	12	M12 x 20	7,5	VE - M12x20 - PS 100	
125	12	M12 x 20	7,5	VE - M12x20 - PS 125	

mm						
50 - 65 - 75	10	42 x 42	32 x 32 / 28 x 28	5	8,5	PQ - 42x42 - PS 50-65-75
50 - 65 - 75	10	55 x 55	42 x 42 / 40 x 40	6	11	PQ - 55x55 - PS 50-65-75
75 BP	10	42 x 42	32 x 32 / 28 x 28	5	8,5	PQ - 42x42 - PS 75BP
75 BP	10	55 x 55	42 x 42 / 40 x 40	6	11	PQ - 55x55 - PS 75BP
100	12	55 x 55	42 x 42 / 40 x 40	6	11	PQ - 55x55 - PS 100
125	12	55 x 55	42 x 42 / 40 x 40	6	14	PQ - 55x55 - PS 125



mm				
50 - 65 - 75	10	11 x 22	3,5	R0 - 11x22 - PS 50-65-75



Elettroconduttivo
Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Gamma colori
Su richiesta, le ruote di questa serie sono disponibili in differenti colori.

Colours
Upon request, the castors of this series are available in different colours.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Normative:
Arredamento: EN 12528 (Ø 50-65), EN 12530 (Ø 75-100-125).
Sedie: EN 12529 (Ø 50-65).
Standards:
Institutional: EN 12528 (Ø 50-65), EN 12530 (Ø 75-100-125).
Chairs: EN 12529 (Ø 50-65).



Informazioni
● Portata massima daN 75.
● Portata massima daN 50.
Information
● Maximum load capacity daN 75.
● Maximum load capacity daN 50.



SUPPORTO

Materiale:
PSP0 - PSP4
poliammide

Colore:
RAL 9006



HOUSING

Materiale:
PSP0 - PSP4
polyamide

Colour:
RAL 9006

RUOTA

NPO - NPP
Fascia: poliuretano
95 Shore A
Nucleo: poliammide

WHEEL

NPO - NPP
Tread: injected PUR
95 Shore A
Centre: polyamide



mm

NPO	50	2 x 7	≡	10	53	18	19	53	40	
NPP	65	2 x 7	≡	10	53	18	23	66	50	
	75	2 x 10	≡	10	54	22	24	80	75	
	100	2 x 10	≡	12	57	36	37	113	100	
	125	2 x 11	≡	12	67	48	43	139	100	



PSP0 NPO 050/07 A0-10 9006	PSP0 NPO 050/07 A0-10 ER 9006	-	-
PSP0 NPO 065/07 A0-10 9006	-	PSP0 NPO 065/07 A0-10 ER 9006	-
PSP0 NPO 075/10 A0-10 9006	-	-	PSP0 NPO 075/10 A0-10 BP 9006
PSP0 NPO 100/10 A0-12 9006	-	-	PSP0 NPO 100/10 A0-12 BP 9006
PSP4 NPP 125/11 A0-12 9006	-	-	PSP4 NPP 125/11 A0-12 BP 9006

mm

50 - 65 - 75	10	M8 x 15	6,5	VE - M8x15 - PS 50-65-75	
50 - 65 - 75	10	M10 x 15	6,5	VE - M10x15 - PS 50-65-75	
50 - 65 - 75	10	M10 x 25	6,5	VE - M10x25 - PS 50-65-75	
50 - 65 - 75	10	M12 x 20	6,5	VE - M12x20 - PS 50-65-75	
75 BP	10	M10 x 15	6,5	VE - M10x15 - PS 75BP	
75 BP	10	M10 x 25	6,5	VE - M10x25 - PS 75BP	
75 BP	10	M12 x 20	6,5	VE - M12x20 - PS 75BP	
100	12	M10 x 20	7,5	VE - M10x20 - PS 100	
100	12	M12 x 20	7,5	VE - M12x20 - PS 100	
125	12	M12 x 20	7,5	VE - M12x20 - PS 125	



mm

50 - 65 - 75	10	42 x 42	32 x 32 / 28 x 28	5	8,5		PQ - 42x42 - PS 50-65-75
50 - 65 - 75	10	55 x 55	42 x 42 / 40 x 40	6	11		PQ - 55x55 - PS 50-65-75
75 BP	10	42 x 42	32 x 32 / 28 x 28	5	8,5		PQ - 42x42 - PS 75BP
75 BP	10	55 x 55	42 x 42 / 40 x 40	6	11		PQ - 55x55 - PS 75BP
100	12	55 x 55	42 x 42 / 40 x 40	6	11		PQ - 55x55 - PS 100
125	12	55 x 55	42 x 42 / 40 x 40	6	14		PQ - 55x55 - PS 125



mm

50 - 65 - 75	10	11 x 22	3,5		R0 - 11x22 - PS 50-65-75



Gamma colori

Su richiesta, le ruote di questa serie sono disponibili in differenti colori.

Colours

Upon request, the castors of this series are available in different colours.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions

Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Normative:

Arredamento: EN 12528 (Ø 50-65),
EN 12530 (Ø 75-100-125).
Sedie: EN 12529 (Ø 50-65).

Standards:

Institutional: EN 12528 (Ø 50-65),
EN 12530 (Ø 75-100-125).
Chairs: EN 12529 (Ø 50-65).



Informazioni

● Portata massima daN 75.
● Portata massima daN 50.

Information

● Maximum load capacity daN 75.
● Maximum load capacity daN 50.



SUPPORTO

Materiale:
PSP0
poliammide
PSA0
poliammide
elettroconduttivo

Colore:
RAL 9011

RUOTA

NSO
Fascia e Nucleo:
poliammide nero
75 Shore D

HSO
Fascia e Nucleo:
poliammide
75 Shore D



HOUSING

Material:
PSP0
polyamide
PSA0
electric conductive
polyamide

Colour:
RAL 9011

WHEEL

NSO
Tread and Centre:
black polyamide
75 Shore D

HSO
Tread and Centre:
polyamide
75 Shore D



mm									
30		2 x 10	≡	8	40	14	15	30	50
50		2 x 7	≡	10	53	18	19	53	40
65		2 x 7	≡	10	53	18	23	66	50

NSO



HSO



50	2 x 7	≡	10	53	18	19	53	40
65	2 x 7	≡	10	53	18	23	66	50

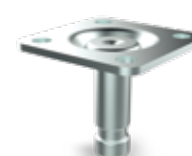
PSP0 NSO 030/10 A0-08 9011	PSP0 NSO 030/10 A0-08 ER 9011	-
PSP0 NSO 050/07 A0-10 9011	PSP0 NSO 050/07 A0-10 ER 9011	-
PSP0 NSO 065/07 A0-10 9011	-	PSP0 NSO 065/07 A0-10 ER 9011

PSA0 HSO 050/07 A0-10 9011	PSA0 HSO 050/07 A0-10 ER 9011	-
PSA0 HSO 065/07 A0-10 9011	-	PSA0 HSO 065/07 A0-10 ER 9011

mm					
30		8	M8 x 12	4	VE - M8x12 - PS 30
50 - 65		10	M8 x 15	6,5	VE - M8x15 - PS 50-65-75
50 - 65		10	M10 x 15	6,5	VE - M10x15 - PS 50-65-75
50 - 65		10	M10 x 25	6,5	VE - M10x25 - PS 50-65-75
50 - 65		10	M12 x 20	6,5	VE - M12x20 - PS 50-65-75



mm							
30		8	38 x 38	29 x 29 / 25 x 25	5	8	PQ - 38x38 - PS 30
50 - 65		10	42 x 42	32 x 32 / 28 x 28	5	8,5	PQ - 42x42 - PS 50-65-75
50 - 65		10	55 x 55	42 x 42 / 40 x 40	6	11	PQ - 55x55 - PS 50-65-75



mm					
50 - 65		10	11 x 22	3,5	RO - 11x22 - PS 50-65-75



Elettroconduttivo

Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive

The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Gamma colori

Su richiesta, le ruote di questa serie sono disponibili in differenti colori.

Colours

Upon request, the castors of this series are available in different colours.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions

Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Normative:

Arredamento: EN 12528 (Ø 30-50-65).
Sedie: EN 12529 (Ø 30-50-65).

Standards:

Institutional: EN 12528 (Ø 30-50-65).
Chairs: EN 12529 (Ø 30-50-65).



SUPPORTO

Materiale:
S2Z0
 poliammide
S2A0
 poliammide
 elettroconduttivo

Colore:
 RAL 7035

RUOTA

MGO

Fascia: gomma sintetica
 grigia antiraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

HPO

Fascia: poliuretano termoplastico
 elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo: poliammide
 elettroconduttivo



HOUSING

Material:
S2Z0
 polyamide
S2A0
 electric conductive
 polyamide

Colour:
 RAL 7035

WHEEL

MGO

Tread: non marking grey
 thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

HPO

Tread: electric conductive
 injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive
 polyamide



mm							
	80	22	—	10	34	104	50

MGO



HPO



mm							
	80	22	—	10	34	104	50

S2Z0 MGO 080/22 A0-10 P 7035	S2Z0 MGO 080/22 A0-10 ER P 7035

S2A0 HPO 080/22 A0-10 P 7035	S2A0 HPO 080/22 A0-10 ER P 7035

mm						
	80	10	M10 x 15	5.5	VE - M10x15 - S2 80	
	80	10	M10 x 25	5.5	VE - M10x25 - S2 80	



mm							
	80	10	38 x 38	27 x 27	5,3	9,5	PQ - 38x38 - S2 80



mm						
	80	10	11 x 30	4		R0 - 11x30 - S2 80



Elettroconduttivo
 Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
 The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
 EN 12530.

Standards:
 EN 12530.



Gamma colori
 Su richiesta, le ruote di questa serie sono disponibili in differenti colori.

Colours
 Upon request, the castors of this series are available in different colours.



Soluzioni speciali e personalizzate
 Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
 Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
S2Z7 poliammide
S2A7 poliammide elettroconduttivo

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Colore:
RAL 7001



HOUSING

Material:
S2Z7 polyamide
S2A7 electric conductive polyamide

Swivel:
double ball bearing

Colour:
RAL 7001

RUOTA

MGO - MGP
Fascia: gomma sintetica grigia antiriscaldamento - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

HPP
Fascia: poliuretano termoplastico elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo: poliammide elettroconduttivo

WHEEL

MGO - MGP
Tread: non marking grey thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

HPP
Tread: electric conductive injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive polyamide



mm										
MGO MGP										
100	30			95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	138	80	
125	30			95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	40	164	100	
150	30			95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	192	100	
100	30			95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	138	80	
125	30			95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	40	164	100	
150	30			95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	192	100	
HPP										
100	30			95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	138	80	
125	30			95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	40	164	100	
150	30			95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	192	100	

S2Z7 MGO 100/30 P1	-	S2Z7 MGO 100/30 P1 BP	S2Z7 MGO 100/30 P1 DD
S2Z7 MGO 125/30 P1	S2Z7 MGO 125/30 P1 A	S2Z7 MGO 125/30 P1 BP	S2Z7 MGO 125/30 P1 DD
S2Z7 MGO 150/30 P1	-	S2Z7 MGO 150/30 P1 BP	S2Z7 MGO 150/30 P1 DD
S2Z7 MGP 100/30 P1 P	-	S2Z7 MGP 100/30 P1 BP P	S2Z7 MGP 100/30 P1 DD P
S2Z7 MGP 125/30 P1 P	S2Z7 MGP 125/30 P1 P A	S2Z7 MGP 125/30 P1 BP P	S2Z7 MGP 125/30 P1 DD P
S2Z7 MGP 150/30 P1 P	-	S2Z7 MGP 150/30 P1 BP P	S2Z7 MGP 150/30 P1 DD P
S2A7 HPP 100/30 P1 P	-	S2A7 HPP 100/30 P1 BP P	S2A7 HPP 100/30 P1 DD P
S2A7 HPP 125/30 P1 P	S2A7 HPP 125/30 P1 P A	S2A7 HPP 125/30 P1 BP P	S2A7 HPP 125/30 P1 DD P
S2A7 HPP 150/30 P1 P	-	S2A7 HPP 150/30 P1 BP P	S2A7 HPP 150/30 P1 DD P



Elettroconduttivo
Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Gamma colori
Su richiesta, le ruote di questa serie sono disponibili in differenti colori.

Colours
Upon request, the castors of this series are available in different colours.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
S2Z7
poliammide
S2A7
poliammide
elettroconduttivo

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Colore:
RAL 7001

RUOTA

MGO - MGP
Fascia: gomma sintetica
grigia antitraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

HPP
Fascia: poliuretano termoplastico
elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo: poliammide
elettroconduttivo



HOUSING

Material:
S2Z7
polyamide
S2A7
electric conductive
polyamide

Swivel:
double ball bearing

Colour:
RAL 7001

WHEEL

MGO - MGP
Tread: non marking grey
thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

HPP
Tread: electric conductive
injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive
polyamide



mm

MGO MGP							
100	30	≡	10	42	135	80	
100	30	≡	12	42	135	80	
125	30	≡	10	40	161	100	
125	30	≡	12	40	161	100	
150	30	≡	10	42	189	100	
150	30	≡	12	42	189	100	
100	30		10	42	135	80	
100	30		12	42	135	80	
125	30		10	40	161	100	
125	30		12	40	161	100	
150	30		10	42	189	100	
150	30		12	42	189	100	
HPP							
100	30		10	42	135	80	
100	30		12	42	135	80	
125	30		10	40	161	100	
125	30		12	40	161	100	
150	30		10	42	189	100	
150	30		12	42	189	100	

MGO MGP



HPP



S2Z7 MGO 100/30 F0-10
S2Z7 MGO 100/30 F0-12
S2Z7 MGO 125/30 F0-10
S2Z7 MGO 125/30 F0-12
S2Z7 MGO 150/30 F0-10
S2Z7 MGO 150/30 F0-12

-
S2Z7 MGO 125/30 F0-10 A
S2Z7 MGO 125/30 F0-12 A
-
-

S2Z7 MGO 100/30 F0-10 BP
S2Z7 MGO 100/30 F0-12 BP
S2Z7 MGO 125/30 F0-10 BP
S2Z7 MGO 125/30 F0-12 BP
S2Z7 MGO 150/30 F0-10 BP
S2Z7 MGO 150/30 F0-12 BP

S2Z7 MGP 100/30 F0-10 P
S2Z7 MGP 100/30 F0-12 P
S2Z7 MGP 125/30 F0-10 P
S2Z7 MGP 125/30 F0-12 P
S2Z7 MGP 150/30 F0-10 P
S2Z7 MGP 150/30 F0-12 P

-
-
S2Z7 MGP 125/30 F0-10 P A
S2Z7 MGP 125/30 F0-12 P A
-
-

S2Z7 MGP 100/30 F0-10 BP P
S2Z7 MGP 100/30 F0-12 BP P
S2Z7 MGP 125/30 F0-10 BP P
S2Z7 MGP 125/30 F0-12 BP P
S2Z7 MGP 150/30 F0-10 BP P
S2Z7 MGP 150/30 F0-12 BP P

S2A7 HPP 100/30 F0-10 P
S2A7 HPP 100/30 F0-12 P
S2A7 HPP 125/30 F0-10 P
S2A7 HPP 125/30 F0-12 P
S2A7 HPP 150/30 F0-10 P
S2A7 HPP 150/30 F0-12 P

-
-
S2A7 HPP 125/30 F0-10 P A
S2A7 HPP 125/30 F0-12 P A
-
-

S2A7 HPP 100/30 F0-10 BP P
S2A7 HPP 100/30 F0-12 BP P
S2A7 HPP 125/30 F0-10 BP P
S2A7 HPP 125/30 F0-12 BP P
S2A7 HPP 150/30 F0-10 BP P
S2A7 HPP 150/30 F0-12 BP P



Elettroconduttivo

Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:

EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Gamma colori

Su richiesta, le ruote di questa serie sono disponibili in differenti colori.

Colours
Upon request, the castors of this series are available in different colours.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
S2Z7
poliammide
S2A7
poliammide
elettroconduttivo

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Colore:
RAL 7001

RUOTA

MGO - MGP
Fascia: gomma sintetica
grigia antiraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

HPP
Fascia: poliuretano termoplastico
elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo: poliammide
elettroconduttivo



HOUSING

Material:
S2Z7
polyamide
S2A7
electric conductive
polyamide

Swivel:
double ball bearing

Colour:
RAL 7001

WHEEL

MGO - MGP
Tread: non marking grey
thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

HPP
Tread: electric conductive
injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive
polyamide



mm

MGO MGP								
100	30	≡	Φ 19 x 45	M8/19	42	135	80	
125	30	≡	Φ 19 x 45	M8/19	40	161	100	
150	30	≡	Φ 19 x 45	M8/19	42	189	100	
			Φ 19 x 45	M8/19	42	135	80	
			Φ 19 x 45	M8/19	40	161	100	
			Φ 19 x 45	M8/19	42	189	100	
HPP								
100	30		Φ 19 x 45	M8/19	42	135	80	
125	30		Φ 19 x 45	M8/19	40	161	100	
150	30		Φ 19 x 45	M8/19	42	189	100	

MGO MGP



HPP



S2Z7 MGO 100/30 S0-19x45	-	S2Z7 MGO 100/30 S0-19x45 BP	S2Z7 MGO 100/30 S0-19x45 DD
S2Z7 MGO 125/30 S0-19x45	S2Z7 MGO 125/30 S0-19x45 A	S2Z7 MGO 125/30 S0-19x45 BP	S2Z7 MGO 125/30 S0-19x45 DD
S2Z7 MGO 150/30 S0-19x45	-	S2Z7 MGO 150/30 S0-19x45 BP	S2Z7 MGO 150/30 S0-19x45 DD
S2Z7 MGP 100/30 S0-19x45 P	-	S2Z7 MGP 100/30 S0-19x45 BP P	S2Z7 MGP 100/30 S0-19x45 DD P
S2Z7 MGP 125/30 S0-19x45 P	S2Z7 MGP 125/30 S0-19x45 P A	S2Z7 MGP 125/30 S0-19x45 BP P	S2Z7 MGP 125/30 S0-19x45 DD P
S2Z7 MGP 150/30 S0-19x45 P	-	S2Z7 MGP 150/30 S0-19x45 BP P	S2Z7 MGP 150/30 S0-19x45 DD P
S2A7 HPP 100/30 S0-19x45 P	-	S2A7 HPP 100/30 S0-19x45 BP P	S2A7 HPP 100/30 S0-19x45 DD P
S2A7 HPP 125/30 S0-19x45 P	S2A7 HPP 125/30 S0-19x45 P A	S2A7 HPP 125/30 S0-19x45 BP P	S2A7 HPP 125/30 S0-19x45 DD P
S2A7 HPP 150/30 S0-19x45 P	-	S2A7 HPP 150/30 S0-19x45 BP P	S2A7 HPP 150/30 S0-19x45 DD P

Prodotto fornibile con quantità minima
Minimum purchase quantity is needed



S1

	∅ mm	∅ mm	mm
S1 - 22-19	∅ 22	∅ 19	45
S1 - 25-19	∅ 25	∅ 19	45
S1 - 28-19	∅ 28	∅ 19	45

Adattatore per tubi a sezione tonda
Adaptor for round section tube



S2

	∩ mm	∅ mm	mm
S2 - 31-28	∩ 31x31	∅ 28	60

Adattatore per tubi a sezione quadrata
Adaptor for square section tube



Elettroconduttivo

Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Gamma colori

Su richiesta, le ruote di questa serie sono disponibili in differenti colori.

Colours
Upon request, the castors of this series are available in different colours.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
poliammide

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Colore:
RAL 7001

RUOTA

MGO - MGP
Fascia: gomma sintetica
grigia antitraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene



HOUSING

Material:
polyamide

Swivel:
double ball bearing

Colour:
RAL 7001

WHEEL

MGO - MGP
Tread: non marking grey
thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene



mm						
MGO						
100	30	≡	•	42	138	80
125	30	≡	•	40	164	100
150	30	≡	•	42	192	100
MGP						
100	30	≡	•	42	138	80
125	30	≡	•	40	164	100
150	30	≡	•	42	192	100

S2Z7 MGO 100/30 E0	-	S2Z7 MGO 100/30 E0 BP
S2Z7 MGO 125/30 E0	S2Z7 MGO 125/30 E0 A	S2Z7 MGO 125/30 E0 BP
S2Z7 MGO 150/30 E0	-	S2Z7 MGO 150/30 E0 BP
S2Z7 MGO 100/30 E4	-	S2Z7 MGO 100/30 E4 BP
S2Z7 MGO 125/30 E4	S2Z7 MGO 125/30 E4 A	S2Z7 MGO 125/30 E4 BP
S2Z7 MGO 150/30 E4	-	S2Z7 MGO 150/30 E4 BP
S2Z7 MGP 100/30 E0 P	-	S2Z7 MGP 100/30 E0 BP P
S2Z7 MGP 125/30 E0 P	S2Z7 MGP 125/30 E0 P A	S2Z7 MGP 125/30 E0 BP P
S2Z7 MGP 150/30 E0 P	-	S2Z7 MGP 150/30 E0 BP P
S2Z7 MGP 100/30 E4 P	-	S2Z7 MGP 100/30 E4 BP P
S2Z7 MGP 125/30 E4 P	S2Z7 MGP 125/30 E4 P A	S2Z7 MGP 125/30 E4 BP P
S2Z7 MGP 150/30 E4 P	-	S2Z7 MGP 150/30 E4 BP P

Per quantità minime, il prodotto viene fornito smontato
For small quantities, fitting is supplied separately



E0	Ø mm
E0 - 18	Ø 18 ÷ 19,5
E0 - 20	Ø 19,8 ÷ 21,7
E0 - 22	Ø 21,7 ÷ 24,5
E0 - 25	Ø 24,5 ÷ 27
E0 - 27	Ø 27 ÷ 29,5
E0 - 30	Ø 29,5 ÷ 32

Attacco espansione per tubi a sezione tonda
Expander fitting for round section tubes



E4	□ mm
E4 - 20	□ 20x20 ÷ 22x22
E4 - 22	□ 22x22 ÷ 25x25
E4 - 25	□ 25x25 ÷ 28x28
E4 - 29	□ 29x29 ÷ 32x32
E4 - 36	□ 36x36 ÷ 38x38

Attacco espansione per tubi a sezione quadra
Expander fitting for square section tubes



Normative:
EN 12530.
Standards:
EN 12530.



Informazioni
• Specificare le misure dell'attacco.
Information
• Specify the fitting's dimension.



Gamma colori
Su richiesta, le ruote di questa serie sono disponibili in differenti colori.
Colours
Upon request, the castors of this series are available in different colours.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.
Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
S2X7
poliammide
S2L7
poliammide
elettroconduttivo

Piroettamento:
su doppio giro
di sfere, INOX

Colore:
RAL 7001



HOUSING

Material:
S2X7
polyamide
S2L7
electric conductive
polyamide

Swivel:
double ball bearing,
stainless steel

Colour:
RAL 7001

RUOTA

MGO - MGC
Fascia: gomma sintetica
grigia antitraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

HPC
Fascia: poliuretano termoplastico
elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo: poliammide
elettroconduttivo

WHEEL

MGO - MGC
Tread: non marking grey
thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

HPC
Tread: electric conductive
injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive
polyamide



mm										
MGO MGC										
100	30			95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	138	80	
125	30			95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	40	164	100	
125	30			95 x 70	75 x 50	10,5	40	164	100	
150	30			95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	192	100	
100	30			95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	138	80	
125	30			95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	40	164	100	
125	30			95 x 70	75 x 50	10,5	40	164	100	
150	30			95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	192	100	
HPC										
100	30			95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	138	80	
125	30			95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	40	164	100	
125	30			95 x 70	75 x 50	10,5	40	164	100	
150	30			95 x 70	70 x 50 / 76 x 44,5	8,5	42	192	100	

MGO MGC



HPC



S2X7 MGO 100/30 P1	-	S2X7 MGO 100/30 P1 BP	S2X7 MGO 100/30 P1 DD
S2X7 MGO 125/30 P1	S2X7 MGO 125/30 P1 A	S2X7 MGO 125/30 P1 BP	S2X7 MGO 125/30 P1 DD
S2X7 MGO 125/30 P7	S2X7 MGO 125/30 P7 A	S2X7 MGO 125/30 P7 BP	S2X7 MGO 125/30 P7 DD
S2X7 MGO 150/30 P1	-	S2X7 MGO 150/30 P1 BP	S2X7 MGO 150/30 P1 DD
S2X7 MGC 100/30 P1	-	S2X7 MGC 100/30 P1 BP	S2X7 MGC 100/30 P1 DD
S2X7 MGC 125/30 P1	S2X7 MGC 125/30 P1 A	S2X7 MGC 125/30 P1 BP	S2X7 MGC 125/30 P1 DD
S2X7 MGC 125/30 P7	S2X7 MGC 125/30 P7 A	S2X7 MGC 125/30 P7 BP	S2X7 MGC 125/30 P7 DD
S2X7 MGC 150/30 P1	-	S2X7 MGC 150/30 P1 BP	S2X7 MGC 150/30 P1 DD
S2L7 HPC 100/30 P1	-	S2L7 HPC 100/30 P1 BP	S2L7 HPC 100/30 P1 DD
S2L7 HPC 125/30 P1	S2L7 HPC 125/30 P1 A	S2L7 HPC 125/30 P1 BP	S2L7 HPC 125/30 P1 DD
S2L7 HPC 125/30 P7	S2L7 HPC 125/30 P7 A	S2L7 HPC 125/30 P7 BP	S2L7 HPC 125/30 P7 DD
S2L7 HPC 150/30 P1	-	S2L7 HPC 150/30 P1 BP	S2L7 HPC 150/30 P1 DD



Acciaio INOX
Completamente lavabile,
con componenti metallici
realizzati interamente
in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable,
with metal components integrally
made from stainless steel.



Elettroconduttivo
Le ruote sono realizzate
con materiali elettroconduttivi
e presentano una resistività
elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from
electro conductive materials
and they have an electric
resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
EN 12530.
● Conforme alle normative
DIN 18867 - Sezione 8
(Ruote per attrezzature da ristorazione).

Standards:
EN 12530.
● In accordance with DIN 18867 - Section 8
(Castors for catering equipment).



Direttive LERPAC
Le ruote MGC e HPC
sono conformi alle direttive
francesi LERPAC.

LERPAC regulations
The castors MGC and HPC
are in accordance with French
LERPAC regulations.



Gamma colori
Su richiesta, le ruote
di questa serie sono
disponibili in differenti colori.

Colours
Upon request, the castors
of this series are available
in different colours.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio
tecnico è disponibile a studiare
con voi soluzioni speciali
e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical
department is available to study
with you special and customized
solutions.



SUPPORTO

Materiale:
S2X7
poliammide
S2L7
poliammide
elettroconduttivo

Piroettamento:
su doppio giro
di sfere, INOX

Colore:
RAL 7001

RUOTA

MGO - MGC
Fascia: gomma sintetica
grigia antitraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

HPC
Fascia: poliuretano termoplastico
elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo: poliammide
elettroconduttivo



HOUSING

Material:
S2X7
polyamide
S2L7
electric conductive
polyamide

Swivel:
double ball bearing,
stainless steel

Colour:
RAL 7001

WHEEL

MGO - MGC
Tread: non marking grey
thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

HPC
Tread: electric conductive
injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive
polyamide



mm



MGO MGC



100	30	—	10	42	135	80
100	30	—	12	42	135	80
125	30	—	10	40	161	100
125	30	—	12	40	161	100
150	30	—	10	42	189	100
150	30	—	12	42	189	100
100	30	●●	10	42	135	80
100	30	●●	12	42	135	80
125	30	●●	10	40	161	100
125	30	●●	12	40	161	100
150	30	●●	10	42	189	100
150	30	●●	12	42	189	100

HPC



100	30	●●	10	42	135	80
100	30	●●	12	42	135	80
125	30	●●	10	40	161	100
125	30	●●	12	40	161	100
150	30	●●	10	42	189	100
150	30	●●	12	42	189	100

Icon	Icon	Icon
S2X7 MGO 100/30 F0-10	-	S2X7 MGO 100/30 F0-10 BP
S2X7 MGO 100/30 F0-12	-	S2X7 MGO 100/30 F0-12 BP
S2X7 MGO 125/30 F0-10 ●	S2X7 MGO 125/30 F0-10 A ●	S2X7 MGO 125/30 F0-10 BP ●
S2X7 MGO 125/30 F0-12	S2X7 MGO 125/30 F0-12 A	S2X7 MGO 125/30 F0-12 BP
S2X7 MGO 150/30 F0-10	-	S2X7 MGO 150/30 F0-10 BP
S2X7 MGO 150/30 F0-12	-	S2X7 MGO 150/30 F0-12 BP
S2X7 MGC 100/30 F0-10	-	S2X7 MGC 100/30 F0-10 BP
S2X7 MGC 100/30 F0-12	-	S2X7 MGC 100/30 F0-12 BP
S2X7 MGC 125/30 F0-10 ●	S2X7 MGC 125/30 F0-10 A ●	S2X7 MGC 125/30 F0-10 BP ●
S2X7 MGC 125/30 F0-12	S2X7 MGC 125/30 F0-12 A	S2X7 MGC 125/30 F0-12 BP
S2X7 MGC 150/30 F0-10	-	S2X7 MGC 150/30 F0-10 BP
S2X7 MGC 150/30 F0-12	-	S2X7 MGC 150/30 F0-12 BP
S2L7 HPC 100/30 F0-10	-	S2L7 HPC 100/30 F0-10 BP
S2L7 HPC 100/30 F0-12	-	S2L7 HPC 100/30 F0-12 BP
S2L7 HPC 125/30 F0-10 ●	S2L7 HPC 125/30 F0-10 A ●	S2L7 HPC 125/30 F0-10 BP ●
S2L7 HPC 125/30 F0-12	S2L7 HPC 125/30 F0-12 A	S2L7 HPC 125/30 F0-12 BP
S2L7 HPC 150/30 F0-10	-	S2L7 HPC 150/30 F0-10 BP
S2L7 HPC 150/30 F0-12	-	S2L7 HPC 150/30 F0-12 BP



Acciaio INOX
Completamente lavabile,
con componenti metallici
realizzati interamente
in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable,
with metal components integrally
made from stainless steel.



Elettroconduttivo
Le ruote sono realizzate
con materiali elettroconduttivi
e presentano una resistività
elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from
electro conductive materials
and they have an electric
resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
EN 12530.
● Conforme alle normative
DIN 18867 - Sezione 8
(Ruote per attrezzature da ristorazione).

Standards:
EN 12530.
● In accordance with DIN 18867 - Section 8
(Castors for catering equipment).



Direttive LERPAC
Le ruote MGC e HPC
sono conformi alle direttive
francesi LERPAC.

LERPAC regulations
The castors MGC and HPC
are in according with French
LERPAC regulations.



Gamma colori
Su richiesta, le ruote
di questa serie sono
disponibili in differenti colori.

Colours
Upon request, the castors
of this series are available
in different colours.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio
tecnico è disponibile a studiare
con voi soluzioni speciali
e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical
department is available to study
with you special and customized
solutions.



SUPPORTO

Materiale:
S2X7
poliammide
S2L7
poliammide
elettroconduttivo

Piroettamento:
su doppio giro
di sfere, INOX

Colore:
RAL 7001

RUOTA

MGO - MGC

Fascia: gomma sintetica
grigia antitraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

HPC

Fascia: poliuretano termoplastico
elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo: poliammide
elettroconduttivo



HOUSING

Material:
S2X7
polyamide
S2L7
electric conductive
polyamide

Swivel:
double ball bearing,
stainless steel

Colour:
RAL 7001

WHEEL

MGO - MGC

Tread: non marking grey
thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

HPC

Tread: electric conductive
injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive
polyamide



mm									daN
100	30								80
125	30								100
125	30								100
150	30								100
100	30								80
125	30								100
125	30								100
150	30								100
100	30								80
125	30								100
125	30								100
150	30								100

MGO MGC



HPC



S2X7 MGO 100/30 S0-19x45	-	S2X7 MGO 100/30 S0-19x45 BP	S2X7 MGO 100/30 S0-19x45 DD
S2X7 MGO 125/30 S0-18x62	S2X7 MGO 125/30 S0-18x62 A	S2X7 MGO 125/30 S0-18x62 BP	S2X7 MGO 125/30 S0-18x62 DD
S2X7 MGO 125/30 S0-19x45	S2X7 MGO 125/30 S0-19x45 A	S2X7 MGO 125/30 S0-19x45 BP	S2X7 MGO 125/30 S0-19x45 DD
S2X7 MGO 150/30 S0-19x45	-	S2X7 MGO 150/30 S0-19x45 BP	S2X7 MGO 150/30 S0-19x45 DD
S2X7 MGC 100/30 S0-19x45	-	S2X7 MGC 100/30 S0-19x45 BP	S2X7 MGC 100/30 S0-19x45 DD
S2X7 MGC 125/30 S0-18x62	S2X7 MGC 125/30 S0-18x62 A	S2X7 MGC 125/30 S0-18x62 BP	S2X7 MGC 125/30 S0-18x62 DD
S2X7 MGC 125/30 S0-19x45	S2X7 MGC 125/30 S0-19x45 A	S2X7 MGC 125/30 S0-19x45 BP	S2X7 MGC 125/30 S0-19x45 DD
S2X7 MGC 150/30 S0-19x45	-	S2X7 MGC 150/30 S0-19x45 BP	S2X7 MGC 150/30 S0-19x45 DD
S2L7 HPC 100/30 S0-19x45	-	S2L7 HPC 100/30 S0-19x45 BP	S2L7 HPC 100/30 S0-19x45 DD
S2L7 HPC 125/30 S0-18x62	S2L7 HPC 125/30 S0-18x62 A	S2L7 HPC 125/30 S0-18x62 BP	S2L7 HPC 125/30 S0-18x62 DD
S2L7 HPC 125/30 S0-19x45	S2L7 HPC 125/30 S0-19x45 A	S2L7 HPC 125/30 S0-19x45 BP	S2L7 HPC 125/30 S0-19x45 DD
S2L7 HPC 150/30 S0-19x45	-	S2L7 HPC 150/30 S0-19x45 BP	S2L7 HPC 150/30 S0-19x45 DD

Prodotto fornibile con quantità minima
Minimum purchase quantity is needed



S1

	Ø mm	Ø mm	mm
S1 - 22-19	Ø 22	Ø 19	45
S1 - 25-19	Ø 25	Ø 19	45
S1 - 28-19	Ø 28	Ø 19	45

Adattatore per tubi a sezione tonda
Adaptor for round section tube



S2

	□ mm	Ø mm	mm
S2 - 31-28	□ 31x31	Ø 28	60

Adattatore per tubi a sezione quadrata
Adaptor for square section tube



Acciaio INOX

Completamente lavabile,
con componenti metallici
realizzati interamente
in acciaio inossidabile.

Stainless steel

Totally washable,
with metal components integrally
made from stainless steel.



Elettroconduttivo

Le ruote sono realizzate
con materiali elettroconduttivi
e presentano una resistività
elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive

The castors are made from
electro conductive materials
and they have an electric
resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:

EN 12530.
● Conforme alle normative
DIN 18867 - Sezione 8
(Ruote per attrezzature da ristorazione).

Standards:

EN 12530.
● In accordance with DIN 18867 - Section 8
(Castors for catering equipment).



Direttive LERPAC

Le ruote MGC e HPC
sono conformi alle direttive
francesi LERPAC.

LERPAC regulations

The castors MGC and HPC
are in accordance with French
LERPAC regulations.



Gamma colori

Su richiesta, le ruote
di questa serie sono
disponibili in differenti colori.

Colours

Upon request, the castors
of this series are available
in different colours.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio
tecnico è disponibile a studiare
con voi soluzioni speciali
e personalizzate.

Special and customized solutions

Upon request, our technical
department is available to study
with you special and customized
solutions.



SUPPORTO

Materiale:
poliammide

Piroettamento:
su doppio giro
di sfere, INOX

Colore:
RAL 7001

RUOTA

MGO - MGC
Fascia: gomma sintetica
grigia antitraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene



HOUSING

Material:
polyamide

Swivel:
double ball bearing,
stainless steel

Colour:
RAL 7001

WHEEL

MGO - MGC
Tread: non marking grey
thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene



mm					
MGO					
100	30	≡	•	42	138
125	30	≡	•	40	164
150	30	≡	•	42	192
100	30	≡	•	42	138
125	30	≡	•	40	164
150	30	≡	•	42	192
MGC					
100	30	≡	•	42	138
125	30	≡	•	40	164
150	30	≡	•	42	192
100	30	≡	•	42	138
125	30	≡	•	40	164
150	30	≡	•	42	192

S2X7 MGO 100/30 E0	-	S2X7 MGO 100/30 E0 BP
S2X7 MGO 125/30 E0	S2X7 MGO 125/30 E0 A	S2X7 MGO 125/30 E0 BP
S2X7 MGO 150/30 E0	-	S2X7 MGO 150/30 E0 BP
S2X7 MGO 100/30 E4	-	S2X7 MGO 100/30 E4 BP
S2X7 MGO 125/30 E4	S2X7 MGO 125/30 E4 A	S2X7 MGO 125/30 E4 BP
S2X7 MGO 150/30 E4	-	S2X7 MGO 150/30 E4 BP
S2X7 MGC 100/30 E0	-	S2X7 MGC 100/30 E0 BP
S2X7 MGC 125/30 E0	S2X7 MGC 125/30 E0 A	S2X7 MGC 125/30 E0 BP
S2X7 MGC 150/30 E0	-	S2X7 MGC 150/30 E0 BP
S2X7 MGC 100/30 E4	-	S2X7 MGC 100/30 E4 BP
S2X7 MGC 125/30 E4	S2X7 MGC 125/30 E4 A	S2X7 MGC 125/30 E4 BP
S2X7 MGC 150/30 E4	-	S2X7 MGC 150/30 E4 BP

Per quantità minime, il prodotto viene fornito smontato
For small quantities, fitting is supplied separately



E0

	Ø mm
E0 - 18	Ø 18 ÷ 19,5
E0 - 20	Ø 19,8 ÷ 21,7
E0 - 22	Ø 21,7 ÷ 24,5
E0 - 25	Ø 24,5 ÷ 27
E0 - 27	Ø 27 ÷ 29,5
E0 - 30	Ø 29,5 ÷ 32

Attacco espansione per tubi a sezione tonda
Expander fitting for round section tubes



E4

	□ mm
E4 - 20	□ 20x20 ÷ 22x22
E4 - 22	□ 22x22 ÷ 25x25
E4 - 25	□ 25x25 ÷ 28x28
E4 - 29	□ 29x29 ÷ 32x32
E4 - 36	□ 36x36 ÷ 38x38

Attacco espansione per tubi a sezione quadra
Expander fitting for square section tubes



Acciaio INOX
Completamente lavabile,
con componenti metallici
realizzati interamente
in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable,
with metal components integrally
made from stainless steel.



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Direttive LERPAC
Le ruote MGC sono conformi
alle direttive francesi LERPAC.

LERPAC regulations
The castors MGC are
in accordance with French
LERPAC regulations.



Informazioni
• Specificare le misure dell'attacco.
Information
• Specify the fitting's dimension.



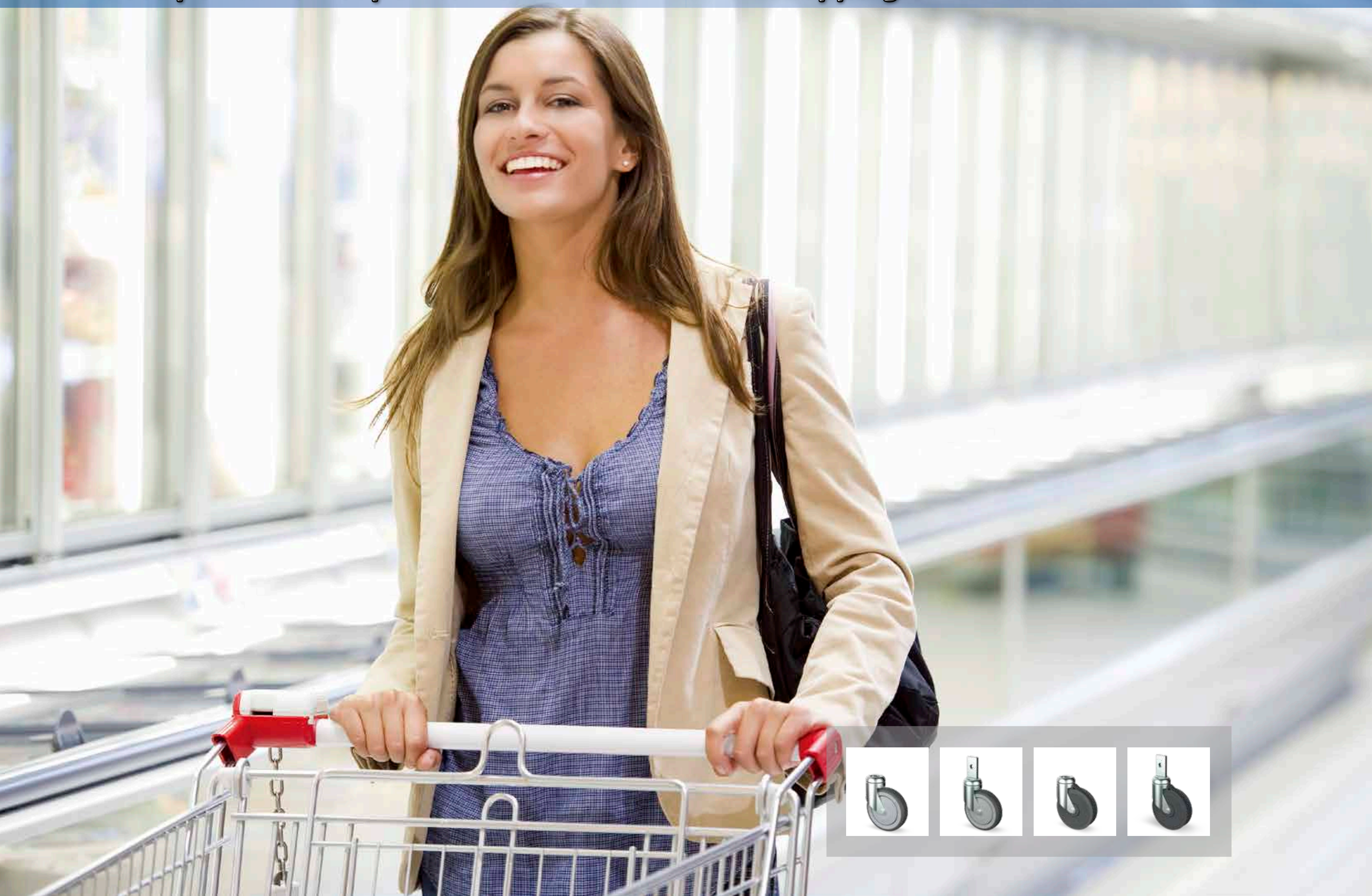
Gamma colori
Su richiesta, le ruote
di questa serie sono
disponibili in differenti colori.
Colours
Upon request, the castors
of this series are available
in different colours.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio
tecnico è disponibile a studiare
con voi soluzioni speciali
e personalizzate.
Special and customized solutions
Upon request, our technical
department is available to study
with you special and customized
solutions.

 Ruote per carrelli supermarket

 *Shopping carts castors*





SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

RUOTA

MGP
Fascia: gomma sintetica
grigia antitraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

WHEEL

MGP
Tread: non marking grey
thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene



mm								
100	30		-	12	35	130	80	
100	30		60x35x10		35	134	80	
125	30		-	12	38	155	100	
125	30		60x35x10		38	159	100	
125	30		M10 x 35 - M12 x 35		38	155	100	

MGP



MGP



125	30		-	12	38	155	100	
125	30		60x35x10		38	159	100	
125	30		M10 x 35 - M12 x 35		38	155	100	

LSZ7 MGP 100/30 F0-12 P	-	-
-	LSZ7 MGP 100/30 PF P	-
LSZ7 MGP 125/30 F0-12 P	-	-
-	LSZ7 MGP 125/30 PF P	-
-	-	LSZ7 MGP 125/30 VB P

LSZ7 MGP 125/30 F0-12	-	-
-	LSZ7 MGP 125/30 PF	-
-	-	LSZ7 MGP 125/30 VB



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Informazioni

- Specificare le misure dell'attacco.
- Su richiesta, disponibile Ø 10 mm con riduttore.

Information

- Specify the fitting's dimension.
- Upon request, Ø 10 mm available with reducer.



Informazioni

- Su richiesta le ruote sono disponibili con asse rivettato.

Information

- Upon request, the castors are available with riveted axle.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions

Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata

RUOTA

NTP
Fascia: poliuretano termoplastico
95 Shore A
Nucleo: poliammide



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

WHEEL

NTP
Tread: injected PUR
95 Shore A
Centre: polyamide



mm							
125	30		-	12	38	155	●
125	30		60x35x10		38	159	●
125	30		M10 x 35 - M12 x 35	●	38	155	●

NTP



LSZ7 NTP 125/30 F0-12	-	-
-	LSZ7 NTP 125/30 PF	-
-	-	LSZ7 NTP 125/30 VB



Adatta per tappeti mobili delle seguenti dimensioni:

- Larghezza traccia: ~ 2,75 mm
- Larghezza scanalatura: ~ 5,7 mm
- Profondità scanalatura: ~ 10,00 mm

Suitable for travelator whose structure is:

- Rail thickness: ~ 2,75 mm
- Groove dry space: ~ 5,7 mm
- Groove depth: ~ 10,00 mm



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Informazioni

- Specificare le misure dell'attacco.
- Su richiesta, disponibile Ø 10 mm con riduttore.

Information

- Specify the fitting's dimension.
- Upon request, Ø 10 mm available with reducer.



Informazioni

- Portata:
80 daN su pavimentazione piana,
40 daN su tappeto mobile.

Information

- Load capacity:
80 daN per castor on floor,
40 daN on walkways.



Informazioni

- Su richiesta le ruote sono disponibili con asse rivettato.

Information

- Upon request, the castors are available with riveted axle.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions

Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.

 Ruote per uso ospedaliero e riabilitazione

 *Medical and Reha castors*





SUPPORTO

Materiale:
H2T4
 poliammide
H2L4
 poliammide
 elettroconduttivo
Piroettamento:
 doppio cuscinetto
 a sfere di precisione
Colore:
 RAL 7035

RUOTA

NPP
Fascia:
 poliuretano termoplastico
 95 Shore A
Nucleo: poliammide
HPP
Fascia:
 poliuretano termoplastico
 elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo:
 poliammide elettroconduttivo



HOUSING

Material:
H2T4
 polyamide
H2L4
 electric conductive
 polyamide
Swivel:
 double precision ball
 bearing
Colour:
 RAL 7035

WHEEL

NPP
Tread:
 injected PUR
 95 Shore A
Centre: polyamide
HPP
Tread:
 electric conductive
 injected PUR - 95 Shore A
Centre:
 electric conductive polyamide



mm

NPP	125	2 x 15		Φ 28 x 98	M8/19	38	145
	125	2 x 15		Φ 28 x 45	M8/19	38	145
	150	2 x 15		Φ 28 x 98	M8/19	45	165
	150	2 x 15		Φ 28 x 45	M8/19	45	165

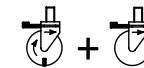
NPP



HPP



	125	2 x 15		Φ 28 x 98	M8/19	38	145	150
	125	2 x 15		Φ 28 x 45	M8/19	38	145	150
	150	2 x 15		Φ 28 x 98	M8/19	45	165	150
	150	2 x 15		Φ 28 x 45	M8/19	45	165	150



H2T4 NPP 125/15 SL-28 C3
-
H2T4 NPP 150/15 SL-28 C3
-



H2T4 NPP 125/15 SL-28 C2
-
H2T4 NPP 150/15 SL-28 C2
-



-
H2T4 NPP 125/15 S0-28x45
-
H2T4 NPP 150/15 S0-28x45
-

H2L4 HPP 125/15 SL-28 C3
-
H2L4 HPP 150/15 SL-28 C3
-

H2L4 HPP 125/15 SL-28 C2
-
H2L4 HPP 150/15 SL-28 C2
-

-
H2L4 HPP 125/15 S0-28x45
-
H2L4 HPP 150/15 S0-28x45
-



Doppio pedale RAL 7035
 Double lever RAL 7035



Plug rosso, verde e grigio
 Red, green and grey plug



Leva trasmissione 28 mm
 Transmission lever 28 mm



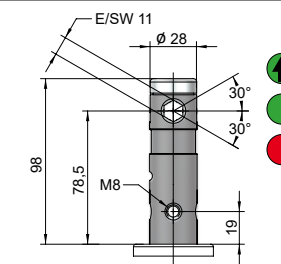
Leva trasmissione 65 mm
 Transmission lever 65 mm



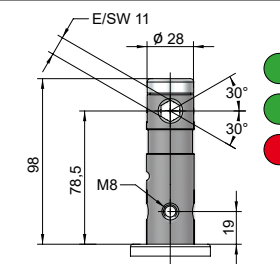
S2

	□ mm	∅ mm	mm
S2 - 31-28	□ 31x31	∅ 28	60

Adattatore per tubi a sezione quadrata
 Adaptor for square section tube



SL-28 C3



SL-28 C2



Certificazione TÜV

Gli eccellenti livelli qualitativi e di sicurezza raggiunti sono stati certificati dal TÜV, superando nettamente i valori previsti dalle normative (EN 12531 - ISO 22882).

TÜV Certified

The excellent levels of quality and safety achievements have been certified by TÜV obtaining higher performances than what set by the regulations (EN 12531 - ISO 22882).



Lavabilità

Ruote facilmente lavabili e disinfettabili con detersivi e detergenti di uso comune, sia in modo automatico che manuale, come da normali procedure ospedaliere.

Washable

Castors easy to clean and disinfect with detergents and cleaning agents commonly used in both automatic and manual, as usual hospital procedures.



Elettroconduttivo

Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive

The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:

EN 12531.

Standards:

EN 12531.



Gamma colori

Su richiesta, le ruote di questa serie sono disponibili in differenti colori.

Colours

Upon request, the castors of this series are available in different colours.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions

Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
H2T4
 poliammide
H2L4
 poliammide
 elettroconduttivo

Piroettamento:
 doppio cuscinetto
 a sfere di precisione

Colore:
 RAL 7035

RUOTA

NPP
Fascia:
 poliuretano termoplastico
 95 Shore A
Nucleo: poliammide

HPP
Fascia:
 poliuretano termoplastico
 elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo:
 poliammide elettroconduttivo



HOUSING

Material:
H2T4
 polyamide
H2L4
 electric conductive
 polyamide

Swivel:
 double precision ball
 bearing

Colour:
 RAL 7035

WHEEL

NPP
Tread:
 injected PUR
 95 Shore A
Centre: polyamide

HPP
Tread:
 electric conductive
 injected PUR - 95 Shore A
Centre:
 electric conductive polyamide



mm						
125	2 x 15					150
125	2 x 15					150
150	2 x 15					150
150	2 x 15					150

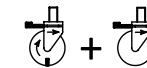
NPP



HPP



125	2 x 15					150
125	2 x 15					150
150	2 x 15					150
150	2 x 15					150



H2T4 NPP 125/15 SC-32 C3
-
H2T4 NPP 150/15 SC-32 C3
-



H2T4 NPP 125/15 SC-32 C2
-
H2T4 NPP 150/15 SC-32 C2
-



-
H2T4 NPP 125/15 S0-32x45
-
H2T4 NPP 150/15 S0-32x45

H2L4 HPP 125/15 SC-32 C3
-
H2L4 HPP 150/15 SC-32 C3
-

H2L4 HPP 125/15 SC-32 C2
-
H2L4 HPP 150/15 SC-32 C2
-

-
H2L4 HPP 125/15 S0-32x45
-
H2L4 HPP 150/15 S0-32x45



Doppio pedale RAL 7035
 Double lever RAL 7035



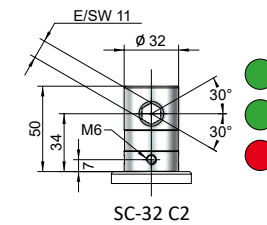
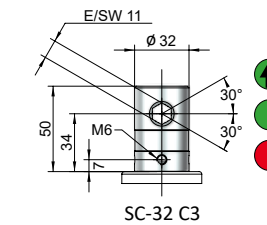
Plug rosso, verde e grigio
 Red, green and grey plug



Leva trasmissione 28 mm
 Transmission lever 28 mm



Leva trasmissione 65 mm
 Transmission lever 65 mm



Certificazione TÜV
 Gli eccellenti livelli qualitativi e di sicurezza raggiunti sono stati certificati dal TÜV, superando nettamente i valori previsti dalle normative (EN 12531 - ISO 22882).

TÜV Certified
 The excellent levels of quality and safety achievements have been certified by TÜV obtaining higher performances than what set by the regulations (EN 12531 - ISO 22882).



Lavabilità
 Ruote facilmente lavabili e disinfettabili con detersivi e detergenti di uso comune, sia in modo automatico che manuale, come da normali procedure ospedaliere.

Washable
 Castors easy to clean and disinfect with detergents and cleaning agents commonly used in both automatic and manual, as usual hospital procedures.



Elettroconduttivo
 Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
 The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
 EN 12531.
Standards:
 EN 12531.



Gamma colori
 Su richiesta, le ruote di questa serie sono disponibili in differenti colori.

Colours
 Upon request, the castors of this series are available in different colours.



Soluzioni speciali e personalizzate
 Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
 Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
H1T4
 poliammide
H1L4
 poliammide
 elettroconduttivo

Piroettamento:
 cuscinetto a sfere
 di precisione

Colore:
 RAL 7035 + RAL 7012

RUOTA

NPP
Fascia:
 poliuretano termoplastico
 95 Shore A
Nucleo: poliammide

HPP
Fascia:
 poliuretano termoplastico
 elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo:
 poliammide elettroconduttivo



HOUSING

Material:
H1T4
 polyamide
H1L4
 electric conductive
 polyamide

Swivel:
 precision ball bearing

Colour:
 RAL 7035 + RAL 7012

WHEEL

NPP
Tread:
 injected PUR
 95 Shore A
Centre: polyamide

HPP
Tread:
 electric conductive
 injected PUR - 95 Shore A
Centre:
 electric conductive polyamide



C3

C2



mm

NPP	125	32		Φ 28 x 98	M8/19	35	168
	125	32		Φ 28 x 45	M8/19	35	168
	150	32		Φ 28 x 98	M8/19	42	190
	150	32		Φ 28 x 45	M8/19	42	190
	200	32		Φ 28 x 98	M8/19	55	238
	200	32		Φ 28 x 45	M8/19	55	238

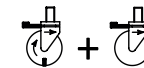
NPP



HPP



	125	32		Φ 28 x 98	M8/19	35	168
	125	32		Φ 28 x 45	M8/19	35	168
	150	32		Φ 28 x 98	M8/19	42	190
	150	32		Φ 28 x 45	M8/19	42	190
	200	32		Φ 28 x 98	M8/19	55	238
	200	32		Φ 28 x 45	M8/19	55	238



H1T4 NPP 125/32 SL-28 C3 P 7012
-
H1T4 NPP 150/32 SL-28 C3 P 7012
-
H1T4 NPP 200/32 SL-28 C3 P 7012
-



H1T4 NPP 125/32 SL-28 C2 P 7012
-
H1T4 NPP 150/32 SL-28 C2 P 7012
-
H1T4 NPP 200/32 SL-28 C2 P 7012
-



-
H1T4 NPP 125/32 S0-28x45 P 7012
-
H1T4 NPP 150/32 S0-28x45 P 7012
-
H1T4 NPP 200/32 S0-28x45 P 7012
-

H1L4 HPP 125/32 SL-28 C3 P 7012
-
H1L4 HPP 150/32 SL-28 C3 P 7012
-
H1L4 HPP 200/32 SL-28 C3 P 7012
-

H1L4 HPP 125/32 SL-28 C2 P 7012
-
H1L4 HPP 150/32 SL-28 C2 P 7012
-
H1L4 HPP 200/32 SL-28 C2 P 7012
-

-
H1L4 HPP 125/32 S0-28x45 P 7012
-
H1L4 HPP 150/32 S0-28x45 P 7012
-
H1L4 HPP 200/32 S0-28x45 P 7012
-



Doppio pedale RAL 7035
 Double lever RAL 7035



Plug rosso, verde e grigio
 Red, green and grey plug



Leva trasmissione 28 mm
 Transmission lever 28 mm



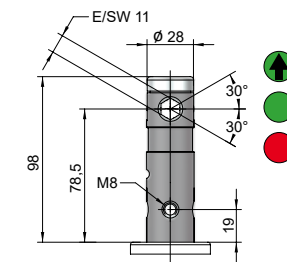
Leva trasmissione 65 mm
 Transmission lever 65 mm



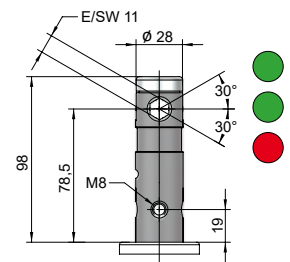
S2

	mm	mm	mm
S2 - 31-28	31x31	28	60

Adattatore per tubi a sezione quadrata
 Adaptor for square section tube



SL-28 C3



SL-28 C2



Certificazione TÜV

Gli eccellenti livelli qualitativi e di sicurezza raggiunti sono stati certificati dal TÜV, superando nettamente i valori previsti dalle normative (EN 12531 - ISO 22882).

TÜV Certified

The excellent levels of quality and safety achievements have been certified by TÜV obtaining higher performances than what set by the regulations (EN 12531 - ISO 22882).



Lavabilità

Ruote facilmente lavabili e disinfettabili con detersivi e detergenti di uso comune, sia in modo automatico che manuale, come da normali procedure ospedaliere.

Washable

Castors easy to clean and disinfect with detergents and cleaning agents commonly used in both automatic and manual, as usual hospital procedures.



Elettroconduttivo

Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive

The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:

EN 12531.

Standards:
 EN 12531.



Gamma colori

Su richiesta, le ruote di questa serie sono disponibili in differenti colori.

Colours

Upon request, the castors of this series are available in different colours.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions

Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
H1T4
 poliammide
H1L4
 poliammide
 elettroconduttivo

Piroettamento:
 cuscinetto a sfere
 di precisione

Colore:
 RAL 7035 + RAL 7012

RUOTA

NPP
Fascia:
 poliuretano termoplastico
 95 Shore A
Nucleo: poliammide

HPP
Fascia:
 poliuretano termoplastico
 elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo:
 poliammide elettroconduttivo



HOUSING

Material:
H1T4
 polyamide
H1L4
 electric conductive
 polyamide

Swivel:
 precision ball bearing

Colour:
 RAL 7035 + RAL 7012

WHEEL

NPP
Tread:
 injected PUR
 95 Shore A
Centre: polyamide

HPP
Tread:
 electric conductive
 injected PUR - 95 Shore A
Centre:
 electric conductive polyamide



mm								
125	32			Φ 32 x 50	M6/7	35	168	150
125	32			Φ 32 x 45	M6/7	35	168	150
150	32			Φ 32 x 50	M6/7	42	190	150
150	32			Φ 32 x 45	M6/7	42	190	150
200	32			Φ 32 x 50	M6/7	55	238	150
200	32			Φ 32 x 45	M6/7	55	238	150

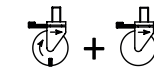
NPP



HPP



125	32			Φ 32 x 50	M6/7	35	168	150
125	32			Φ 32 x 45	M6/7	35	168	150
150	32			Φ 32 x 50	M6/7	42	190	150
150	32			Φ 32 x 45	M6/7	42	190	150
200	32			Φ 32 x 50	M6/7	55	238	150
200	32			Φ 32 x 45	M6/7	55	238	150



H1T4 NPP 125/32 SC-32 C3 P 7012
-
H1T4 NPP 150/32 SC-32 C3 P 7012
-
H1T4 NPP 200/32 SC-32 C3 P 7012
-



H1T4 NPP 125/32 SC-32 C2 P 7012
-
H1T4 NPP 150/32 SC-32 C2 P 7012
-
H1T4 NPP 200/32 SC-32 C2 P 7012
-



-
H1T4 NPP 125/32 S0-32x45 P 7012
-
H1T4 NPP 150/32 S0-32x45 P 7012
-
H1T4 NPP 200/32 S0-32x45 P 7012

H1L4 HPP 125/32 SC-32 C3 P 7012
-
H1L4 HPP 150/32 SC-32 C3 P 7012
-
H1L4 HPP 200/32 SC-32 C3 P 7012
-

H1L4 HPP 125/32 SC-32 C2 P 7012
-
H1L4 HPP 150/32 SC-32 C2 P 7012
-
H1L4 HPP 200/32 SC-32 C2 P 7012
-

-
H1L4 HPP 125/32 S0-32x45 P 7012
-
H1L4 HPP 150/32 S0-32x45 P 7012
-
H1L4 HPP 200/32 S0-32x45 P 7012



Doppio pedale RAL 7035
 Double lever RAL 7035



Plug rosso, verde e grigio
 Red, green and grey plug



Leva trasmissione 28 mm
 Transmission lever 28 mm



Leva trasmissione 65 mm
 Transmission lever 65 mm



Certificazione TÜV
 Gli eccellenti livelli qualitativi e di sicurezza raggiunti sono stati certificati dal TÜV, superando nettamente i valori previsti dalle normative (EN 12531 - ISO 22882).

TÜV Certified
 The excellent levels of quality and safety achievements have been certified by TÜV obtaining higher performances than what set by the regulations (EN 12531 - ISO 22882).



Lavabilità
 Ruote facilmente lavabili e disinfettabili con detersivi e detergenti di uso comune, sia in modo automatico che manuale, come da normali procedure ospedaliere.

Washable
 Castors easy to clean and disinfect with detergents and cleaning agents commonly used in both automatic and manual, as usual hospital procedures.



Elettroconduttivo
 Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
 The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
 EN 12531.
Standards:
 EN 12531.



Gamma colori
 Su richiesta, le ruote di questa serie sono disponibili in differenti colori.

Colours
 Upon request, the castors of this series are available in different colours.



Soluzioni speciali e personalizzate
 Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
 Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata

Carter:
poliammide

Colore:
RAL 7035

RUOTA

MGP
Fascia: gomma sintetica
grigia antirivincitura - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

HPP
Fascia: poliuretano termoplastico
elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo: poliammide
elettroconduttivo



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

Carter:
polyamide

Colour: RAL 7035

WHEEL

MGP
Tread: non marking grey
thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

HPP
Tread: electric conductive
injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive
polyamide



C3 C2



mm							
----	--	--	--	--	--	--	--

MGP



125	30		Φ 28 x 98	M8/19	41	162	100
125	30		Φ 28 x 45	M8/19	41	162	100
150	30		Φ 28 x 98	M8/19	46	188	100
150	30		Φ 28 x 45	M8/19	46	188	100

HPP



125	30		Φ 28 x 98	M8/19	41	162	100
125	30		Φ 28 x 45	M8/19	41	162	100
150	30		Φ 28 x 98	M8/19	46	188	100
150	30		Φ 28 x 45	M8/19	46	188	100

|--|--|--|

HCZ7 MGP 125/30 SL-28 C3 P	HCZ7 MGP 125/30 SL-28 C2 P	-
-	-	HCZ7 MGP 125/30 S0-28x45 P
HCZ7 MGP 150/30 SL-28 C3 P	HCZ7 MGP 150/30 SL-28 C2 P	-
-	-	HCZ7 MGP 150/30 S0-28x45 P

HCZ7 HPP 125/30 SL-28 C3 P	HCZ7 HPP 125/30 SL-28 C2 P	-
-	-	HCZ7 HPP 125/30 S0-28x45 P
HCZ7 HPP 150/30 SL-28 C3 P	HCZ7 HPP 150/30 SL-28 C2 P	-
-	-	HCZ7 HPP 150/30 S0-28x45 P



Doppio pedale RAL 7035
Double lever RAL 7035



Plug rosso, verde e grigio
Red, green and grey plug



Leva trasmissione 28 mm
Transmission lever 28 mm

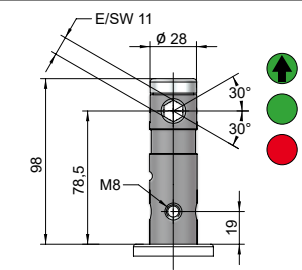


Leva trasmissione 65 mm
Transmission lever 65 mm

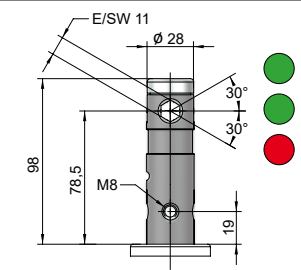


S2	mm	mm	mm
S2 - 31-28	31x31	Ø 28	60

Adattatore per tubi a sezione quadrata
Adaptor for square section tube



SL-28 C3



SL-28 C2



Elettroconduttivo
Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Gamma colori
Su richiesta, le ruote di questa serie sono disponibili in differenti colori.

Colours
Upon request, the castors of this series are available in different colours.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Antibattericità
Su richiesta, produzione di coperture di rivestimento in materiale termoplastico con specifici additivi inibitori contro l'insorgenza e la proliferazione di microrganismi quali batteri, virus, germi, muffe e alghe.

Antibacterial
Upon request, cover caps are available, made from thermoplastics, with specific additives, suppressants of microorganisms onset/proliferation such as bacteria, viruses, germs, moulds and algae.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata

Carter:
poliammide

Colore:
RAL 7035

RUOTA

MGP
Fascia: gomma sintetica
grigia antirivincitura - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

HPP
Fascia: poliuretano termoplastico
elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo: poliammide
elettroconduttivo



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

Carter:
polyamide

Colour: RAL 7035

WHEEL

MGP
Tread: non marking grey
thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

HPP
Tread: electric conductive
injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive
polyamide



mm							
125	30		Φ 32 x 50	M6/7	41	162	100
125	30		Φ 32 x 45	M6/7	41	162	100
150	30		Φ 32 x 50	M6/7	46	188	100
150	30		Φ 32 x 45	M6/7	46	188	100

MGP



HPP



125	30		Φ 32 x 50	M6/7	41	162	100
125	30		Φ 32 x 45	M6/7	41	162	100
150	30		Φ 32 x 50	M6/7	46	188	100
150	30		Φ 32 x 45	M6/7	46	188	100

HCZ7 MGP 125/30 SC-32 C3 P
-
HCZ7 MGP 150/30 SC-32 C3 P
-

HCZ7 MGP 125/30 SC-32 C2 P
-
HCZ7 MGP 150/30 SC-32 C2 P
-

-
HCZ7 MGP 125/30 S0-32x45 P
-
HCZ7 MGP 150/30 S0-32x45 P
-

HCZ7 HPP 125/30 SC-32 C3 P
-
HCZ7 HPP 150/30 SC-32 C3 P
-

HCZ7 HPP 125/30 SC-32 C2 P
-
HCZ7 HPP 150/30 SC-32 C2 P
-

-
HCZ7 HPP 125/30 S0-32x45 P
-
HCZ7 HPP 150/30 S0-32x45 P
-



Doppio pedale RAL 7035
Double lever RAL 7035



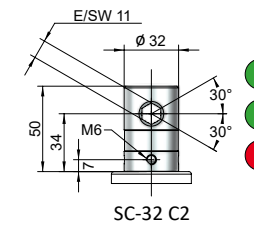
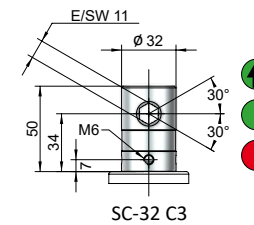
Plug rosso, verde e grigio
Red, green and grey plug



Leva trasmissione 28 mm
Transmission lever 28 mm



Leva trasmissione 65 mm
Transmission lever 65 mm



Elettroconduttivo

Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Gamma colori

Su richiesta, le ruote di questa serie sono disponibili in differenti colori.

Colours
Upon request, the castors of this series are available in different colours.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Antibattericità

Su richiesta, produzione di coperture di rivestimento in materiale termoplastico con specifici additivi inibitori contro l'insorgenza e la proliferazione di microrganismi quali batteri, virus, germi, muffe e alghe.

Antibacterial
Upon request, cover caps are available, made from thermoplastics, with specific additives, suppressants of microorganisms onset/proliferation such as bacteria, viruses, germs, moulds and algae.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata

RUOTA

MGP
Fascia: gomma sintetica grigia antitraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

HPP
Fascia: poliuretano termoplastico elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo: poliammide elettroconduttivo



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

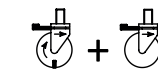
WHEEL

MGP
Tread: non marking grey thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

HPP
Tread: electric conductive injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive polyamide



mm								
MGP MGP								
100	30			Φ 28 x 98	M8/19	41	137	80
125	30			Φ 28 x 98	M8/19	41	162	100
150	30			Φ 28 x 98	M8/19	46	188	100
HPP								
100	30			Φ 28 x 98	M8/19	41	137	80
125	30			Φ 28 x 98	M8/19	41	162	100
150	30			Φ 28 x 98	M8/19	46	188	100



HSZ7 MGP 100/30 SL-28 C3	HSZ7 MGP 100/30 SL-28 C2
HSZ7 MGP 125/30 SL-28 C3	HSZ7 MGP 125/30 SL-28 C2
HSZ7 MGP 150/30 SL-28 C3	HSZ7 MGP 150/30 SL-28 C2
HSZ7 MGP 100/30 SL-28 C3 P	HSZ7 MGP 100/30 SL-28 C2 P
HSZ7 MGP 125/30 SL-28 C3 P	HSZ7 MGP 125/30 SL-28 C2 P
HSZ7 MGP 150/30 SL-28 C3 P	HSZ7 MGP 150/30 SL-28 C2 P
HSZ7 HPP 100/30 SL-28 C3 P	HSZ7 HPP 100/30 SL-28 C2 P
HSZ7 HPP 125/30 SL-28 C3 P	HSZ7 HPP 125/30 SL-28 C2 P
HSZ7 HPP 150/30 SL-28 C3 P	HSZ7 HPP 150/30 SL-28 C2 P



Doppio pedale RAL 7035
Double lever RAL 7035



Plug rosso, verde e grigio
Red, green and grey plug



Leva trasmissione 28 mm
Transmission lever 28 mm



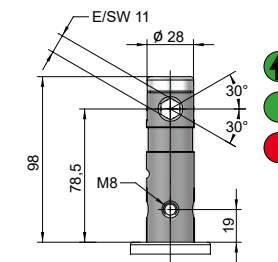
Leva trasmissione 65 mm
Transmission lever 65 mm



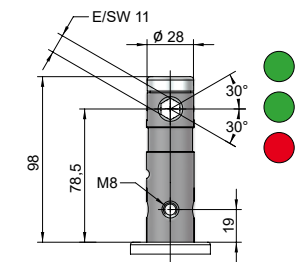
S2

mm	mm	mm
S2 - 31-28	31x31	28

Adattatore per tubi a sezione quadrata
Adaptor for square section tube



SL-28 C3



SL-28 C2



Elettroconduttivo

Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:

EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata

RUOTA

MGO - MGP
Fascia: gomma sintetica grigia antiriscaldamento - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

HPP
Fascia: poliuretano termoplastico elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo: poliammide elettroconduttivo



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

WHEEL

MGO - MGP
Tread: non marking grey thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

HPP
Tread: electric conductive injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive polyamide



mm

MGO	100	30		Φ 28 x 45	M8/19	41	137	80
	125	30		Φ 28 x 45	M8/19	41	162	100
	150	30		Φ 28 x 45	M8/19	46	188	100

MGO



MGP MGP



	100	30		Φ 28 x 45	M8/19	41	137	80
	125	30		Φ 28 x 45	M8/19	41	162	100
	150	30		Φ 28 x 45	M8/19	46	188	100

HPP



	100	30		Φ 28 x 45	M8/19	41	137	80
	125	30		Φ 28 x 45	M8/19	41	162	100
	150	30		Φ 28 x 45	M8/19	46	188	100



HSZ7 MGO 100/30 S0-28x45
HSZ7 MGO 125/30 S0-28x45
HSZ7 MGO 150/30 S0-28x45



HSZ7 MGO 100/30 S0-28x45 BP
HSZ7 MGO 125/30 S0-28x45 BP
HSZ7 MGO 150/30 S0-28x45 BP



HSZ7 MGO 100/30 S0-28x45 DD
HSZ7 MGO 125/30 S0-28x45 DD
HSZ7 MGO 150/30 S0-28x45 DD



HSZ7 MGO 100/30 S0-28x45 FA
HSZ7 MGO 125/30 S0-28x45 FA
HSZ7 MGO 150/30 S0-28x45 FA



HSZ7 MGP 100/30 S0-28x45
HSZ7 MGP 125/30 S0-28x45
HSZ7 MGP 150/30 S0-28x45



HSZ7 MGP 100/30 S0-28x45 BP
HSZ7 MGP 125/30 S0-28x45 BP
HSZ7 MGP 150/30 S0-28x45 BP



HSZ7 MGP 100/30 S0-28x45 DD
HSZ7 MGP 125/30 S0-28x45 DD
HSZ7 MGP 150/30 S0-28x45 DD



HSZ7 MGP 100/30 S0-28x45 FA
HSZ7 MGP 125/30 S0-28x45 FA
HSZ7 MGP 150/30 S0-28x45 FA



HSZ7 MGP 100/30 S0-28x45 P
HSZ7 MGP 125/30 S0-28x45 P
HSZ7 MGP 150/30 S0-28x45 P



HSZ7 MGP 100/30 S0-28x45 BP P
HSZ7 MGP 125/30 S0-28x45 BP P
HSZ7 MGP 150/30 S0-28x45 BP P



HSZ7 MGP 100/30 S0-28x45 DD P
HSZ7 MGP 125/30 S0-28x45 DD P
HSZ7 MGP 150/30 S0-28x45 DD P



HSZ7 MGP 100/30 S0-28x45 FA P
HSZ7 MGP 125/30 S0-28x45 FA P
HSZ7 MGP 150/30 S0-28x45 FA P



HSZ7 HPP 100/30 S0-28x45 P
HSZ7 HPP 125/30 S0-28x45 P
HSZ7 HPP 150/30 S0-28x45 P



HSZ7 HPP 100/30 S0-28x45 BP P
HSZ7 HPP 125/30 S0-28x45 BP P
HSZ7 HPP 150/30 S0-28x45 BP P



HSZ7 HPP 100/30 S0-28x45 DD P
HSZ7 HPP 125/30 S0-28x45 DD P
HSZ7 HPP 150/30 S0-28x45 DD P



HSZ7 HPP 100/30 S0-28x45 FA P
HSZ7 HPP 125/30 S0-28x45 FA P
HSZ7 HPP 150/30 S0-28x45 FA P



S2

	mm	mm	mm
S2 - 31-28	31x31	28	60

Adattatore per tubi a sezione quadrata
Adaptor for square section tube



Elettroconduttivo
Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata

RUOTA

MGP
Fascia: gomma sintetica grigia antitraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

HPP
Fascia: poliuretano termoplastico elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo: poliammide elettroconduttivo



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

WHEEL

MGP
Tread: non marking grey thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

HPP
Tread: electric conductive injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive polyamide



mm								
MGP MGP								
100	30		Φ 32 x 50	M6/7	41	137	80	
125	30		Φ 32 x 50	M6/7	41	162	100	
150	30		Φ 32 x 50	M6/7	46	188	100	
HPP								
100	30		Φ 32 x 50	M6/7	41	137	80	
125	30		Φ 32 x 50	M6/7	41	162	100	
150	30		Φ 32 x 50	M6/7	46	188	100	

HSZ7 MGP 100/30 SC-32 C3	HSZ7 MGP 100/30 SC-32 C2
HSZ7 MGP 125/30 SC-32 C3	HSZ7 MGP 125/30 SC-32 C2
HSZ7 MGP 150/30 SC-32 C3	HSZ7 MGP 150/30 SC-32 C2
HSZ7 MGP 100/30 SC-32 C3 P	HSZ7 MGP 100/30 SC-32 C2 P
HSZ7 MGP 125/30 SC-32 C3 P	HSZ7 MGP 125/30 SC-32 C2 P
HSZ7 MGP 150/30 SC-32 C3 P	HSZ7 MGP 150/30 SC-32 C2 P
HSZ7 HPP 100/30 SC-32 C3 P	HSZ7 HPP 100/30 SC-32 C2 P
HSZ7 HPP 125/30 SC-32 C3 P	HSZ7 HPP 125/30 SC-32 C2 P
HSZ7 HPP 150/30 SC-32 C3 P	HSZ7 HPP 150/30 SC-32 C2 P



Doppio pedale RAL 7035
Double lever RAL 7035



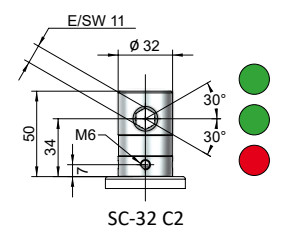
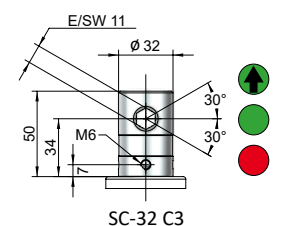
Plug rosso, verde e grigio
Red, green and grey plug



Leva trasmissione 28 mm
Transmission lever 28 mm



Leva trasmissione 65 mm
Transmission lever 65 mm



Elettroconduttivo
Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata

RUOTA

MGO - MGP
Fascia: gomma sintetica
grigia antiraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

HPP
Fascia: poliuretano termoplastico
elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo: poliammide
elettroconduttivo



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

WHEEL

MGO - MGP
Tread: non marking grey
thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene

HPP
Tread: electric conductive
injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive
polyamide



mm								
MGO	100	30		Φ 32 x 45	M6/7	41	137	80
	125	30		Φ 32 x 45	M6/7	41	162	100
	150	30		Φ 32 x 45	M6/7	46	188	100

MGO



MGP MGP



	100	30		Φ 32 x 45	M6/7	41	137	80
	125	30		Φ 32 x 45	M6/7	41	162	100
	150	30		Φ 32 x 45	M6/7	46	188	100
	100	30		Φ 32 x 45	M6/7	41	137	80
	125	30		Φ 32 x 45	M6/7	41	162	100
	150	30		Φ 32 x 45	M6/7	46	188	100

HPP



	100	30		Φ 32 x 45	M6/7	41	137	80
	125	30		Φ 32 x 45	M6/7	41	162	100
	150	30		Φ 32 x 45	M6/7	46	188	100

HSZ7 MGO 100/30 S0-32x45	HSZ7 MGO 100/30 S0-32x45 BP	HSZ7 MGO 100/30 S0-32x45 DD	HSZ7 MGO 100/30 S0-32x45 FA
HSZ7 MGO 125/30 S0-32x45	HSZ7 MGO 125/30 S0-32x45 BP	HSZ7 MGO 125/30 S0-32x45 DD	HSZ7 MGO 125/30 S0-32x45 FA
HSZ7 MGO 150/30 S0-32x45	HSZ7 MGO 150/30 S0-32x45 BP	HSZ7 MGO 150/30 S0-32x45 DD	HSZ7 MGO 150/30 S0-32x45 FA

HSZ7 MGP 100/30 S0-32x45	HSZ7 MGP 100/30 S0-32x45 BP	HSZ7 MGP 100/30 S0-32x45 DD	HSZ7 MGP 100/30 S0-32x45 FA
HSZ7 MGP 125/30 S0-32x45	HSZ7 MGP 125/30 S0-32x45 BP	HSZ7 MGP 125/30 S0-32x45 DD	HSZ7 MGP 125/30 S0-32x45 FA
HSZ7 MGP 150/30 S0-32x45	HSZ7 MGP 150/30 S0-32x45 BP	HSZ7 MGP 150/30 S0-32x45 DD	HSZ7 MGP 150/30 S0-32x45 FA
HSZ7 MGP 100/30 S0-32x45 P	HSZ7 MGP 100/30 S0-32x45 BP P	HSZ7 MGP 100/30 S0-32x45 DD P	HSZ7 MGP 100/30 S0-32x45 FA P
HSZ7 MGP 125/30 S0-32x45 P	HSZ7 MGP 125/30 S0-32x45 BP P	HSZ7 MGP 125/30 S0-32x45 DD P	HSZ7 MGP 125/30 S0-32x45 FA P
HSZ7 MGP 150/30 S0-32x45 P	HSZ7 MGP 150/30 S0-32x45 BP P	HSZ7 MGP 150/30 S0-32x45 DD P	HSZ7 MGP 150/30 S0-32x45 FA P

HSZ7 HPP 100/30 S0-32x45 P	HSZ7 HPP 100/30 S0-32x45 BP P	HSZ7 HPP 100/30 S0-32x45 DD P	HSZ7 HPP 100/30 S0-32x45 FA P
HSZ7 HPP 125/30 S0-32x45 P	HSZ7 HPP 125/30 S0-32x45 BP P	HSZ7 HPP 125/30 S0-32x45 DD P	HSZ7 HPP 125/30 S0-32x45 FA P
HSZ7 HPP 150/30 S0-32x45 P	HSZ7 HPP 150/30 S0-32x45 BP P	HSZ7 HPP 150/30 S0-32x45 DD P	HSZ7 HPP 150/30 S0-32x45 FA P



Elettroconduttivo
Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
cuscinetto a sfere di precisione

Finitura:
cromata

RUOTA

MGP
Fascia: gomma sintetica grigia antiraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
precision ball bearing

Finishing:
polished

WHEEL

MGP
Tread: non marking grey thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene



mm



200



40



12



56



238



100



100

MGP



MGP



200

45

12

56

238

100



MSC4 MGP 200/40 F0-12 C



MSC4 MGP 200/40 F0-12 BP C

MSC4 MGP 200/45 F0-12

MSC4 MGP 200/45 F0-12 BP



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.

 Ruote sciolte per collettività

 *Institutional wheels*



MG

daN 20 ÷ 100



MG

daN 40 ÷ 100



Fascia: gomma sintetica grigia antitraccia
Nucleo: polipropilene
Mozzo: MGO: foro passante
 MGC: cuscinetti a sfere di precisione, INOX
Durezza della fascia: 88 Shore A
Temperatura di lavoro: da -20 a +60°C



Tread: non marking grey thermoplastic rubber
Centre: polypropylene
Hub: MGO: plain bearing
 MGC: stainless steel precision ball bearings
Hardness of tread: 88 Shore A
Temperature range: from -20 to +60°C



Fascia: gomma sintetica grigia antitraccia
Nucleo: polipropilene
Mozzo: cuscinetti a sfere di precisione
Durezza della fascia: 88 Shore A
Temperatura di lavoro: da -20 a +60°C



Tread: non marking grey thermoplastic rubber
Centre: polypropylene
Hub: precision ball bearings
Hardness of tread: 88 Shore A
Temperature range: from -20 to +60°C

MGO



mm					daN		
40		16	7	18,5	20	≡	MGO 040/16 - 7x18,5
50		18	8	21,5	30	≡	MGO 050/18 - 8x21,5
60		22	10	28,5	40	≡	MGO 060/22 - 10x28,5
75		22	8	26,5	50	≡	MGO 075/22 - 8x26,5
75		25	10	28,5	50	≡	MGO 075/25 - 10x28,5
80		22	10	28,5	50	≡	MGO 080/22 - 10x28,5
100		22	10	28,5	60	≡	MGO 100/22 - 10x28,5
100		30	12	35,5	80	≡	MGO 100/30 - 12x35,5
125		30	12	35,5	100	≡	MGO 125/30 - 12x35,5
150		30	12	35,5	100	≡	MGO 150/30 - 12x35,5

MGC



60		22	6	30	40	••	MGC 060/22 - 6x30
80		22	6	30	50	••	MGC 080/22 - 6x30
100		22	6	30	60	••	MGC 100/22 - 6x30
100		30	8	37	80	••	MGC 100/30 - 8x37
125		30	8	37	100	••	MGC 125/30 - 8x37
150		30	8	37	100	••	MGC 150/30 - 8x37

MGP



mm					daN		
60		22	6	30	40	••	MGP 060/22 - 6x30
80		22	6	30	50	••	MGP 080/22 - 6x30
100		22	6	30	60	••	MGP 100/22 - 6x30
100		30	8	37	80	••	MGP 100/30 - 8x37
125		30	8	37	100	••	MGP 125/30 - 8x37
125		30	8	45	100	••	MGP 125/30 - 8x45
150		30	8	37	100	••	MGP 150/30 - 8x37
150		40	8	53	100	••	MGP 150/40 - 8x53
200		40	8	53	100	••	MGP 200/40 - 8x53

MGP



80		22	6	30	50	••	MGP 080/22 - 6x30 P
100		22	6	30	60	••	MGP 100/22 - 6x30 P
100		30	8	37	80	••	MGP 100/30 - 8x37 P
125		30	8	37	100	••	MGP 125/30 - 8x37 P
150		30	8	37	100	••	MGP 150/30 - 8x37 P



Acciaio INOX
 Completamente lavabile,
 con componenti metallici
 realizzati interamente
 in acciaio inossidabile.

Stainless steel
 Totally washable,
 with metal components integrally
 made from stainless steel.



Normative:
 EN 12530.

Standards:
 EN 12530.



Soluzioni speciali e personalizzate
 Su richiesta, il nostro ufficio
 tecnico è disponibile a studiare
 con voi soluzioni speciali
 e personalizzate.

Special and customized solutions
 Upon request, our technical
 department is available to study
 with you special and customized
 solutions.

HP



30 ÷ 100



HP



80 ÷ 100



Fascia: poliuretano termoplastico elettroconduttivo

Nucleo: poliammide elettroconduttivo

Mozzo: HPO: foro passante
HPC: cuscinetti a sfere di precisione, INOX

Durezza della fascia: 95 Shore A

Temperatura di lavoro: da -40 a +80°C



Tread: electric conductive injected PUR

Centre: electric conductive polyamide

Hub: HPO: plain bearing
HPC: stainless steel precision ball bearings

Hardness of tread: 95 Shore A

Temperature range: from -40 to +80°C



Fascia: poliuretano termoplastico elettroconduttivo

Nucleo: poliammide elettroconduttivo

Mozzo: cuscinetti a sfere di precisione

Durezza della fascia: 95 Shore A

Temperatura di lavoro: da -40 a +80°C



Tread: electric conductive injected PUR

Centre: electric conductive polyamide

Hub: precision ball bearings

Hardness of tread: 95 Shore A

Temperature range: from -40 to +80°C

HPO



mm



50	18	8	21,5	30	≡≡≡	HPO 050/18 - 8x21,5
60	22	10	28,5	40	≡≡≡	HPO 060/22 - 10x28,5
80	22	10	28,5	50	≡≡≡	HPO 080/22 - 10x28,5
100	22	10	28,5	60	≡≡≡	HPO 100/22 - 10x28,5

HPC



100	30	8	37	80	••	HPC 100/30 - 8x37
125	30	8	37	100	••	HPC 125/30 - 8x37
150	30	8	37	100	••	HPC 150/30 - 8x37

HPP



mm



100	30	8	37	80	••	HPP 100/30 - 8x37
125	30	8	37	100	••	HPP 125/30 - 8x37
150	30	8	37	100	••	HPP 150/30 - 8x37

HPP



100	30	8	37	80	••	HPP 100/30 - 8x37 P
125	30	8	37	100	••	HPP 125/30 - 8x37 P
150	30	8	37	100	••	HPP 150/30 - 8x37 P



Acciaio INOX
Completamente lavabile, con componenti metallici realizzati integralmente in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable, with metal components integrally made from stainless steel.



Elettroconduttivo
Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.

NS

daN 30 ÷ 100



Fascia e nucleo: poliammide nero

Mozzo: foro passante

Durezza della fascia: 75 Shore D

Temperatura di lavoro: da -40 a +80°C



Tread e Centre: black polyamide

Hub: plain bearing

Hardness of tread: 75 Shore D

Temperature range: from -40 to +80°C

RG - MG

daN daN 60 ÷ 70



Fascia: gomma sintetica grigia antitraccia

Nucleo: polipropilene

Mozzo: cuscinetti a sfere di precisione

Durezza della fascia: 65 Shore A

Temperatura di lavoro: da -20 a +60°C



Tread: non marking grey thermoplastic rubber

Centre: polypropylene

Hub: precision ball bearings

Hardness of tread: 65 Shore A

Temperature range: from -20 to +60°C

NSO



mm							
40		16	7	18,5	30		NSO 040/16 - 7x18,5
50		18	8	21,5	40		NSO 050/18 - 8x21,5
60		22	10	28,5	70		NSO 060/22 - 10x28,5
80		22	10	28,5	80		NSO 080/22 - 10x28,5
100		30	12	35,5	100		NSO 100/30 - 12x35,5
125		32	12	35,5	100		NSO 125/32 - 12x35,5

RGP



mm							
150		30	8	36	60		RGP 150/30 - 8x36
200		30	8	53	70		RGP 200/30 - 8x53
200		30	8	60	70		RGP 200/30 - 8x60
200		45	8	53	70		RGP 200/45 - 8x53
200		45	8	60	70		RGP 200/45 - 8x60

MGP



200	45	8	53	70		MGP 200/45 - 8x53
200	45	8	60	70		MGP 200/45 - 8x60



Normative:
EN 12530.

Standards:
EN 12530.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions

Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.

 Ruote per uso industriale

 *Industrial castors*





SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

RUOTA

MGO - MGR - MGP
Fascia: gomma sintetica
grigia antiraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

WHEEL

MGO - MGR - MGP
Tread: non marking grey
thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene



mm										daN
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----

MGO



80	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	43	108	80
100	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	128	100
125	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	155	100
160	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	200
200	50	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	200

MGR



80	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	43	108	80
100	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	128	100
125	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	155	100
150	40	≡	105 x 85	80 x 60	9	48	180	150
125	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	200
160	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	200
200	50	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	200

MGP



80	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	43	108	80
100	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	128	100
125	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	155	100
150	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	48	180	100

|--|--|--|--|

TSZ7 MGO 080/30 P2	TSZ7 MGO 080/30 P2 BP	-	TSZ7 MGO 080/30 P2 FA
TSZ7 MGO 100/30 P2	TSZ7 MGO 100/30 P2 BP	-	TSZ7 MGO 100/30 P2 FA
TSZ7 MGO 125/30 P2	TSZ7 MGO 125/30 P2 BP	-	TSZ7 MGO 125/30 P2 FA
TSZ7 MGO 160/40 P3	TSZ7 MGO 160/40 P3 BP	TSZ7 MGO 160/40 P3 DD	TSZ7 MGO 160/40 P3 FA
TSZ7 MGO 200/50 P3	TSZ7 MGO 200/50 P3 BP	TSZ7 MGO 200/50 P3 DD	TSZ7 MGO 200/50 P3 FA

TSZ7 MGR 080/30 P2	TSZ7 MGR 080/30 P2 BP	-	TSZ7 MGR 080/30 P2 FA
TSZ7 MGR 100/30 P2	TSZ7 MGR 100/30 P2 BP	-	TSZ7 MGR 100/30 P2 FA
TSZ7 MGR 125/30 P2	TSZ7 MGR 125/30 P2 BP	-	TSZ7 MGR 125/30 P2 FA
TSZ7 MGR 150/40 P2	TSZ7 MGR 150/40 P2 BP	-	TSZ7 MGR 150/40 P2 FA
TSZ7 MGR 125/40 P3	TSZ7 MGR 125/40 P3 BP	TSZ7 MGR 125/40 P3 DD	TSZ7 MGR 125/40 P3 FA
TSZ7 MGR 160/40 P3	TSZ7 MGR 160/40 P3 BP	TSZ7 MGR 160/40 P3 DD	TSZ7 MGR 160/40 P3 FA
TSZ7 MGR 200/50 P3	TSZ7 MGR 200/50 P3 BP	TSZ7 MGR 200/50 P3 DD	TSZ7 MGR 200/50 P3 FA

TSZ7 MGP 080/30 P2	TSZ7 MGP 080/30 P2 BP	-	TSZ7 MGP 080/30 P2 FA
TSZ7 MGP 100/30 P2	TSZ7 MGP 100/30 P2 BP	-	TSZ7 MGP 100/30 P2 FA
TSZ7 MGP 125/30 P2	TSZ7 MGP 125/30 P2 BP	-	TSZ7 MGP 125/30 P2 FA
TSZ7 MGP 150/30 P2	TSZ7 MGP 150/30 P2 BP	-	TSZ7 MGP 150/30 P2 FA



Normative:
EN 12532.

Standards:
EN 12532.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Posizionamento automatico
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con un dispositivo di posizionamento automatico.

Automatic positioning
Upon request, the castors can be supplied with an automatic positioning device.



Freno direzionale "DD"
Il freno direzionale a cui si riferisce l'immagine qui sopra è opzionale e deve essere ordinato separatamente.

Directional lock "DD"
The directional lock, whose picture above refers, being an option has to be ordered separately.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

RUOTA

MGO - MGR - MGP
Fascia: gomma sintetica
grigia antitraccia - 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

WHEEL

MGO - MGR - MGP
Tread: non marking grey
thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene



mm							
MGO	80	30	≡	12 •	43	107	80
	100	30	≡	12 •	40	127	100
	125	30	≡	12 •	40	154	100
	160	40	≡	12	55	193	200
	200	50	≡	12	55	233	200

	80	30	≡	12 •	43	107	80
	100	30	≡	12 •	40	127	100
	125	30	≡	12 •	40	154	100
	150	40	≡	12 •	48	179	150
	160	40	≡	12	55	193	200
	200	50	≡	12	55	233	200

	80	30	≡	12 •	43	107	80
	100	30	≡	12 •	40	127	100
	125	30	≡	12 •	40	154	100
	150	30	≡	12 •	48	179	100

TSZ7 MGO 080/30 F0-12 •	TSZ7 MGO 080/30 F0-12 BP •
TSZ7 MGO 100/30 F0-12 •	TSZ7 MGO 100/30 F0-12 BP •
TSZ7 MGO 125/30 F0-12 •	TSZ7 MGO 125/30 F0-12 BP •
TSZ7 MGO 160/40 FR-12	TSZ7 MGO 160/40 FR-12 BP
TSZ7 MGO 200/50 FR-12	TSZ7 MGO 200/50 FR-12 BP

TSZ7 MGR 080/30 F0-12 •	TSZ7 MGR 080/30 F0-12 BP •
TSZ7 MGR 100/30 F0-12 •	TSZ7 MGR 100/30 F0-12 BP •
TSZ7 MGR 125/30 F0-12 •	TSZ7 MGR 125/30 F0-12 BP •
TSZ7 MGR 150/40 FR-12 •	TSZ7 MGR 150/40 FR-12 BP •
TSZ7 MGR 160/40 FR-12	TSZ7 MGR 160/40 FR-12 BP
TSZ7 MGR 200/50 FR-12	TSZ7 MGR 200/50 FR-12 BP

TSZ7 MGP 080/30 F0-12 •	TSZ7 MGP 080/30 F0-12 BP •
TSZ7 MGP 100/30 F0-12 •	TSZ7 MGP 100/30 F0-12 BP •
TSZ7 MGP 125/30 F0-12 •	TSZ7 MGP 125/30 F0-12 BP •
TSZ7 MGP 150/30 FR-12 •	TSZ7 MGP 150/30 FR-12 BP •



Normative:
EN 12532.

Standards:
EN 12532.



Informazioni

• Su richiesta, disponibile Ø 10 mm con riduttore.

Information

• Upon request, Ø 10 mm available with reducer.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions

Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

RUOTA

NER - NEP
Fascia: gomma elastica grigia
antistraccia - 68 Shore A
Nucleo: poliammide

WHEEL

NER - NEP
Tread: non marking grey elastic
rubber - 68 Shore A
Centre: polyamide



mm



NER



100	35	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	128	150
125	40	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	155	250
160	45	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	300
200	45	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400

NEP



125	40	●●	105 x 85	80 x 60	9	40	155	250
125	40	●●	140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	250
160	45	●●	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	300
200	45	●●	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400



TSZ7 NER 100/35 P2
TSZ7 NER 125/40 P2

TSZ7 NER 100/35 P2 BP
TSZ7 NER 125/40 P2 BP

-
-

TSZ7 NER 100/35 P2 FA
TSZ7 NER 125/40 P2 FA

TSZ7 NER 160/45 P3
TSZ7 NER 200/45 P3

TSZ7 NER 160/45 P3 BP
TSZ7 NER 200/45 P3 BP

TSZ7 NER 160/45 P3 DD
TSZ7 NER 200/45 P3 DD

TSZ7 NER 160/45 P3 FA
TSZ7 NER 200/45 P3 FA

TSZ7 NEP 125/40 P2

TSZ7 NEP 125/40 P2 BP

-

TSZ7 NEP 125/40 P2 FA

TSZ7 NEP 125/40 P3

TSZ7 NEP 125/40 P3 BP

TSZ7 NEP 125/40 P3 DD

TSZ7 NEP 125/40 P3 FA

TSZ7 NEP 160/45 P3

TSZ7 NEP 160/45 P3 BP

TSZ7 NEP 160/45 P3 DD

TSZ7 NEP 160/45 P3 FA

TSZ7 NEP 200/45 P3

TSZ7 NEP 200/45 P3 BP

TSZ7 NEP 200/45 P3 DD

TSZ7 NEP 200/45 P3 FA



Normative:
EN 12532.

Standards:
EN 12532.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Posizionamento automatico
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con un dispositivo di posizionamento automatico.

Automatic positioning
Upon request, the castors can be supplied with an automatic positioning device.



Fissaggio a foro per vite
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con un fissaggio a foro per vite diametro 12 mm.

Bolt hole fitting
Upon request, the castors can be supplied with a bolt hole fitting diameter 12 mm.



Freno direzionale "DD"
Il freno direzionale a cui si riferisce l'immagine qui sopra è opzionale e deve essere ordinato separatamente.

Directional lock "DD"
The directional lock, whose picture above refers, being an option has to be ordered separately.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

RUOTA

NER - NEP
Fascia: gomma elastica grigia
antitraccia - 68 Shore A
Nucleo: poliammide

WHEEL

NER - NEP
Tread: non marking grey elastic
rubber - 68 Shore A
Centre: polyamide



mm

NER	160	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	300
	200	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	300

NER



NEP



	125	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	250
	160	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	300
	200	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	300



TSZ7 NER 160/45 P3 CP
TSZ7 NER 200/45 P3 CP



TSZ7 NER 160/45 P3 C2
TSZ7 NER 200/45 P3 C2



TSZ7 NER 160/45 P3 FP
TSZ7 NER 200/45 P3 FP



TSZ7 NEP 125/40 P3 CP
TSZ7 NEP 160/45 P3 CP
TSZ7 NEP 200/45 P3 CP



TSZ7 NEP 125/40 P3 C2
TSZ7 NEP 160/45 P3 C2
TSZ7 NEP 200/45 P3 C2



TSZ7 NEP 125/40 P3 FP
TSZ7 NEP 160/45 P3 FP
TSZ7 NEP 200/45 P3 FP



C2-PA / C2-PM

Foro esagonale perpendicolare
al lato lungo della piastra

Hexagone bore perpendicular
to the long side of plate

- C2-PA con ritorno automatico - with automatic reverse
- C2-PM con ritorno manuale - with manual reverse



C2-LA / C2-LM

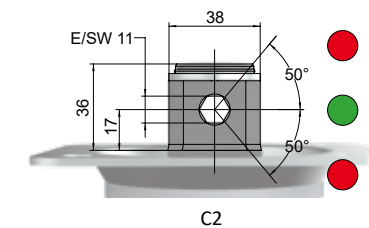
Foro esagonale parallelo
al lato lungo della piastra

Hexagone bore parallel
to the long side of plate

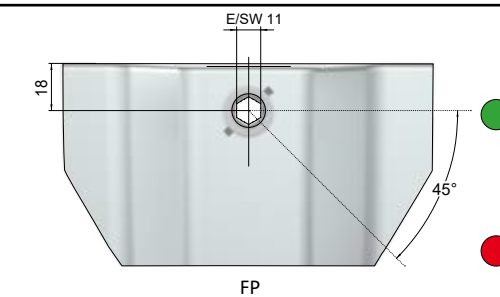
- C2-LA con ritorno automatico - with automatic reverse
- C2-LM con ritorno manuale - with manual reverse



CP



C2



FP



Normative:
EN 12532.

Standards:
EN 12532.



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio
tecnico è disponibile a studiare
con voi soluzioni speciali
e personalizzate.

Special and customized solutions

Upon request, our technical
department is available to study
with you special and customized
solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

RUOTA

ANP
Fascia: gomma elastica nera
68 Shore A
Nucleo: alluminio

WHEEL

ANP
Tread: black elastic rubber
68 Shore A
Centre: aluminium



mm



ANP



mm	Swivel	Swivel	Swivel	Swivel	Swivel	Swivel	Swivel	Swivel	daN
125	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	300	
160	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	350	
200	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400	
250	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	292	400	



TSZ7 ANP 125/50 P3
TSZ7 ANP 160/50 P3
TSZ7 ANP 200/50 P3
TSZ7 ANP 250/50 P3



TSZ7 ANP 125/50 P3 BP
TSZ7 ANP 160/50 P3 BP
TSZ7 ANP 200/50 P3 BP
TSZ7 ANP 250/50 P3 BP



TSZ7 ANP 125/50 P3 DD
TSZ7 ANP 160/50 P3 DD
TSZ7 ANP 200/50 P3 DD
TSZ7 ANP 250/50 P3 DD



TSZ7 ANP 125/50 P3 FA
TSZ7 ANP 160/50 P3 FA
TSZ7 ANP 200/50 P3 FA
TSZ7 ANP 250/50 P3 FA



Normative:
EN 12532.

Standards:
EN 12532.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Posizionamento automatico
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con un dispositivo di posizionamento automatico.

Automatic positioning
Upon request, the castors can be supplied with an automatic positioning device.



Fissaggio a foro per vite
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con un fissaggio a foro per vite diametro 12 mm.

Bolt hole fitting
Upon request, the castors can be supplied with a bolt hole fitting diameter 12 mm.



Freno direzionale "DD"
Il freno direzionale a cui si riferisce l'immagine qui sopra è opzionale e deve essere ordinato separatamente.

Directional lock "DD"
The directional lock, whose picture above refers, being an option has to be ordered separately.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

RUOTA

NSO - NSR - NSP
Fascia e nucleo:
poliammide
75 Shore D

WHEEL

NSO - NSR - NSP
Tread and Centre:
polyamide
75 Shore D



mm



NSO



80	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	43	108	100
100	35	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	128	150
125	40	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	155	200
125	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	300
160	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	350
200	50	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400

NSR



80	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	43	108	100
100	35	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	128	150
125	40	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	155	200
160	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	350
200	50	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400

NSP



125	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	300
160	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	350
200	50	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400



TSZ7 NSO 080/30 P2	TSZ7 NSO 080/30 P2 BP	-	TSZ7 NSO 080/30 P2 FA
TSZ7 NSO 100/35 P2	TSZ7 NSO 100/35 P2 BP	-	TSZ7 NSO 100/35 P2 FA
TSZ7 NSO 125/40 P2	TSZ7 NSO 125/40 P2 BP	-	TSZ7 NSO 125/40 P2 FA
TSZ7 NSO 125/40 P3	TSZ7 NSO 125/40 P3 BP	TSZ7 NSO 125/40 P3 DD	TSZ7 NSO 125/40 P3 FA
TSZ7 NSO 160/40 P3	TSZ7 NSO 160/40 P3 BP	TSZ7 NSO 160/40 P3 DD	TSZ7 NSO 160/40 P3 FA
TSZ7 NSO 200/50 P3	TSZ7 NSO 200/50 P3 BP	TSZ7 NSO 200/50 P3 DD	TSZ7 NSO 200/50 P3 FA

TSZ7 NSR 080/30 P2	TSZ7 NSR 080/30 P2 BP	-	TSZ7 NSR 080/30 P2 FA
TSZ7 NSR 100/35 P2	TSZ7 NSR 100/35 P2 BP	-	TSZ7 NSR 100/35 P2 FA
TSZ7 NSR 125/40 P2	TSZ7 NSR 125/40 P2 BP	-	TSZ7 NSR 125/40 P2 FA
TSZ7 NSR 160/40 P3	TSZ7 NSR 160/40 P3 BP	TSZ7 NSR 160/40 P3 DD	TSZ7 NSR 160/40 P3 FA
TSZ7 NSR 200/50 P3	TSZ7 NSR 200/50 P3 BP	TSZ7 NSR 200/50 P3 DD	TSZ7 NSR 200/50 P3 FA

TSZ7 NSP 125/40 P3	TSZ7 NSP 125/40 P3 BP	TSZ7 NSP 125/40 P3 DD	TSZ7 NSP 125/40 P3 FA
TSZ7 NSP 160/40 P3	TSZ7 NSP 160/40 P3 BP	TSZ7 NSP 160/40 P3 DD	TSZ7 NSP 160/40 P3 FA
TSZ7 NSP 200/50 P3	TSZ7 NSP 200/50 P3 BP	TSZ7 NSP 200/50 P3 DD	TSZ7 NSP 200/50 P3 FA



Normative:
EN 12532.
Standards:
EN 12532.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Posizionamento automatico
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con un dispositivo di posizionamento automatico.

Automatic positioning
Upon request, the castors can be supplied with an automatic positioning device.



Fissaggio a foro per vite
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con un fissaggio a foro per vite diametro 12 mm.

Bolt hole fitting
Upon request, the castors can be supplied with a bolt hole fitting diameter 12 mm.



Freno direzionale "DD"
Il freno direzionale a cui si riferisce l'immagine qui sopra è opzionale e deve essere ordinato separatamente.

Directional lock "DD"
The directional lock, whose picture above refers, being an option has to be ordered separately.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata

RUOTA

SSR
Fascia: poliammide
75 Shore D

Intercapedine: gomma elastica
Nucleo: poliammide



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

WHEEL

SSR
Tread: polyamide
75 Shore D

Space: elastic rubber
Centre: polyamide
Hub: roller bearing



mm



100	35	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	128	160
125	35	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	155	200

SSR



TSZ7 SSR 100/35 P2
TSZ7 SSR 125/35 P2

TSZ7 SSR 100/35 P2 BP
TSZ7 SSR 125/35 P2 BP

TSZ7 SSR 100/35 P2 FA
TSZ7 SSR 125/35 P2 FA



Normative:
EN 12532.

Standards:
EN 12532.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Fissaggio a foro per vite
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con un fissaggio a foro per vite diametro 12 mm.

Bolt hole fitting
Upon request, the castors can be supplied with a bolt hole fitting diameter 12 mm.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

RUOTA

NPO - NPR - NPP
Fascia: poliuretano termoplastico
95 Shore A
Nucleo: poliammide

WHEEL

NPO - NPR - NPP
Tread: injected PUR
95 Shore A
Centre: polyamide

BP

DD

FA



mm



NPO



80	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	43	108	100
100	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	128	150
125	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	155	200
125	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	300
160	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	350
200	50	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400

NPR



80	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	43	108	100
100	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	128	150
125	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	155	200
150	40	≡	105 x 85	80 x 60	9	48	180	200
125	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	300
160	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	350
200	50	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400

NPP



80	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	43	108	100
100	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	128	150
125	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	155	200
150	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	48	180	200
125	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	300
160	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	350
200	50	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400



TSZ7 NPO 080/30 P2	TSZ7 NPO 080/30 P2 BP	-	TSZ7 NPO 080/30 P2 FA
TSZ7 NPO 100/30 P2	TSZ7 NPO 100/30 P2 BP	-	TSZ7 NPO 100/30 P2 FA
TSZ7 NPO 125/30 P2	TSZ7 NPO 125/30 P2 BP	-	TSZ7 NPO 125/30 P2 FA
TSZ7 NPO 125/40 P3	TSZ7 NPO 125/40 P3 BP	TSZ7 NPO 125/40 P3 DD	TSZ7 NPO 125/40 P3 FA
TSZ7 NPO 160/40 P3	TSZ7 NPO 160/40 P3 BP	TSZ7 NPO 160/40 P3 DD	TSZ7 NPO 160/40 P3 FA
TSZ7 NPO 200/50 P3	TSZ7 NPO 200/50 P3 BP	TSZ7 NPO 200/50 P3 DD	TSZ7 NPO 200/50 P3 FA

TSZ7 NPR 080/30 P2	TSZ7 NPR 080/30 P2 BP	-	TSZ7 NPR 080/30 P2 FA
TSZ7 NPR 100/30 P2	TSZ7 NPR 100/30 P2 BP	-	TSZ7 NPR 100/30 P2 FA
TSZ7 NPR 125/30 P2	TSZ7 NPR 125/30 P2 BP	-	TSZ7 NPR 125/30 P2 FA
TSZ7 NPR 150/40 P2	TSZ7 NPR 150/40 P2 BP	-	TSZ7 NPR 150/40 P2 FA
TSZ7 NPR 125/40 P3	TSZ7 NPR 125/40 P3 BP	TSZ7 NPR 125/40 P3 DD	TSZ7 NPR 125/40 P3 FA
TSZ7 NPR 160/40 P3	TSZ7 NPR 160/40 P3 BP	TSZ7 NPR 160/40 P3 DD	TSZ7 NPR 160/40 P3 FA
TSZ7 NPR 200/50 P3	TSZ7 NPR 200/50 P3 BP	TSZ7 NPR 200/50 P3 DD	TSZ7 NPR 200/50 P3 FA

TSZ7 NPP 080/30 P2	TSZ7 NPP 080/30 P2 BP	-	TSZ7 NPP 080/30 P2 FA
TSZ7 NPP 100/30 P2	TSZ7 NPP 100/30 P2 BP	-	TSZ7 NPP 100/30 P2 FA
TSZ7 NPP 125/30 P2	TSZ7 NPP 125/30 P2 BP	-	TSZ7 NPP 125/30 P2 FA
TSZ7 NPP 150/30 P2	TSZ7 NPP 150/30 P2 BP	-	TSZ7 NPP 150/30 P2 FA
TSZ7 NPP 125/40 P3	TSZ7 NPP 125/40 P3 BP	TSZ7 NPP 125/40 P3 DD	TSZ7 NPP 125/40 P3 FA
TSZ7 NPP 160/40 P3	TSZ7 NPP 160/40 P3 BP	TSZ7 NPP 160/40 P3 DD	TSZ7 NPP 160/40 P3 FA
TSZ7 NPP 200/50 P3	TSZ7 NPP 200/50 P3 BP	TSZ7 NPP 200/50 P3 DD	TSZ7 NPP 200/50 P3 FA



Normative:
EN 12532.

Standards:
EN 12532.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Posizionamento automatico
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con un dispositivo di posizionamento automatico.

Automatic positioning
Upon request, the castors can be supplied with an automatic positioning device.



Fissaggio a foro per vite
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con un fissaggio a foro per vite diametro 12 mm.

Bolt hole fitting
Upon request, the castors can be supplied with a bolt hole fitting diameter 12 mm.



Freno direzionale "DD"
Il freno direzionale a cui si riferisce l'immagine qui sopra è opzionale e deve essere ordinato separatamente.

Directional lock "DD"
The directional lock, whose picture above refers, being an option has to be ordered separately.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

RUOTA

NPP 7012
Fascia: poliuretano termoplastico 95 Shore A - **Nucleo:** poliammide

HPP 7012
Fascia: poliuretano termoplastico elettroconduttivo - 95 Shore A
Nucleo: poliammide elettroconduttivo

NPR 80ShA
Fascia: poliuretano termoplastico 80 Shore A - **Nucleo:** poliammide

WHEEL

NPP 7012
Tread: injected PUR 95 Shore A - **Centre:** polyamide

HPP 7012
Tread: electric conductive injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive polyamide

NPR 80ShA
Tread: injected PUR - 80 Shore A
Centre: polyamide



mm



NPP 7012



80	30	105 x 85	80 x 60	9	43	108	100
100	30	105 x 85	80 x 60	9	40	128	150
125	30	105 x 85	80 x 60	9	40	155	200
150	30	105 x 85	80 x 60	9	48	180	200
125	40	140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	300
160	40	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	350
200	50	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400

HPP 7012



80	30	105 x 85	80 x 60	9	43	108	100
100	30	105 x 85	80 x 60	9	40	128	150
125	30	105 x 85	80 x 60	9	40	155	200
150	30	105 x 85	80 x 60	9	48	180	200
125	40	140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	300
160	40	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	350
200	50	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400

NPR 80ShA



100	30	105 x 85	80 x 60	9	40	128	100
125	30	105 x 85	80 x 60	9	40	155	125
125	40	105 x 85	80 x 60	9	40	155	150
125	40	140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	180
160	40	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	200
200	50	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	250

TSZ7 NPP 080/30 P2 7012
TSZ7 NPP 100/30 P2 7012
TSZ7 NPP 125/30 P2 7012
TSZ7 NPP 150/30 P2 7012

TSZ7 NPP 080/30 P2 BP 7012
TSZ7 NPP 100/30 P2 BP 7012
TSZ7 NPP 125/30 P2 BP 7012
TSZ7 NPP 150/30 P2 BP 7012

-
-
-
-

TSZ7 NPP 080/30 P2 FA 7012
TSZ7 NPP 100/30 P2 FA 7012
TSZ7 NPP 125/30 P2 FA 7012
TSZ7 NPP 150/30 P2 FA 7012

TSZ7 NPP 125/40 P3 7012
TSZ7 NPP 160/40 P3 7012
TSZ7 NPP 200/50 P3 7012

TSZ7 NPP 125/40 P3 BP 7012
TSZ7 NPP 160/40 P3 BP 7012
TSZ7 NPP 200/50 P3 BP 7012

TSZ7 NPP 125/40 P3 DD 7012
TSZ7 NPP 160/40 P3 DD 7012
TSZ7 NPP 200/50 P3 DD 7012

TSZ7 NPP 125/40 P3 FA 7012
TSZ7 NPP 160/40 P3 FA 7012
TSZ7 NPP 200/50 P3 FA 7012

TSZ7 HPP 080/30 P2 7012
TSZ7 HPP 100/30 P2 7012
TSZ7 HPP 125/30 P2 7012
TSZ7 HPP 150/30 P2 7012

TSZ7 HPP 080/30 P2 BP 7012
TSZ7 HPP 100/30 P2 BP 7012
TSZ7 HPP 125/30 P2 BP 7012
TSZ7 HPP 150/30 P2 BP 7012

-
-
-
-

TSZ7 HPP 080/30 P2 FA 7012
TSZ7 HPP 100/30 P2 FA 7012
TSZ7 HPP 125/30 P2 FA 7012
TSZ7 HPP 150/30 P2 FA 7012

TSZ7 HPP 125/40 P3 7012
TSZ7 HPP 160/40 P3 7012
TSZ7 HPP 200/50 P3 7012

TSZ7 HPP 125/40 P3 BP 7012
TSZ7 HPP 160/40 P3 BP 7012
TSZ7 HPP 200/50 P3 BP 7012

TSZ7 HPP 125/40 P3 DD 7012
TSZ7 HPP 160/40 P3 DD 7012
TSZ7 HPP 200/50 P3 DD 7012

TSZ7 HPP 125/40 P3 FA 7012
TSZ7 HPP 160/40 P3 FA 7012
TSZ7 HPP 200/50 P3 FA 7012

TSZ7 NPR 100/30 P2 80ShA
TSZ7 NPR 125/30 P2 80ShA
TSZ7 NPR 125/40 P2 80ShA

TSZ7 NPR 100/30 P2 BP 80ShA
TSZ7 NPR 125/30 P2 BP 80ShA
TSZ7 NPR 125/40 P2 BP 80ShA

-
-
-

TSZ7 NPR 100/30 P2 FA 80ShA
TSZ7 NPR 125/30 P2 FA 80ShA
TSZ7 NPR 125/40 P2 FA 80ShA

TSZ7 NPR 125/40 P3 80ShA
TSZ7 NPR 160/40 P3 80ShA
TSZ7 NPR 200/50 P3 80ShA

TSZ7 NPR 125/40 P3 BP 80ShA
TSZ7 NPR 160/40 P3 BP 80ShA
TSZ7 NPR 200/50 P3 BP 80ShA

TSZ7 NPR 125/40 P3 DD 80ShA
TSZ7 NPR 160/40 P3 DD 80ShA
TSZ7 NPR 200/50 P3 DD 80ShA

TSZ7 NPR 125/40 P3 FA 80ShA
TSZ7 NPR 160/40 P3 FA 80ShA
TSZ7 NPR 200/50 P3 FA 80ShA



Elettroconduttivo

Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
EN 12532.

Standards:
EN 12532.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Posizionamento automatico
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con un dispositivo di posizionamento automatico.

Automatic positioning
Upon request, the castors can be supplied with an automatic positioning device.



Fissaggio a foro per vite
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con un fissaggio a foro per vite diametro 12 mm.

Bolt hole fitting
Upon request, the castors can be supplied with a bolt hole fitting diameter 12 mm.



Freno direzionale "DD"
Il freno direzionale a cui si riferisce l'immagine qui sopra è opzionale e deve essere ordinato separatamente.

Directional lock "DD"
The directional lock, whose picture above refers, being an option has to be ordered separately.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

RUOTA

AVP
Fascia: poliuretano colato
92 Shore A
Nucleo: alluminio

GVP
Fascia: poliuretano colato
92 Shore A
Nucleo: fusione di ghisa

WHEEL

AVP
Tread: cast PUR
92 Shore A
Centre: aluminium

GVP
Tread: cast PUR
92 Shore A
Centre: cast iron



mm										daN
AVP										
100	30			105 x 85	80 x 60	9	40	128	150	
125	30			105 x 85	80 x 60	9	40	155	200	
125	50			140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	300	
160	50			140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	350	
200	50			140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400	
250	50			140 x 110	105 x 80/75	11	55	292	400	
GVP										
80	30			105 x 85	80 x 60	9	43	108	150	
100	30			105 x 85	80 x 60	9	40	128	150	
125	30			105 x 85	80 x 60	9	40	155	200	
125	50			140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	300	
160	50			140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	350	
200	50			140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400	
250	50			140 x 110	105 x 80/75	11	55	292	400	

TSZ7 AVP 100/30 P2	TSZ7 AVP 100/30 P2 BP	-	TSZ7 AVP 100/30 P2 FA
TSZ7 AVP 125/30 P2	TSZ7 AVP 125/30 P2 BP	-	TSZ7 AVP 125/30 P2 FA
TSZ7 AVP 125/50 P3	TSZ7 AVP 125/50 P3 BP	TSZ7 AVP 125/50 P3 DD	TSZ7 AVP 125/50 P3 FA
TSZ7 AVP 160/50 P3	TSZ7 AVP 160/50 P3 BP	TSZ7 AVP 160/50 P3 DD	TSZ7 AVP 160/50 P3 FA
TSZ7 AVP 200/50 P3	TSZ7 AVP 200/50 P3 BP	TSZ7 AVP 200/50 P3 DD	TSZ7 AVP 200/50 P3 FA
TSZ7 AVP 250/50 P3	TSZ7 AVP 250/50 P3 BP	TSZ7 AVP 250/50 P3 DD	TSZ7 AVP 250/50 P3 FA
TSZ7 GVP 080/30 P2	TSZ7 GVP 080/30 P2 BP	-	TSZ7 GVP 080/30 P2 FA
TSZ7 GVP 100/30 P2	TSZ7 GVP 100/30 P2 BP	-	TSZ7 GVP 100/30 P2 FA
TSZ7 GVP 125/30 P2	TSZ7 GVP 125/30 P2 BP	-	TSZ7 GVP 125/30 P2 FA
TSZ7 GVP 125/50 P3	TSZ7 GVP 125/50 P3 BP	TSZ7 GVP 125/50 P3 DD	TSZ7 GVP 125/50 P3 FA
TSZ7 GVP 160/50 P3	TSZ7 GVP 160/50 P3 BP	TSZ7 GVP 160/50 P3 DD	TSZ7 GVP 160/50 P3 FA
TSZ7 GVP 200/50 P3	TSZ7 GVP 200/50 P3 BP	TSZ7 GVP 200/50 P3 DD	TSZ7 GVP 200/50 P3 FA
TSZ7 GVP 250/50 P3	TSZ7 GVP 250/50 P3 BP	TSZ7 GVP 250/50 P3 DD	TSZ7 GVP 250/50 P3 FA



Normative:
EN 12532.
Standards:
EN 12532.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.
Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Posizionamento automatico
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con un dispositivo di posizionamento automatico.
Automatic positioning
Upon request, the castors can be supplied with an automatic positioning device.



Fissaggio a foro per vite
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con un fissaggio a foro per vite diametro 12 mm.
Bolt hole fitting
Upon request, the castors can be supplied with a bolt hole fitting diameter 12 mm.



Freno direzionale "DD"
Il freno direzionale a cui si riferisce l'immagine qui sopra è opzionale e deve essere ordinato separatamente.
Directional lock "DD"
The directional lock, whose picture above refers, being an option has to be ordered separately.

 Ruote resistenti al calore

 *Heat resistant castors*





SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
brillantata

RUOTA

VSO
Fascia e nucleo:
termoplastico
75 Shore D

Temperatura di lavoro:
da -40 a +180°C
per brevi periodi +200°C



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
polished

WHEEL

VSO
Tread e Centre:
heat resistant technopolymer
75 Shore D

Temperature range:
from -40 to +180°C
for a short time +200°C



VSO



mm

mm									
80	30	==	105 x 85	80 x 60	9	43	108	100	
100	35	==	105 x 85	80 x 60	9	40	128	150	
125	40	==	105 x 85	80 x 60	9	40	155	200	
125	40	==	140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	300	
160	40	==	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	300	
200	50	==	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	300	



TSZ7 VSO 080/30 P2
TSZ7 VSO 100/35 P2
TSZ7 VSO 125/40 P2



TSZ7 VSO 080/30 P2 BP
TSZ7 VSO 100/35 P2 BP
TSZ7 VSO 125/40 P2 BP
TSZ7 VSO 125/40 P3
TSZ7 VSO 160/40 P3
TSZ7 VSO 200/50 P3



TSZ7 VSO 080/30 P2 FA
TSZ7 VSO 100/35 P2 FA
TSZ7 VSO 125/40 P2 FA
TSZ7 VSO 125/40 P3 FA
TSZ7 VSO 160/40 P3 FA
TSZ7 VSO 200/50 P3 FA



Alta temperatura
Ruote utilizzabili in ambienti ad alta temperatura.

High temperature
Castors can be used in high temperature areas.



Normative:
EN 12532.

Standards:
EN 12532.



Utilizzo:
Le ruote "VSO" sono utilizzabili sia in ambienti umidi che secchi.

Use:
"VSO" wheels may be used either in wet or dry environments.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata

RUOTA

TSG
Fascia e nucleo:
resina speciale termoresistente
85 Shore D

Temperatura di lavoro:
da -40 a +280°C



HOUSING

Material:
pressed steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

WHEEL

TSG
Tread e Centre:
special heat resistant resin
85 Shore D

Temperature range:
from -40 to +280°C



TSG



+280°C



-40°C

mm										daN
80	35		105 x 85	80 x 60	9	43	103	100		
80	35		105 x 85	80 x 60	9	43	108	100		
100	35		105 x 85	80 x 60	9	40	128	125		
mm										daN
80	35			12 •	43	107	100			
100	35			12 •	40	127	125			

TSZ7 TSG 080/35 P2 H103	-	-
TSZ7 TSG 080/35 P2	TSZ7 TSG 080/35 P2 FA	-
TSZ7 TSG 100/35 P2	TSZ7 TSG 100/35 P2 FA	-
-	-	TSZ7 TSG 080/35 F0-12 •
-	-	TSZ7 TSG 100/35 F0-12 •



Alta temperatura
Ruote utilizzabili in ambienti ad alta temperatura.

High temperature
Castors can be used in high temperature areas.



Normative:
EN 12532.

Standards:
EN 12532.



Informazioni
• Su richiesta, disponibile Ø 10 mm con riduttore.

Information
• Upon request, Ø 10 mm available with reducer.



Utilizzo:
le ruote "TSG" sono utilizzabili in ambienti secchi e sono particolarmente indicate per i forni di panificazione.

Use:
"TSG" wheels can not be used in wet environments and they are ideal for bakery ovens.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio INOX

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
brillantata

RUOTA

VSO
Fascia e nucleo:
termoplastico
75 Shore D

Temperatura di lavoro:
da -40 a +180°C
per brevi periodi +200°C



HOUSING

Material:
pressed
stainless steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
polished

WHEEL

VSO
Tread e Centre:
heat resistant technopolymer
75 Shore D

Temperature range:
from -40 to +180°C
for a short time +200°C



mm



VSO



+180°C



-40°C

80	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	43	108	100
100	35	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	128	150
125	40	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	155	200
125	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	300
160	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	300
200	50	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	300



TSX7 VSO 080/30 P2
TSX7 VSO 100/35 P2
TSX7 VSO 125/40 P2



TSX7 VSO 080/30 P2 BP
TSX7 VSO 100/35 P2 BP
TSX7 VSO 125/40 P2 BP



TSX7 VSO 080/30 P2 FA
TSX7 VSO 100/35 P2 FA
TSX7 VSO 125/40 P2 FA

TSX7 VSO 125/40 P3
TSX7 VSO 160/40 P3
TSX7 VSO 200/50 P3

TSX7 VSO 125/40 P3 BP
TSX7 VSO 160/40 P3 BP
TSX7 VSO 200/50 P3 BP

TSX7 VSO 125/40 P3 FA
TSX7 VSO 160/40 P3 FA
TSX7 VSO 200/50 P3 FA



Acciaio INOX
Completamente lavabile,
con componenti metallici
realizzati interamente
in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable,
with metal components integrally
made from stainless steel.



Alta temperatura
Ruote utilizzabili in ambienti
ad alta temperatura.

High temperature
Castors can be used
in high temperature areas.



Normative:
EN 12532.

Standards:
EN 12532.



Utilizzo:
Le ruote "VSO" sono utilizzabili
sia in ambienti umidi che secchi.

Use:
"VSO" wheels may be used either
in wet or dry environments.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio
tecnico è disponibile a studiare
con voi soluzioni speciali
e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical
department is available to study
with you special and customized
solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio INOX

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
brillantata

RUOTA

TSG
Fascia e nucleo:
resina speciale termoresistente
85 Shore D

Temperatura di lavoro:
da -40 a +280°C



HOUSING

Material:
pressed
stainless steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
polished

WHEEL

TSG
Tread e Centre:
special heat resistant resin
85 Shore D

Temperature range:
from -40 to +280°C



TSG



+280°C



-40°C

mm											daN
80	35		105 x 85	105 x 85	80 x 60	80 x 60	9	43	103	103	100
80	35		105 x 85	105 x 85	80 x 60	80 x 60	9	43	108	108	100
100	35		105 x 85	105 x 85	80 x 60	80 x 60	9	40	128	128	125

mm											daN
80	35				12 •	12 •	43	43	107	107	100
100	35				12 •	12 •	40	40	127	127	125

TSX7 TSG 080/35 P2 H103	-	-
TSX7 TSG 080/35 P2	TSX7 TSG 080/35 P2 FA	-
TSX7 TSG 100/35 P2	TSX7 TSG 100/35 P2 FA	-
-	-	TSX7 TSG 080/35 F0-12 •
-	-	TSX7 TSG 100/35 F0-12 •



Acciaio INOX
Completamente lavabile,
con componenti metallici
realizzati interamente
in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable,
with metal components integrally
made from stainless steel.



Alta temperatura
Ruote utilizzabili in ambienti
ad alta temperatura.

High temperature
Castors can be used
in high temperature areas.



Normative:
EN 12532.

Standards:
EN 12532.



Informazioni
• Su richiesta, disponibile Ø 10 mm
con riduttore.

Information
• Upon request, Ø 10 mm available
with reducer.



Utilizzo:
le ruote "TSG" sono utilizzabili
in ambienti secchi e sono
particolarmente indicate
per i forni di panificazione.

Use:
"TSG" wheels can not be used
in wet environments and they
are ideal for bakery ovens.

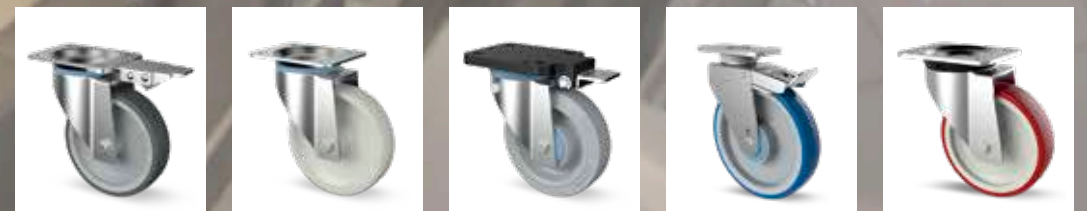


Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio
tecnico è disponibile a studiare
con voi soluzioni speciali
e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical
department is available to study
with you special and customized
solutions.

 Ruote Inox per uso industriale

 *Stainless steel industrial castors*





SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio INOX

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
brillantata



HOUSING

Material:
pressed stainless steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
polished

RUOTA

MGO - MGD - MGC
Fascia: gomma sintetica grigia antiriscaldamento 88 Shore A
Nucleo: polipropilene

WHEEL

MGO - MGD - MGC
Tread: non marking grey thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene



mm										daN
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----

MGO



80	30		105 x 85	80 x 60	9	43	108	80
100	30		105 x 85	80 x 60	9	40	128	100
125	30		105 x 85	80 x 60	9	40	155	100
160	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	200
200	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	200

MGD



80	30		105 x 85	80 x 60	9	43	108	80
100	30		105 x 85	80 x 60	9	40	128	100
125	30		105 x 85	80 x 60	9	40	155	100
150	30		105 x 85	80 x 60	9	48	180	150
125	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	200
160	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	200
200	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	200

MGC



80	30		105 x 85	80 x 60	9	43	108	80
100	30		105 x 85	80 x 60	9	40	128	100
125	30		105 x 85	80 x 60	9	40	155	100
150	30		105 x 85	80 x 60	9	48	180	100

|--|--|--|--|

TSX7 MGO 080/30 P2	TSX7 MGO 080/30 P2 BP	-	TSX7 MGO 080/30 P2 FA
TSX7 MGO 100/30 P2	TSX7 MGO 100/30 P2 BP	-	TSX7 MGO 100/30 P2 FA
TSX7 MGO 125/30 P2	TSX7 MGO 125/30 P2 BP	-	TSX7 MGO 125/30 P2 FA
TSX7 MGO 160/40 P3	TSX7 MGO 160/40 P3 BP	TSX7 MGO 160/40 P3 DD	TSX7 MGO 160/40 P3 FA
TSX7 MGO 200/50 P3	TSX7 MGO 200/50 P3 BP	TSX7 MGO 200/50 P3 DD	TSX7 MGO 200/50 P3 FA

TSX7 MGD 080/30 P2	TSX7 MGD 080/30 P2 BP	-	TSX7 MGD 080/30 P2 FA
TSX7 MGD 100/30 P2	TSX7 MGD 100/30 P2 BP	-	TSX7 MGD 100/30 P2 FA
TSX7 MGD 125/30 P2	TSX7 MGD 125/30 P2 BP	-	TSX7 MGD 125/30 P2 FA
TSX7 MGD 150/40 P2	TSX7 MGD 150/40 P2 BP	-	TSX7 MGD 150/40 P2 FA
TSX7 MGD 125/40 P3	TSX7 MGD 125/40 P3 BP	TSX7 MGD 125/40 P3 DD	TSX7 MGD 125/40 P3 FA
TSX7 MGD 160/40 P3	TSX7 MGD 160/40 P3 BP	TSX7 MGD 160/40 P3 DD	TSX7 MGD 160/40 P3 FA
TSX7 MGD 200/50 P3	TSX7 MGD 200/50 P3 BP	TSX7 MGD 200/50 P3 DD	TSX7 MGD 200/50 P3 FA

TSX7 MGC 080/30 P2	TSX7 MGC 080/30 P2 BP	-	TSX7 MGC 080/30 P2 FA
TSX7 MGC 100/30 P2	TSX7 MGC 100/30 P2 BP	-	TSX7 MGC 100/30 P2 FA
TSX7 MGC 125/30 P2	TSX7 MGC 125/30 P2 BP	-	TSX7 MGC 125/30 P2 FA
TSX7 MGC 150/30 P2	TSX7 MGC 150/30 P2 BP	-	TSX7 MGC 150/30 P2 FA



Acciaio INOX
Completamente lavabile, con componenti metallici realizzati interamente in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable, with metal components integrally made from stainless steel.



Normative:
EN 12532.

Standards:
EN 12532.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Posizionamento automatico
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con un dispositivo di posizionamento automatico.

Automatic positioning
Upon request, the castors can be supplied with an automatic positioning device.



Freno direzionale "DD"
Il freno direzionale a cui si riferisce l'immagine qui sopra è opzionale e deve essere ordinato separatamente.

Directional lock "DD"
The directional lock, whose picture above refers, being an option has to be ordered separately.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio INOX

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
brillantata

RUOTA

MGO - MGD - MGC
Fascia: gomma sintetica grigia antiriscaldamento 88 Shore A
Nucleo: polipropilene



HOUSING

Material:
pressed stainless steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
polished

WHEEL

MGO - MGD - MGC
Tread: non marking grey thermoplastic rubber - 88 Shore A
Centre: polypropylene



mm



MGO



mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN
80	30	—	12	43	107	80
100	30	—	12	40	127	100
125	30	—	12	40	154	100
160	40	—	12	55	193	200
200	50	—	12	55	233	200

MGD



mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN
80	30	—	12	43	107	80
100	30	—	12	40	127	100
125	30	—	12	40	154	100
150	40	—	12	48	179	150
160	40	—	12	55	193	200
200	50	—	12	55	233	200

MGC



mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN
80	30	—	12	43	107	80
100	30	—	12	40	127	100
125	30	—	12	40	154	100
150	30	—	12	48	179	100



- TSX7 MGO 080/30 F0-12
- TSX7 MGO 100/30 F0-12
- TSX7 MGO 125/30 F0-12

- TSX7 MGO 080/30 F0-12 BP
- TSX7 MGO 100/30 F0-12 BP
- TSX7 MGO 125/30 F0-12 BP

- TSX7 MGO 160/40 FR-12
- TSX7 MGO 200/50 FR-12

- TSX7 MGO 160/40 FR-12 BP
- TSX7 MGO 200/50 FR-12 BP

- TSX7 MGD 080/30 F0-12
- TSX7 MGD 100/30 F0-12
- TSX7 MGD 125/30 F0-12
- TSX7 MGD 150/40 FR-12

- TSX7 MGD 080/30 F0-12 BP
- TSX7 MGD 100/30 F0-12 BP
- TSX7 MGD 125/30 F0-12 BP
- TSX7 MGD 150/40 FR-12 BP

- TSX7 MGD 160/40 FR-12
- TSX7 MGD 200/50 FR-12

- TSX7 MGD 160/40 FR-12 BP
- TSX7 MGD 200/50 FR-12 BP

- TSX7 MGC 080/30 F0-12
- TSX7 MGC 100/30 F0-12
- TSX7 MGC 125/30 F0-12
- TSX7 MGC 150/30 FR-12

- TSX7 MGC 080/30 F0-12 BP
- TSX7 MGC 100/30 F0-12 BP
- TSX7 MGC 125/30 F0-12 BP
- TSX7 MGC 150/30 FR-12 BP



Acciaio INOX
Completamente lavabile, con componenti metallici realizzati interamente in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable, with metal components integrally made from stainless steel.



Normative:
EN 12532.
Standards:
EN 12532.



Informazioni
• Su richiesta, disponibile Ø 10 mm con riduttore.
Information
• Upon request, Ø 10 mm available with reducer.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio INOX

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
brillantata



HOUSING

Material:
pressed
stainless steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
polished

RUOTA

NED - NEC - NEX
Fascia: gomma elastica
grigia antiraccia - 68 Shore A
Nucleo: poliammide

WHEEL

NED - NEC - NEX
Tread: non marking grey elastic
rubber - 68 Shore A
Centre: polyamide



mm									
NED									
100	35		105 x 85	80 x 60	9	40	128	150	
125	40		105 x 85	80 x 60	9	40	155	250	
160	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	300	
200	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400	

NED



NEC



NEX



125	40		105 x 85	80 x 60	9	40	155	250	
125	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	250	
160	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	300	
200	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400	

125	40		105 x 85	80 x 60	9	40	155	250	
125	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	250	
160	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	300	
200	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400	

TSX7 NED 100/35 P2	TSX7 NED 100/35 P2 BP	-	TSX7 NED 100/35 P2 FA
TSX7 NED 125/40 P2	TSX7 NED 125/40 P2 BP	-	TSX7 NED 125/40 P2 FA
TSX7 NED 160/45 P3	TSX7 NED 160/45 P3 BP	TSX7 NED 160/45 P3 DD	TSX7 NED 160/45 P3 FA
TSX7 NED 200/45 P3	TSX7 NED 200/45 P3 BP	TSX7 NED 200/45 P3 DD	TSX7 NED 200/45 P3 FA

TSX7 NEC 125/40 P2	TSX7 NEC 125/40 P2 BP	-	TSX7 NEC 125/40 P2 FA
TSX7 NEC 125/40 P3	TSX7 NEC 125/40 P3 BP	TSX7 NEC 125/40 P3 DD	TSX7 NEC 125/40 P3 FA
TSX7 NEC 160/45 P3	TSX7 NEC 160/45 P3 BP	TSX7 NEC 160/45 P3 DD	TSX7 NEC 160/45 P3 FA
TSX7 NEC 200/45 P3	TSX7 NEC 200/45 P3 BP	TSX7 NEC 200/45 P3 DD	TSX7 NEC 200/45 P3 FA

TSX7 NEX 125/40 P2	TSX7 NEX 125/40 P2 BP	-	TSX7 NEX 125/40 P2 FA
TSX7 NEX 125/40 P3	TSX7 NEX 125/40 P3 BP	TSX7 NEX 125/40 P3 DD	TSX7 NEX 125/40 P3 FA
TSX7 NEX 160/45 P3	TSX7 NEX 160/45 P3 BP	TSX7 NEX 160/45 P3 DD	TSX7 NEX 160/45 P3 FA
TSX7 NEX 200/45 P3	TSX7 NEX 200/45 P3 BP	TSX7 NEX 200/45 P3 DD	TSX7 NEX 200/45 P3 FA



Acciaio INOX
Completamente lavabile,
con componenti metallici
realizzati interamente
in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable,
with metal components integrally
made from stainless steel.



Normative:
EN 12532.

Standards:
EN 12532.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio
tecnico è disponibile a studiare
con voi soluzioni speciali
e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical
department is available to study
with you special and customized
solutions.



Posizionamento automatico
Su richiesta, le ruote
possono essere fornite
con un dispositivo
di posizionamento automatico.

Automatic positioning
Upon request, the castors
can be supplied
with an automatic
positioning device.



Fissaggio a foro per vite
Su richiesta, le ruote possono
essere fornite con un fissaggio
a foro per vite diametro 12 mm.

Bolt hole fitting
Upon request, the castors
can be supplied with a bolt
hole fitting diameter 12 mm.



Freno direzionale "DD"
Il freno direzionale a cui si
riferisce l'immagine qui sopra
è opzionale e deve essere
ordinato separatamente.

Directional lock "DD"
The directional lock,
whose picture above refers,
being an option has to be
ordered separately.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio INOX

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
brillantata



HOUSING

Material:
pressed stainless steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
polished

RUOTA

NED - NEC - NEX
Fascia: gomma elastica grigia antitraccia - 68 Shore A
Nucleo: poliammide

WHEEL

NED - NEC - NEX
Tread: non marking grey elastic rubber - 68 Shore A
Centre: polyamide



mm									
NED	160	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	300
	200	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	300

NED



NEC



NEX



	125	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	250
	160	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	300
	200	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	300

	125	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	250
	160	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	300
	200	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	300

TSX7 NED 160/45 P3 CP	TSX7 NED 160/45 P3 C2	TSX7 NED 160/45 P3 FP
TSX7 NED 200/45 P3 CP	TSX7 NED 200/45 P3 C2	TSX7 NED 200/45 P3 FP

TSX7 NEC 125/40 P3 CP	TSX7 NEC 125/40 P3 C2	TSX7 NEC 125/40 P3 FP
TSX7 NEC 160/45 P3 CP	TSX7 NEC 160/45 P3 C2	TSX7 NEC 160/45 P3 FP
TSX7 NEC 200/45 P3 CP	TSX7 NEC 200/45 P3 C2	TSX7 NEC 200/45 P3 FP

TSX7 NEX 125/40 P3 CP	TSX7 NEX 125/40 P3 C2	TSX7 NEX 125/40 P3 FP
TSX7 NEX 160/45 P3 CP	TSX7 NEX 160/45 P3 C2	TSX7 NEX 160/45 P3 FP
TSX7 NEX 200/45 P3 CP	TSX7 NEX 200/45 P3 C2	TSX7 NEX 200/45 P3 FP



C2-PA / C2-PM

Foro esagonale perpendicolare al lato lungo della piastra

Hexagone bore perpendicular to the long side of plate

- C2-PA con ritorno automatico - with automatic reverse
- C2-PM con ritorno manuale - with manual reverse

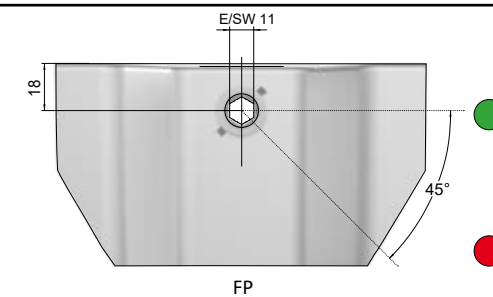
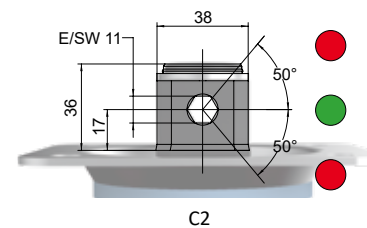
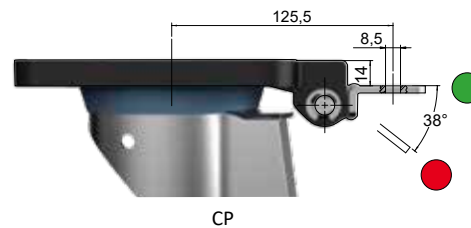


C2-LA / C2-LM

Foro esagonale parallelo al lato lungo della piastra

Hexagone bore parallel to the long side of plate

- C2-LA con ritorno automatico - with automatic reverse
- C2-LM con ritorno manuale - with manual reverse



Acciaio INOX
Completamente lavabile, con componenti metallici realizzati interamente in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable, with metal components integrally made from stainless steel.



Normative:
EN 12532.

Standards:
EN 12532.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio INOX

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
brillantata



HOUSING

Material:
pressed
stainless steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
polished

RUOTA

NSO - NSD - NSC
Fascia e nucleo:
poliammide
75 Shore D

WHEEL

NSO - NSD - NSC
Tread and Centre:
polyamide
75 Shore D



mm							
NSO							
80	30		105 x 85	80 x 60	9	43	108
100	35		105 x 85	80 x 60	9	40	128
125	40		105 x 85	80 x 60	9	40	155
125	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165
160	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200
200	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240

NSD							
80	30		105 x 85	80 x 60	9	43	108
100	35		105 x 85	80 x 60	9	40	128
125	40		105 x 85	80 x 60	9	40	155
160	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200
200	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240

NSC							
125	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165
160	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200
200	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240

TSX7 NSO 080/30 P2	TSX7 NSO 080/30 P2 BP	-
TSX7 NSO 100/35 P2	TSX7 NSO 100/35 P2 BP	-
TSX7 NSO 125/40 P2	TSX7 NSO 125/40 P2 BP	-
TSX7 NSO 125/40 P3	TSX7 NSO 125/40 P3 BP	TSX7 NSO 125/40 P3 DD
TSX7 NSO 160/40 P3	TSX7 NSO 160/40 P3 BP	TSX7 NSO 160/40 P3 DD
TSX7 NSO 200/50 P3	TSX7 NSO 200/50 P3 BP	TSX7 NSO 200/50 P3 DD

TSX7 NSD 080/30 P2	TSX7 NSD 080/30 P2 BP	-
TSX7 NSD 100/35 P2	TSX7 NSD 100/35 P2 BP	-
TSX7 NSD 125/40 P2	TSX7 NSD 125/40 P2 BP	-
TSX7 NSD 160/40 P3	TSX7 NSD 160/40 P3 BP	TSX7 NSD 160/40 P3 DD
TSX7 NSD 200/50 P3	TSX7 NSD 200/50 P3 BP	TSX7 NSD 200/50 P3 DD

TSX7 NSC 125/40 P3	TSX7 NSC 125/40 P3 BP	TSX7 NSC 125/40 P3 DD
TSX7 NSC 160/40 P3	TSX7 NSC 160/40 P3 BP	TSX7 NSC 160/40 P3 DD
TSX7 NSC 200/50 P3	TSX7 NSC 200/50 P3 BP	TSX7 NSC 200/50 P3 DD



Acciaio INOX
Completamente lavabile,
con componenti metallici
realizzati interamente
in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable,
with metal components integrally
made from stainless steel.



Normative:
EN 12532.

Standards:
EN 12532.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio
tecnico è disponibile a studiare
con voi soluzioni speciali
e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical
department is available to study
with you special and customized
solutions.



Posizionamento automatico
Su richiesta, le ruote
possono essere fornite
con un dispositivo
di posizionamento automatico.

Automatic positioning
Upon request, the castors
can be supplied
with an automatic
positioning device.



Fissaggio a foro per vite
Su richiesta, le ruote possono
essere fornite con un fissaggio
a foro per vite diametro 12 mm.

Bolt hole fitting
Upon request, the castors
can be supplied with a bolt
hole fitting diameter 12 mm.



Freno direzionale "DD"
Il freno direzionale a cui si
riferisce l'immagine qui sopra
è opzionale e deve essere
ordinato separatamente.

Directional lock "DD"
The directional lock,
whose picture above refers,
being an option has to be
ordered separately.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio INOX

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
brillantata



HOUSING

Material:
pressed
stainless steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
polished

RUOTA

NPO - NPD - NPC
Fascia: poliuretano termoplastico
95 Shore A
Nucleo: poliammide

WHEEL

NPO - NPD - NPC
Tread: injected PUR
95 Shore A
Centre: polyamide



mm										daN
NPO										
80	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	43	108	100		
100	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	128	150		
125	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	155	200		
125	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	300		
160	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	350		
200	50	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400		
NPD										
80	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	43	108	100		
100	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	128	150		
125	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	155	200		
150	40	≡	105 x 85	80 x 60	9	48	180	200		
125	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	300		
160	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	350		
200	50	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400		
NPC										
80	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	43	108	100		
100	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	128	150		
125	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	40	155	200		
150	30	≡	105 x 85	80 x 60	9	48	180	200		
125	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	300		
160	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	350		
200	50	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400		

TSX7 NPO 080/30 P2	TSX7 NPO 080/30 P2 BP	-	TSX7 NPO 080/30 P2 FA
TSX7 NPO 100/30 P2	TSX7 NPO 100/30 P2 BP	-	TSX7 NPO 100/30 P2 FA
TSX7 NPO 125/30 P2	TSX7 NPO 125/30 P2 BP	-	TSX7 NPO 125/30 P2 FA
TSX7 NPO 125/40 P3	TSX7 NPO 125/40 P3 BP	TSX7 NPO 125/40 P3 DD	TSX7 NPO 125/40 P3 FA
TSX7 NPO 160/40 P3	TSX7 NPO 160/40 P3 BP	TSX7 NPO 160/40 P3 DD	TSX7 NPO 160/40 P3 FA
TSX7 NPO 200/50 P3	TSX7 NPO 200/50 P3 BP	TSX7 NPO 200/50 P3 DD	TSX7 NPO 200/50 P3 FA
TSX7 NPD 080/30 P2	TSX7 NPD 080/30 P2 BP	-	TSX7 NPD 080/30 P2 FA
TSX7 NPD 100/30 P2	TSX7 NPD 100/30 P2 BP	-	TSX7 NPD 100/30 P2 FA
TSX7 NPD 125/30 P2	TSX7 NPD 125/30 P2 BP	-	TSX7 NPD 125/30 P2 FA
TSX7 NPD 150/40 P2	TSX7 NPD 150/40 P2 BP	-	TSX7 NPD 150/40 P2 FA
TSX7 NPD 125/40 P3	TSX7 NPD 125/40 P3 BP	TSX7 NPD 125/40 P3 DD	TSX7 NPD 125/40 P3 FA
TSX7 NPD 160/40 P3	TSX7 NPD 160/40 P3 BP	TSX7 NPD 160/40 P3 DD	TSX7 NPD 160/40 P3 FA
TSX7 NPD 200/50 P3	TSX7 NPD 200/50 P3 BP	TSX7 NPD 200/50 P3 DD	TSX7 NPD 200/50 P3 FA
TSX7 NPC 080/30 P2	TSX7 NPC 080/30 P2 BP	-	TSX7 NPC 080/30 P2 FA
TSX7 NPC 100/30 P2	TSX7 NPC 100/30 P2 BP	-	TSX7 NPC 100/30 P2 FA
TSX7 NPC 125/30 P2	TSX7 NPC 125/30 P2 BP	-	TSX7 NPC 125/30 P2 FA
TSX7 NPC 150/30 P2	TSX7 NPC 150/30 P2 BP	-	TSX7 NPC 150/30 P2 FA
TSX7 NPC 125/40 P3	TSX7 NPC 125/40 P3 BP	TSX7 NPC 125/40 P3 DD	TSX7 NPC 125/40 P3 FA
TSX7 NPC 160/40 P3	TSX7 NPC 160/40 P3 BP	TSX7 NPC 160/40 P3 DD	TSX7 NPC 160/40 P3 FA
TSX7 NPC 200/50 P3	TSX7 NPC 200/50 P3 BP	TSX7 NPC 200/50 P3 DD	TSX7 NPC 200/50 P3 FA



Acciaio INOX
Completamente lavabile,
con componenti metallici
realizzati interamente
in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable,
with metal components integrally
made from stainless steel.



Normative:
EN 12532 - ISO 22883.

Standards:
EN 12532 - ISO 22883.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio
tecnico è disponibile a studiare
con voi soluzioni speciali
e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical
department is available to study
with you special and customized
solutions.



Posizionamento automatico
Su richiesta, le ruote
possono essere fornite
con un dispositivo
di posizionamento automatico.

Automatic positioning
Upon request, the castors
can be supplied
with an automatic
positioning device.



Fissaggio a foro per vite
Su richiesta, le ruote possono
essere fornite con un fissaggio
a foro per vite diametro 12 mm.

Bolt hole fitting
Upon request, the castors
can be supplied with a bolt
hole fitting diameter 12 mm.



Freno direzionale "DD"
Il freno direzionale a cui si
riferisce l'immagine qui sopra
è opzionale e deve essere
ordinato separatamente.

Directional lock "DD"
The directional lock,
whose picture above refers,
being an option has to be
ordered separately.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio INOX

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
brillantata



HOUSING

Material:
pressed
stainless steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
polished

WHEEL

NPC 7012
Tread: injected PUR - 95 Shore A
Centre: polyamide

HPC 7012
Tread: electric conductive
injected PUR - 95 Shore A
Centre: electric conductive
polyamide

NPD 80ShA
Tread: injected PUR - 80 Shore A
Centre: polyamide



mm



NPC 7012



80	30		105 x 85	80 x 60	9	43	108	100
100	30		105 x 85	80 x 60	9	40	128	150
125	30		105 x 85	80 x 60	9	40	155	200
150	30		105 x 85	80 x 60	9	48	180	200
125	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	300
160	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	350
200	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400

HPC 7012



80	30		105 x 85	80 x 60	9	43	108	100
100	30		105 x 85	80 x 60	9	40	128	150
125	30		105 x 85	80 x 60	9	40	155	200
150	30		105 x 85	80 x 60	9	48	180	200
125	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	300
160	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	350
200	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400

NPD 80ShA



100	30		105 x 85	80 x 60	9	40	128	100
125	30		105 x 85	80 x 60	9	40	155	125
125	40		105 x 85	80 x 60	9	40	155	150
125	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	180
160	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	200
200	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	250



TSX7 NPC 080/30 P2 7012	TSX7 NPC 080/30 P2 BP 7012	-	TSX7 NPC 080/30 P2 FA 7012
TSX7 NPC 100/30 P2 7012	TSX7 NPC 100/30 P2 BP 7012	-	TSX7 NPC 100/30 P2 FA 7012
TSX7 NPC 125/30 P2 7012	TSX7 NPC 125/30 P2 BP 7012	-	TSX7 NPC 125/30 P2 FA 7012
TSX7 NPC 150/30 P2 7012	TSX7 NPC 150/30 P2 BP 7012	-	TSX7 NPC 150/30 P2 FA 7012
TSX7 NPC 125/40 P3 7012	TSX7 NPC 125/40 P3 BP 7012	TSX7 NPC 125/40 P3 DD 7012	TSX7 NPC 125/40 P3 FA 7012
TSX7 NPC 160/40 P3 7012	TSX7 NPC 160/40 P3 BP 7012	TSX7 NPC 160/40 P3 DD 7012	TSX7 NPC 160/40 P3 FA 7012
TSX7 NPC 200/50 P3 7012	TSX7 NPC 200/50 P3 BP 7012	TSX7 NPC 200/50 P3 DD 7012	TSX7 NPC 200/50 P3 FA 7012
TSX7 HPC 080/30 P2 7012	TSX7 HPC 080/30 P2 BP 7012	-	TSX7 HPC 080/30 P2 FA 7012
TSX7 HPC 100/30 P2 7012	TSX7 HPC 100/30 P2 BP 7012	-	TSX7 HPC 100/30 P2 FA 7012
TSX7 HPC 125/30 P2 7012	TSX7 HPC 125/30 P2 BP 7012	-	TSX7 HPC 125/30 P2 FA 7012
TSX7 HPC 150/30 P2 7012	TSX7 HPC 150/30 P2 BP 7012	-	TSX7 HPC 150/30 P2 FA 7012
TSX7 HPC 125/40 P3 7012	TSX7 HPC 125/40 P3 BP 7012	TSX7 HPC 125/40 P3 DD 7012	TSX7 HPC 125/40 P3 FA 7012
TSX7 HPC 160/40 P3 7012	TSX7 HPC 160/40 P3 BP 7012	TSX7 HPC 160/40 P3 DD 7012	TSX7 HPC 160/40 P3 FA 7012
TSX7 HPC 200/50 P3 7012	TSX7 HPC 200/50 P3 BP 7012	TSX7 HPC 200/50 P3 DD 7012	TSX7 HPC 200/50 P3 FA 7012
TSX7 NPD 100/30 P2 80ShA	TSX7 NPD 100/30 P2 BP 80ShA	-	TSX7 NPD 100/30 P2 FA 80ShA
TSX7 NPD 125/30 P2 80ShA	TSX7 NPD 125/30 P2 BP 80ShA	-	TSX7 NPD 125/30 P2 FA 80ShA
TSX7 NPD 125/40 P2 80ShA	TSX7 NPD 125/40 P2 BP 80ShA	-	TSX7 NPD 125/40 P2 FA 80ShA
TSX7 NPD 125/40 P3 80ShA	TSX7 NPD 125/40 P3 BP 80ShA	TSX7 NPD 125/40 P3 DD 80ShA	TSX7 NPD 125/40 P3 FA 80ShA
TSX7 NPD 160/40 P3 80ShA	TSX7 NPD 160/40 P3 BP 80ShA	TSX7 NPD 160/40 P3 DD 80ShA	TSX7 NPD 160/40 P3 FA 80ShA
TSX7 NPD 200/50 P3 80ShA	TSX7 NPD 200/50 P3 BP 80ShA	TSX7 NPD 200/50 P3 DD 80ShA	TSX7 NPD 200/50 P3 FA 80ShA



Acciaio INOX
Completamente lavabile,
con componenti metallici
realizzati interamente
in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable,
with metal components integrally
made from stainless steel.



Elettroconduttivo
Le ruote sono realizzate
con materiali elettroconduttivi
e presentano una resistività
elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from
electro conductive materials
and they have an electric
resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:
EN 12532.

Standards:
EN 12532.



Posizionamento automatico
Su richiesta, le ruote
possono essere fornite
con un dispositivo
di posizionamento automatico.

Automatic positioning
Upon request, the castors
can be supplied
with an automatic
positioning device.



Fissaggio a foro per vite
Su richiesta, le ruote possono
essere fornite con un fissaggio
a foro per vite diametro 12 mm.

Bolt hole fitting
Upon request, the castors
can be supplied with a bolt
hole fitting diameter 12 mm.



Freno direzionale "DD"
Il freno direzionale a cui si
riferisce l'immagine qui sopra
è opzionale e deve essere
ordinato separatamente.

Directional lock "DD"
The directional lock,
whose picture above refers,
being an option has to be
ordered separately.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio INOX

Piroettamento:
su doppio giro
di sfere, rinforzato

Finitura:
brillantata



HOUSING

Material:
pressed
stainless steel

Swivel:
double ball bearing,
reinforced, riveted
king pin

Finishing:
polished

RUOTA

NED - NEC - NEX
Fascia: gomma elastica
grigia antiraccia - 68 Shore A
Nucleo: poliammide

WHEEL

NED - NEC - NEX
Tread: non marking grey elastic
rubber - 68 Shore A
Centre: polyamide



mm

NED	160	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	300	240
	200	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400	320

NED



NEC



	160	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	300	240
	200	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400	320

NEX



	160	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	300	240
	200	45		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400	320



TPX7 NED 160/45 P3
TPX7 NED 200/45 P3



TPX7 NED 160/45 P3 BP
TPX7 NED 200/45 P3 BP



TPX7 NED 160/45 P3 DD
TPX7 NED 200/45 P3 DD



TPX7 NED 160/45 P3 FA
TPX7 NED 200/45 P3 FA



TPX7 NEC 160/45 P3
TPX7 NEC 200/45 P3



TPX7 NEC 160/45 P3 BP
TPX7 NEC 200/45 P3 BP



TPX7 NEC 160/45 P3 DD
TPX7 NEC 200/45 P3 DD



TPX7 NEC 160/45 P3 FA
TPX7 NEC 200/45 P3 FA

TPX7 NEX 160/45 P3
TPX7 NEX 200/45 P3

TPX7 NEX 160/45 P3 BP
TPX7 NEX 200/45 P3 BP

TPX7 NEX 160/45 P3 DD
TPX7 NEX 200/45 P3 DD

TPX7 NEX 160/45 P3 FA
TPX7 NEX 200/45 P3 FA



Acciaio INOX
Completamente lavabile,
con componenti metallici
realizzati interamente
in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable,
with metal components integrally
made from stainless steel.



Normative:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).

Standards:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio
tecnico è disponibile a studiare
con voi soluzioni speciali
e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical
department is available to study
with you special and customized
solutions.



Posizionamento automatico
Su richiesta, le ruote
possono essere fornite
con un dispositivo
di posizionamento automatico.

Automatic positioning
Upon request, the castors
can be supplied
with an automatic
positioning device.



Freno direzionale "DD"
Il freno direzionale a cui si
riferisce l'immagine qui sopra
è opzionale e deve essere
ordinato separatamente.

Directional lock "DD"
The directional lock,
whose picture above refers,
being an option has to be
ordered separately.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio INOX

Piroettamento:
su doppio giro
di sfere, rinforzato

Finitura:
brillantata



HOUSING

Material:
pressed
stainless steel

Swivel:
double ball bearing,
reinforced, riveted
king pin

Finishing:
polished

RUOTA

NSO - NSD - NSC
Fascia e nucleo:
poliammide
75 Shore D

WHEEL

NSO - NSD - NSC
Tread and Centre:
polyamide
75 Shore D



mm



NSO



125	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	700	560
160	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	700	560
200	50	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	800	640

NSD



160	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	400	320
200	50	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	500	400

NSC



125	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	700	560
160	40	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	700	560
200	50	≡	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	800	640



TPX7 NSO 125/40 P3
TPX7 NSO 160/40 P3
TPX7 NSO 200/50 P3

TPX7 NSO 125/40 P3 BP
TPX7 NSO 160/40 P3 BP
TPX7 NSO 200/50 P3 BP

TPX7 NSO 125/40 P3 DD
TPX7 NSO 160/40 P3 DD
TPX7 NSO 200/50 P3 DD

TPX7 NSO 125/40 P3 FA
TPX7 NSO 160/40 P3 FA
TPX7 NSO 200/50 P3 FA

TPX7 NSD 160/40 P3
TPX7 NSD 200/50 P3

TPX7 NSD 160/40 P3 BP
TPX7 NSD 200/50 P3 BP

TPX7 NSD 160/40 P3 DD
TPX7 NSD 200/50 P3 DD

TPX7 NSD 160/40 P3 FA
TPX7 NSD 200/50 P3 FA

TPX7 NSC 125/40 P3
TPX7 NSC 160/40 P3
TPX7 NSC 200/50 P3

TPX7 NSC 125/40 P3 BP
TPX7 NSC 160/40 P3 BP
TPX7 NSC 200/50 P3 BP

TPX7 NSC 125/40 P3 DD
TPX7 NSC 160/40 P3 DD
TPX7 NSC 200/50 P3 DD

TPX7 NSC 125/40 P3 FA
TPX7 NSC 160/40 P3 FA
TPX7 NSC 200/50 P3 FA



Acciaio INOX
Completamente lavabile,
con componenti metallici
realizzati interamente
in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable,
with metal components integrally
made from stainless steel.



Normative:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).

Standards:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio
tecnico è disponibile a studiare
con voi soluzioni speciali
e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical
department is available to study
with you special and customized
solutions.



Posizionamento automatico
Su richiesta, le ruote
possono essere fornite
con un dispositivo
di posizionamento automatico.

Automatic positioning
Upon request, the castors
can be supplied
with an automatic
positioning device.



Freno direzionale "DD"
Il freno direzionale a cui si
riferisce l'immagine qui sopra
è opzionale e deve essere
ordinato separatamente.

Directional lock "DD"
The directional lock,
whose picture above refers,
being an option has to be
ordered separately.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio INOX

Piroettamento:
su doppio giro
di sfere, rinforzato

Finitura:
brillantata



HOUSING

Material:
pressed
stainless steel

Swivel:
double ball bearing,
reinforced, riveted
king pin

Finishing:
polished

RUOTA

NPO - NPD - NPC
Fascia: poliuretano termoplastico
95 Shore A
Nucleo: poliammide

WHEEL

NPO - NPD - NPC
Tread: injected PUR
95 Shore A
Centre: polyamide



mm

NPO	125	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	350	280
	160	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	400	320
	200	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	500	400

NPO



NPD



	125	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	350	280
	160	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	400	320
	200	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	500	400

NPC



	125	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	350	280
	160	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	600	480
	200	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	700	560



TPX7 NPO 125/40 P3
TPX7 NPO 160/40 P3
TPX7 NPO 200/50 P3



TPX7 NPO 125/40 P3 BP
TPX7 NPO 160/40 P3 BP
TPX7 NPO 200/50 P3 BP



TPX7 NPO 125/40 P3 DD
TPX7 NPO 160/40 P3 DD
TPX7 NPO 200/50 P3 DD



TPX7 NPO 125/40 P3 FA
TPX7 NPO 160/40 P3 FA
TPX7 NPO 200/50 P3 FA



TPX7 NPD 125/40 P3
TPX7 NPD 160/40 P3
TPX7 NPD 200/50 P3



TPX7 NPD 125/40 P3 BP
TPX7 NPD 160/40 P3 BP
TPX7 NPD 200/50 P3 BP



TPX7 NPD 125/40 P3 DD
TPX7 NPD 160/40 P3 DD
TPX7 NPD 200/50 P3 DD



TPX7 NPD 125/40 P3 FA
TPX7 NPD 160/40 P3 FA
TPX7 NPD 200/50 P3 FA



TPX7 NPC 125/40 P3
TPX7 NPC 160/50 P3
TPX7 NPC 200/50 P3



TPX7 NPC 125/40 P3 BP
TPX7 NPC 160/50 P3 BP
TPX7 NPC 200/50 P3 BP



TPX7 NPC 125/40 P3 DD
TPX7 NPC 160/50 P3 DD
TPX7 NPC 200/50 P3 DD



TPX7 NPC 125/40 P3 FA
TPX7 NPC 160/50 P3 FA
TPX7 NPC 200/50 P3 FA



Acciaio INOX
Completamente lavabile,
con componenti metallici
realizzati interamente
in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable,
with metal components integrally
made from stainless steel.



Normative:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).

Standards:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio
tecnico è disponibile a studiare
con voi soluzioni speciali
e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical
department is available to study
with you special and customized
solutions.



Posizionamento automatico
Su richiesta, le ruote
possono essere fornite
con un dispositivo
di posizionamento automatico.

Automatic positioning
Upon request, the castors
can be supplied
with an automatic
positioning device.



Freno direzionale "DD"
Il freno direzionale a cui si
riferisce l'immagine qui sopra
è opzionale e deve essere
ordinato separatamente.

Directional lock "DD"
The directional lock,
whose picture above refers,
being an option has to be
ordered separately.



SUPPORTO

Materiale: lamiera d'acciaio INOX

Piroettamento: su doppio giro di sfere, rinforzato

Finitura: brillantata



HOUSING

Material: pressed stainless steel

Swivel: double ball bearing, reinforced, riveted king pin

Finishing: polished

WHEEL

NPC - NPX
Tread: injected PUR - 80 Shore A
Centre: polyamide

HPC - HPX
Tread: electric conductive injected PUR - 80 Shore A
Centre: electric conductive polyamide

NEC - NEX
Tread: non marking grey elastic rubber - 68 Shore A
Centre: polyamide



mm									
80ShA	160	40		140 x 74	110 x 50	10,5	50	205	200
80ShA	200	40		140 x 74	110 x 50	10,5	50	245	250
	200	40		140 x 74	110 x 50	10,5	50	245	250

80ShA 80ShA
NPC - NPX



80ShA 80ShA
HPC - HPX



NEC - NEX



ASX8 NPC 160/40 PM SA 80ShA	ASX8 NPC 160/40 PM SB 80ShA	ASX8 NPC 160/40 PM SD 80ShA	ASX8 NPC 160/40 PM FA 80ShA
ASX8 NPC 200/40 PM SA 80ShA	ASX8 NPC 200/40 PM SB 80ShA	ASX8 NPC 200/40 PM SD 80ShA	ASX8 NPC 200/40 PM FA 80ShA
ASX8 NPX 200/40 PM SA 80ShA	ASX8 NPX 200/40 PM SB 80ShA	ASX8 NPX 200/40 PM SD 80ShA	ASX8 NPX 200/40 PM FA 80ShA

ASX8 HPC 160/40 PM SA 80ShA	ASX8 HPC 160/40 PM SB 80ShA	ASX8 HPC 160/40 PM SD 80ShA	ASX8 HPC 160/40 PM FA 80ShA
ASX8 HPC 200/40 PM SA 80ShA	ASX8 HPC 200/40 PM SB 80ShA	ASX8 HPC 200/40 PM SD 80ShA	ASX8 HPC 200/40 PM FA 80ShA
ASX8 HPX 200/40 PM SA 80ShA	ASX8 HPX 200/40 PM SB 80ShA	ASX8 HPX 200/40 PM SD 80ShA	ASX8 HPX 200/40 PM FA 80ShA

ASX8 NEC 160/45 PM SA	ASX8 NEC 160/45 PM SB	ASX8 NEC 160/45 PM SD	ASX8 NEC 160/45 PM FA
ASX8 NEC 200/45 PM SA	ASX8 NEC 200/45 PM SB	ASX8 NEC 200/45 PM SD	ASX8 NEC 200/45 PM FA
ASX8 NEX 160/45 PM SA	ASX8 NEX 160/45 PM SB	ASX8 NEX 160/45 PM SD	ASX8 NEX 160/45 PM FA
ASX8 NEX 200/45 PM SA	ASX8 NEX 200/45 PM SB	ASX8 NEX 200/45 PM SD	ASX8 NEX 200/45 PM FA



Acciaio INOX
Completamente lavabile, con componenti metallici realizzati interamente in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable, with metal components integrally made from stainless steel.



Elettroconduttivo
Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative: EN 12532.
Standards: EN 12532.



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Posizionamento automatico
Le ruote AGV Medica Inox sono fornite di serie con un dispositivo di posizionamento automatico.

Automatic positioning
Our AGV Medica Inox series castors are supplied with an automatic positioning device, as a standard.



Freno direzionale "SD"
Il freno direzionale a cui si riferisce l'immagine qui sopra è opzionale e deve essere ordinato separatamente.

Directional lock "SD"
The directional lock, whose picture above refers, being an option has to be ordered separately.

 Ruote per carichi elevati

 *Heavy duty castors*





SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio
ad alta resistenza

Piroettamento:
su doppio giro
di sfere, rinforzato
con ralle temperate

Finitura:
zincata



HOUSING

Material:
pressed high resistant
steel

Swivel:
double ball bearing,
reinforced with
hardened tracks,
riveted king pin

Finishing:
zinc-chromatised

WHEEL

ANP
Tread: black elastic rubber
68 Shore A
Centre: aluminium



mm



mm	50	50	50	50	50	50	50	50	4 km/h	6 km/h
125	50	50	50	140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	300	240
160	50	50	50	140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	350	280
200	50	50	50	140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	400	320
250	50	50	50	140 x 110	105 x 80/75	11	55	292	500	400

ANP



TPZ8 ANP 125/50 P3
TPZ8 ANP 160/50 P3
TPZ8 ANP 200/50 P3
TPZ8 ANP 250/50 P3

TPZ8 ANP 125/50 P3 BP
TPZ8 ANP 160/50 P3 BP
TPZ8 ANP 200/50 P3 BP
TPZ8 ANP 250/50 P3 BP

TPZ8 ANP 125/50 P3 DD
TPZ8 ANP 160/50 P3 DD
TPZ8 ANP 200/50 P3 DD
TPZ8 ANP 250/50 P3 DD

TPZ8 ANP 125/50 P3 FA
TPZ8 ANP 160/50 P3 FA
TPZ8 ANP 200/50 P3 FA
TPZ8 ANP 250/50 P3 FA



Normative:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).

Standards:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Posizionamento automatico
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con un dispositivo di posizionamento automatico.

Automatic positioning
Upon request, the castors can be supplied with an automatic positioning device.



Freno registrabile "BR"
Su richiesta, le ruote con attacco "P3", possono essere fornite con un dispositivo registrabile di bloccaggio a doppia azione.

Adjustable brake "BR"
Upon request, the castors with "P3" fitting, can be supplied with an adjustable dual action locking device.



Dispositivo di protezione per piede
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con dispositivo di protezione per i piedi.

Foot protection device
Upon request, the castors can be supplied with foot protection device.



Freno direzionale "DD"
Il freno direzionale a cui si riferisce l'immagine qui sopra è opzionale e deve essere ordinato separatamente.

Directional lock "DD"
The directional lock, whose picture above refers, being an option has to be ordered separately.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio
ad alta resistenza

Piroettamento:
su doppio giro
di sfere, rinforzato
con ralle temperate

Finitura:
zincata



HOUSING

Material:
pressed high resistant
steel

Swivel:
double ball bearing,
reinforced with
hardened tracks,
riveted king pin

Finishing:
zinc-chromatised

WHEEL

NSO - NSP
Tread and Centre:
polyamide
75 Shore D



mm

NSO	80	30		105 x 85	80 x 60	9	40	110	250	200
	100	35		105 x 85	80 x 60	9	40	130	300	240
	125	40		105 x 85	80 x 60	9	46	157	300	240
NSP	125	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	700	560
	160	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	700	560
	200	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	800	640
	250	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	292	800	640
	100	35		105 x 85	80 x 60	9	40	130	300	240
125	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	700	560	
160	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	700	560	
200	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	800	640	
250	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	292	800	640	



TPZ8 NSO 080/30 P2	TPZ8 NSO 080/30 P2 BP	-	TPZ8 NSO 080/30 P2 FA
TPZ8 NSO 100/35 P2	TPZ8 NSO 100/35 P2 BP	-	TPZ8 NSO 100/35 P2 FA
TPZ8 NSO 125/40 P2	TPZ8 NSO 125/40 P2 BP	-	TPZ8 NSO 125/40 P2 FA
TPZ8 NSO 125/40 P3	TPZ8 NSO 125/40 P3 BP	TPZ8 NSO 125/40 P3 DD	TPZ8 NSO 125/40 P3 FA
TPZ8 NSO 160/40 P3	TPZ8 NSO 160/40 P3 BP	TPZ8 NSO 160/40 P3 DD	TPZ8 NSO 160/40 P3 FA
TPZ8 NSO 200/50 P3	TPZ8 NSO 200/50 P3 BP	TPZ8 NSO 200/50 P3 DD	TPZ8 NSO 200/50 P3 FA
TPZ8 NSO 250/50 P3	TPZ8 NSO 250/50 P3 BP	TPZ8 NSO 250/50 P3 DD	TPZ8 NSO 250/50 P3 FA
TPZ8 NSP 100/35 P2	TPZ8 NSP 100/35 P2 BP	-	TPZ8 NSP 100/35 P2 FA
TPZ8 NSP 125/40 P3	TPZ8 NSP 125/40 P3 BP	TPZ8 NSP 125/40 P3 DD	TPZ8 NSP 125/40 P3 FA
TPZ8 NSP 160/40 P3	TPZ8 NSP 160/40 P3 BP	TPZ8 NSP 160/40 P3 DD	TPZ8 NSP 160/40 P3 FA
TPZ8 NSP 200/50 P3	TPZ8 NSP 200/50 P3 BP	TPZ8 NSP 200/50 P3 DD	TPZ8 NSP 200/50 P3 FA
TPZ8 NSP 250/50 P3	TPZ8 NSP 250/50 P3 BP	TPZ8 NSP 250/50 P3 DD	TPZ8 NSP 250/50 P3 FA

NSO



NSP



Normative:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).

Standards:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Posizionamento automatico
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con un dispositivo di posizionamento automatico.

Automatic positioning
Upon request, the castors can be supplied with an automatic positioning device.



Freno registrabile "BR"
Su richiesta, le ruote con attacco "P3", possono essere fornite con un dispositivo registrabile di bloccaggio a doppia azione.

Adjustable brake "BR"
Upon request, the castors with "P3" fitting, can be supplied with an adjustable dual action locking device.



Dispositivo di protezione per piede
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con dispositivo di protezione per i piedi.

Foot protection device
Upon request, the castors can be supplied with foot protection device.



Freno direzionale "DD"
Il freno direzionale a cui si riferisce l'immagine qui sopra è opzionale e deve essere ordinato separatamente.

Directional lock "DD"
The directional lock, whose picture above refers, being an option has to be ordered separately.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio
ad alta resistenza

Piroettamento:
su doppio giro
di sfere, rinforzato
con ralle temperate

Finitura:
zincata



HOUSING

Material:
pressed high resistant
steel

Swivel:
double ball bearing,
reinforced with
hardened tracks,
riveted king pin

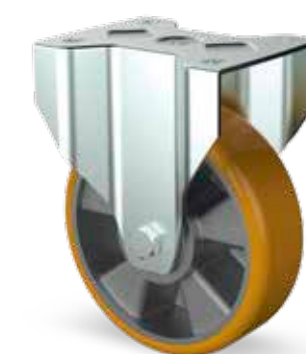
Finishing:
zinc-chromatised

WHEEL

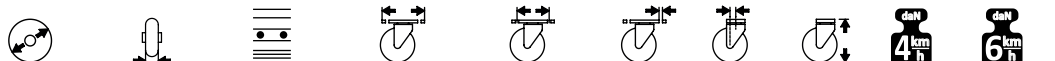
AVP
Tread: cast PUR
92 Shore A
Centre: aluminium

GVP
Tread: cast PUR
92 Shore A
Centre: cast iron

NPP
Tread: injected PUR
95 Shore A
Centre: polyamide



mm



AVP



100	40		105 x 85	80 x 60	9	40	130	250	200
125	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	500	400
160	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	800	640
200	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	800	640
250	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	292	800	640

GVP



80	30		105 x 85	80 x 60	9	40	110	220	175
100	30		105 x 85	80 x 60	9	40	130	250	200
125	30		105 x 85	80 x 60	9	46	157	300	240
125	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	550	440
160	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	800	640
200	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	800	640
250	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	292	800	640

NPP



125	40		140 x 110	105 x 80/75	11	55	165	350	280
160	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	200	600	480
200	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	240	700	560
250	50		140 x 110	105 x 80/75	11	55	292	800	640



TPZ8 AVP 100/40 P2

TPZ8 AVP 125/50 P3

TPZ8 AVP 160/50 P3

TPZ8 AVP 200/50 P3

TPZ8 AVP 250/50 P3



TPZ8 AVP 100/40 P2 BP

TPZ8 AVP 125/50 P3 BP

TPZ8 AVP 160/50 P3 BP

TPZ8 AVP 200/50 P3 BP

TPZ8 AVP 250/50 P3 BP



-

TPZ8 AVP 125/50 P3 DD

TPZ8 AVP 160/50 P3 DD

TPZ8 AVP 200/50 P3 DD

TPZ8 AVP 250/50 P3 DD



TPZ8 AVP 100/40 P2 FA

TPZ8 AVP 125/50 P3 FA

TPZ8 AVP 160/50 P3 FA

TPZ8 AVP 200/50 P3 FA

TPZ8 AVP 250/50 P3 FA



TPZ8 GVP 080/30 P2

TPZ8 GVP 100/30 P2

TPZ8 GVP 125/30 P2

TPZ8 GVP 125/50 P3

TPZ8 GVP 160/50 P3

TPZ8 GVP 200/50 P3

TPZ8 GVP 250/50 P3



TPZ8 GVP 080/30 P2 BP

TPZ8 GVP 100/30 P2 BP

TPZ8 GVP 125/30 P2 BP

TPZ8 GVP 125/50 P3 BP

TPZ8 GVP 160/50 P3 BP

TPZ8 GVP 200/50 P3 BP

TPZ8 GVP 250/50 P3 BP



-

-

-

TPZ8 GVP 125/50 P3 DD

TPZ8 GVP 160/50 P3 DD

TPZ8 GVP 200/50 P3 DD

TPZ8 GVP 250/50 P3 DD



TPZ8 GVP 080/30 P2 FA

TPZ8 GVP 100/30 P2 FA

TPZ8 GVP 125/30 P2 FA

TPZ8 GVP 125/50 P3 FA

TPZ8 GVP 160/50 P3 FA

TPZ8 GVP 200/50 P3 FA

TPZ8 GVP 250/50 P3 FA



TPZ8 NPP 125/40 P3

TPZ8 NPP 160/50 P3

TPZ8 NPP 200/50 P3

TPZ8 NPP 250/50 P3



TPZ8 NPP 125/40 P3 BP

TPZ8 NPP 160/50 P3 BP

TPZ8 NPP 200/50 P3 BP

TPZ8 NPP 250/50 P3 BP



TPZ8 NPP 125/40 P3 DD

TPZ8 NPP 160/50 P3 DD

TPZ8 NPP 200/50 P3 DD

TPZ8 NPP 250/50 P3 DD



TPZ8 NPP 125/40 P3 FA

TPZ8 NPP 160/50 P3 FA

TPZ8 NPP 200/50 P3 FA

TPZ8 NPP 250/50 P3 FA



Normative:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).

Standards:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Posizionamento automatico
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con un dispositivo di posizionamento automatico.

Automatic positioning
Upon request, the castors can be supplied with an automatic positioning device.



Freno registrabile "BR"
Su richiesta, le ruote con attacco "P3", possono essere fornite con un dispositivo registrabile di bloccaggio a doppia azione.

Adjustable brake "BR"
Upon request, the castors with "P3" fitting, can be supplied with an adjustable dual action locking device.



Dispositivo di protezione per piede
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con dispositivo di protezione per i piedi.

Foot protection device
Upon request, the castors can be supplied with foot protection device.



Freno direzionale "DD"
Il freno direzionale a cui si riferisce l'immagine qui sopra è opzionale e deve essere ordinato separatamente.

Directional lock "DD"
The directional lock, whose picture above refers, being an option has to be ordered separately.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio
elettrosaldato

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata

RUOTA

ANP
Fascia: gomma elastica nera
68 Shore A
Nucleo: alluminio

FNP
Fascia: gomma elastica nera
75 Shore A
Nucleo: acciaio



HOUSING

Material:
arc-welded steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

WHEEL

ANP
Tread: black elastic rubber
68 Shore A
Centre: aluminium

FNP
Tread: black elastic rubber
75 Shore A
Centre: steel



mm										
125	50		135 x 110	105 x 80/75	11	47	170	300	240	
160	50		135 x 110	105 x 80/75	11	57	205	350	280	
200	50		135 x 110	105 x 80/75	11	66	245	400	320	
250	50		135 x 110	105 x 80/75	11	70	305	500	400	

ANP



ESZ8 ANP 125/50 P3	ESZ8 ANP 125/50 P3 BR	ESZ8 ANP 125/50 P3 DD	ESZ8 ANP 125/50 P3 FA
ESZ8 ANP 160/50 P3	ESZ8 ANP 160/50 P3 BR	ESZ8 ANP 160/50 P3 DD	ESZ8 ANP 160/50 P3 FA
ESZ8 ANP 200/50 P3	ESZ8 ANP 200/50 P3 BR	ESZ8 ANP 200/50 P3 DD	ESZ8 ANP 200/50 P3 FA
ESZ8 ANP 250/50 P3	ESZ8 ANP 250/50 P3 BR	ESZ8 ANP 250/50 P3 DD	ESZ8 ANP 250/50 P3 FA



Normative:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).

Standards:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Abbinamento dispositivi "BR" e "DD"
Su richiesta, le ruote possono essere fornite dispositivi "BR" e "DD" in abbinamento.

"BR" and "DD" devices combination
Upon request, the castors can be supplied with brake devices "DD" "BR".



Dispositivo di protezione per piede
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con dispositivo di protezione per i piedi.

Foot protection device
Upon request, the castors can be supplied with foot protection device.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio
elettrosaldato

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata

RUOTA

NSP
Fascia e nucleo: poliammide
75 Shore D



HOUSING

Material:
arc-welded steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

WHEEL

NSP
Tread e Centre: polyamide
75 Shore D



mm										
125	40			135 x 110	105 x 80/75	11	47	170	700	560
150	50			135 x 110	105 x 80/75	11	57	200	800	640
200	50			135 x 110	105 x 80/75	11	66	245	1000	800
250	50			135 x 110	105 x 80/75	11	70	305	1200	960
200	50			175 x 140	140 x 105	15	66	245	1000	800
250	50			175 x 140	140 x 105	15	70	305	1200	960

NSP



ESZ8 NSP 125/40 P3	ESZ8 NSP 125/40 P3 BR	ESZ8 NSP 125/40 P3 DD	ESZ8 NSP 125/40 P3 FA
ESZ8 NSP 150/50 P3	ESZ8 NSP 150/50 P3 BR	ESZ8 NSP 150/50 P3 DD	ESZ8 NSP 150/50 P3 FA
ESZ8 NSP 200/50 P3	ESZ8 NSP 200/50 P3 BR	ESZ8 NSP 200/50 P3 DD	ESZ8 NSP 200/50 P3 FA
ESZ8 NSP 250/50 P3	ESZ8 NSP 250/50 P3 BR	ESZ8 NSP 250/50 P3 DD	ESZ8 NSP 250/50 P3 FA
ESZ8 NSP 200/50 P4	ESZ8 NSP 200/50 P4 BR	ESZ8 NSP 200/50 P4 DD	ESZ8 NSP 200/50 P4 FA
ESZ8 NSP 250/50 P4	ESZ8 NSP 250/50 P4 BR	ESZ8 NSP 250/50 P4 DD	ESZ8 NSP 250/50 P4 FA



Normative:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).

Standards:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Abbinamento dispositivi "BR" e "DD"
Su richiesta, le ruote possono essere fornite dispositivi "BR" e "DD" in abbinamento.

"BR" and "DD" devices combination
Upon request, the castors can be supplied with brake devices "DD" "BR".



Dispositivo di protezione per piede
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con dispositivo di protezione per i piedi.

Foot protection device
Upon request, the castors can be supplied with foot protection device.



SUPPORTO

Materiale:
lamiera d'acciaio
elettrosaldato

Piroettamento:
su doppio giro di sfere

Finitura:
zincata



HOUSING

Material:
arc-welded steel

Swivel:
double ball bearing

Finishing:
zinc-chromatised

RUOTA

GVP
Fascia: poliuretano colato
92 Shore A
Nucleo: fusione di ghisa

AVP
Fascia: poliuretano colato
92 Shore A
Nucleo: alluminio

WHEEL

GVP
Tread: cast PUR
92 Shore A
Centre: cast iron

AVP
Tread: cast PUR
92 Shore A
Centre: aluminium



mm										
GVP										
125	50			135 x 110	105 x 80/75	11	47	170	550	440
150	50			135 x 110	105 x 80/75	11	57	200	700	560
160	50			135 x 110	105 x 80/75	11	57	205	750	600
200	50			135 x 110	105 x 80/75	11	66	245	1000	800
250	50			135 x 110	105 x 80/75	11	70	305	1200	960
125	50			175 x 140	140 x 105	15	47	170	550	440
150	50			175 x 140	140 x 105	15	57	200	700	560
160	50			175 x 140	140 x 105	15	57	205	750	600
200	50			175 x 140	140 x 105	15	66	245	1000	800
250	50			175 x 140	140 x 105	15	70	305	1200	960
200	80			175 x 140	140 x 105	15	66	255	1400	1120
250	80			175 x 140	140 x 105	15	70	305	1800	1440
300	80			175 x 140	140 x 105	15	70	355	2000	1600
200	80			200 x 160	160 x 120	15	66	255	1400	1120
250	80			200 x 160	160 x 120	15	70	305	1800	1440
300	80			200 x 160	160 x 120	15	70	355	2000	1600
AVP										
125	50			135 x 110	105 x 80/75	11	47	170	500	400
160	50			135 x 110	105 x 80/75	11	57	205	800	640
200	50			135 x 110	105 x 80/75	11	66	245	800	640
250	60			135 x 110	105 x 80/75	11	70	306	1000	800

ESZ8 GVP 125/50 P3	ESZ8 GVP 125/50 P3 BR	ESZ8 GVP 125/50 P3 DD	ESZ8 GVP 125/50 P3 FA
ESZ8 GVP 150/50 P3	ESZ8 GVP 150/50 P3 BR	ESZ8 GVP 150/50 P3 DD	ESZ8 GVP 150/50 P3 FA
ESZ8 GVP 160/50 P3	ESZ8 GVP 160/50 P3 BR	ESZ8 GVP 160/50 P3 DD	ESZ8 GVP 160/50 P3 FA
ESZ8 GVP 200/50 P3	ESZ8 GVP 200/50 P3 BR	ESZ8 GVP 200/50 P3 DD	ESZ8 GVP 200/50 P3 FA
ESZ8 GVP 250/50 P3	ESZ8 GVP 250/50 P3 BR	ESZ8 GVP 250/50 P3 DD	ESZ8 GVP 250/50 P3 FA
ESZ8 GVP 125/50 P4	ESZ8 GVP 125/50 P4 BR	ESZ8 GVP 125/50 P4 DD	ESZ8 GVP 125/50 P4 FA
ESZ8 GVP 150/50 P4	ESZ8 GVP 150/50 P4 BR	ESZ8 GVP 150/50 P4 DD	ESZ8 GVP 150/50 P4 FA
ESZ8 GVP 160/50 P4	ESZ8 GVP 160/50 P4 BR	ESZ8 GVP 160/50 P4 DD	ESZ8 GVP 160/50 P4 FA
ESZ8 GVP 200/50 P4	ESZ8 GVP 200/50 P4 BR	ESZ8 GVP 200/50 P4 DD	ESZ8 GVP 200/50 P4 FA
ESZ8 GVP 250/50 P4	ESZ8 GVP 250/50 P4 BR	ESZ8 GVP 250/50 P4 DD	ESZ8 GVP 250/50 P4 FA
ESZ8 GVP 200/80 P4	ESZ8 GVP 200/80 P4 BR	ESZ8 GVP 200/80 P4 DD	ESZ8 GVP 200/80 P4 FA
ESZ8 GVP 250/80 P4	ESZ8 GVP 250/80 P4 BR	ESZ8 GVP 250/80 P4 DD	ESZ8 GVP 250/80 P4 FA
ESZ8 GVP 300/80 P4	ESZ8 GVP 300/80 P4 BR	ESZ8 GVP 300/80 P4 DD	ESZ8 GVP 300/80 P4 FA
ESZ8 GVP 200/80 P5	ESZ8 GVP 200/80 P5 BR	ESZ8 GVP 200/80 P5 DD	ESZ8 GVP 200/80 P5 FA
ESZ8 GVP 250/80 P5	ESZ8 GVP 250/80 P5 BR	ESZ8 GVP 250/80 P5 DD	ESZ8 GVP 250/80 P5 FA
ESZ8 GVP 300/80 P5	ESZ8 GVP 300/80 P5 BR	ESZ8 GVP 300/80 P5 DD	ESZ8 GVP 300/80 P5 FA
ESZ8 AVP 125/50 P3	ESZ8 AVP 125/50 P3 BR	ESZ8 AVP 125/50 P3 DD	ESZ8 AVP 125/50 P3 FA
ESZ8 AVP 160/50 P3	ESZ8 AVP 160/50 P3 BR	ESZ8 AVP 160/50 P3 DD	ESZ8 AVP 160/50 P3 FA
ESZ8 AVP 200/50 P3	ESZ8 AVP 200/50 P3 BR	ESZ8 AVP 200/50 P3 DD	ESZ8 AVP 200/50 P3 FA
ESZ8 AVP 250/60 P3	ESZ8 AVP 250/60 P3 BR	ESZ8 AVP 250/60 P3 DD	ESZ8 AVP 250/60 P3 FA



Normative:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).

Standards:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Abbinamento dispositivi "BR" e "DD"
Su richiesta, le ruote possono essere fornite dispositivi "BR" e "DD" in abbinamento.

"BR" and "DD" devices combination
Upon request, the castors can be supplied with brake devices "DD" "BR".

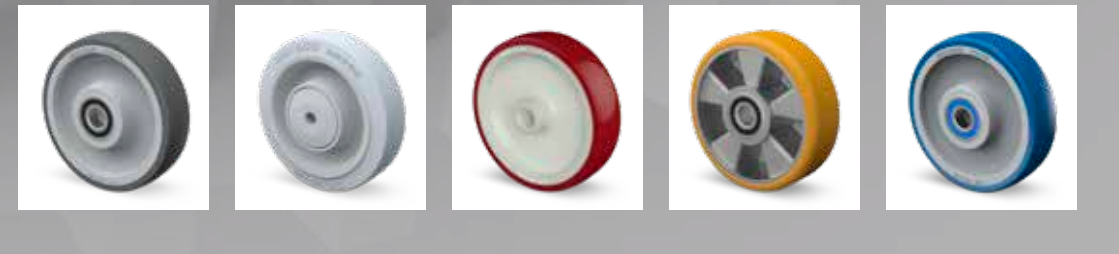
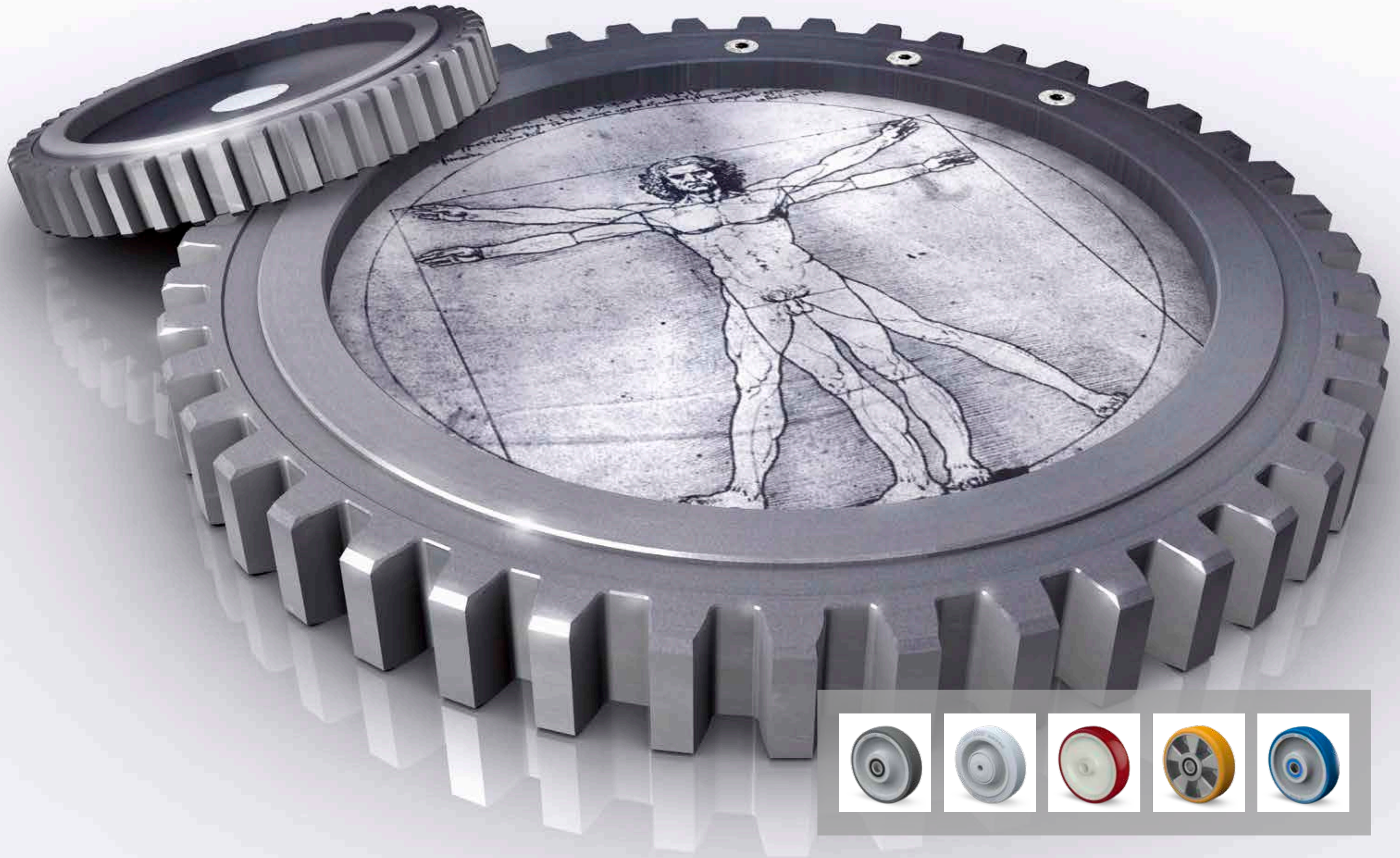


Dispositivo di protezione per piede
Su richiesta, le ruote possono essere fornite con dispositivo di protezione per i piedi.

Foot protection device
Upon request, the castors can be supplied with foot protection device.

 Ruote sciolte per uso industriale

 *Industrial wheels*



MG

daN 80 ÷ 200



MG

daN 80 ÷ 200



Fascia: gomma sintetica grigia antitraccia

Nucleo: polipropilene

Mozzo: MGO: foro passante
MGR: cuscinetto a rulli
MGP: cuscinetti a sfere di precisione

Durezza della fascia: 88 Shore A

Temperatura di lavoro: da -20 a +60°C



Tread: non marking grey thermoplastic rubber

Centre: polypropylene

Hub: MGO: plain bearing
MGR: roller bearing
MGP: precision ball bearings

Hardness of tread: 88 Shore A

Temperature range: from -20 to +60°C



Fascia: gomma sintetica grigia antitraccia

Nucleo: polipropilene

Mozzo: MGD: cuscinetto a rulli, INOX
MGC: cuscinetti a sfere di precisione, INOX

Durezza della fascia: 88 Shore A

Temperatura di lavoro: da -20 a +60°C



Tread: non marking grey thermoplastic rubber

Centre: polypropylene

Hub: MGD: stainless steel roller bearing
MGC: stainless steel precision ball bearings

Hardness of tread: 88 Shore A

Temperature range: from -20 to +60°C

mm																		
80	30	12	44	80	-	=====												MGO 080/30 - 12x44
100	30	12	44	100	-	=====												MGO 100/30 - 12x44
125	30	12	44	100	-	=====												MGO 125/30 - 12x44
125	40	20	44	150	-	=====												MGO 125/40 - 20x44
150	40	20	48	150	-	=====												MGO 150/40 - 20x48
160	40	20	58	200	-	=====												MGO 160/40 - 20x58
200	50	20	58	200	-	=====												MGO 200/50 - 20x58
80	30	12	44	80	-	=====												MGR 080/30 - 12x44
100	30	12	44	100	-	=====												MGR 100/30 - 12x44
125	30	12	44	100	-	=====												MGR 125/30 - 12x44
125	40	12	44	150	-	=====												MGR 125/40 - 12x44
125	40	20	58	200	-	=====												MGR 125/40 - 20x58
150	40	12	48	150	-	=====												MGR 150/40 - 12x48
160	40	20	58	200	-	=====												MGR 160/40 - 20x58
200	50	20	58	200	-	=====												MGR 200/50 - 20x58
80	30	8	45	80	-	=====	••											MGP 080/30 - 8x45
100	30	8	45	100	-	=====	••											MGP 100/30 - 8x45
125	30	8	45	100	-	=====	••											MGP 125/30 - 8x45
150	30	8	50	100	-	=====	••											MGP 150/30 - 8x50

MGO



MGR



MGP



MGD



MGC



mm																		
80	30	12	44	80	-	=====												MGD 080/30 - 12x44
100	30	12	44	100	-	=====												MGD 100/30 - 12x44
125	30	12	44	100	-	=====												MGD 125/30 - 12x44
125	40	12	44	150	-	=====												MGD 125/40 - 12x44
125	40	20	58	200	-	=====												MGD 125/40 - 20x58
150	40	12	48	150	-	=====												MGD 150/40 - 12x48
160	40	20	58	200	-	=====												MGD 160/40 - 20x58
200	50	20	58	200	-	=====												MGD 200/50 - 20x58
80	30	8	45	80	-	=====	••											MGC 080/30 - 8x45
100	30	8	45	100	-	=====	••											MGC 100/30 - 8x45
125	30	8	45	100	-	=====	••											MGC 125/30 - 8x45
150	30	8	50	100	-	=====	••											MGC 150/30 - 8x50



Acciaio INOX
Completamente lavabile,
con componenti metallici
realizzati interamente
in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable,
with metal components integrally
made from stainless steel.



Normative:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).

Standards:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio
tecnico è disponibile a studiare
con voi soluzioni speciali
e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical
department is available to study
with you special and customized
solutions.

NE

daN 150 ÷ 400



NE

daN 150 ÷ 400



Fascia: gomma elastica antitraccia
Nucleo: poliammide
Mozzo: NER: cuscinetto a rulli
 NEP: cuscinetti a sfere di precisione
Durezza della fascia: 68 Shore A
Temperatura di lavoro: da -20 a +80°C



Tread: non marking elastic rubber
Centre: polyamide
Hub: NER: roller bearing
 NEP: precision ball bearings
Hardness of tread: 68 Shore A
Temperature range: from -20 to +80°C



Fascia: gomma elastica antitraccia
Nucleo: poliammide
Mozzo: NED: cuscinetto a rulli, INOX
 NEC: cuscinetti a sfere di precisione, INOX
 NEX: cuscinetti a sfere di precisione protetti
Durezza della fascia: 68 Shore A
Temperatura di lavoro: da -20 a +80°C



Tread: non marking elastic rubber
Centre: polyamide
Hub: NED: stainless steel roller bearing
 NEC: stainless steel precision ball bearings
 NEX: protected precision ball bearings
Hardness of tread: 68 Shore A
Temperature range: from -20 to +80°C

mm								
100	35	12	44	150	-		NER 100/35 - 12x44	
125	40	12	44	250	-		NER 125/40 - 12x44	
160	45	20	58	300	240		NER 160/45 - 20x58	
160	45	25	58	300	240		NER 160/45 - 25x58	
200	45	20	58	400	320		NER 200/45 - 20x58	
200	45	25	58	400	320		NER 200/45 - 25x58	

NER



NEP



125	40	8	45	250	-		NEP 125/40 - 8x45
125	40	12	60	250	-		NEP 125/40 - 12x60
160	45	12	60	300	240		NEP 160/45 - 12x60
200	45	12	60	400	320		NEP 200/45 - 12x60

mm								
100	35	12	44	150	-		NED 100/35 - 12x44	
125	40	12	44	250	-		NED 125/40 - 12x44	
160	45	20	58	300	240		NED 160/45 - 20x58	
160	45	25	58	300	240		NED 160/45 - 25x58	
200	45	20	58	400	320		NED 200/45 - 20x58	
200	45	25	58	400	320		NED 200/45 - 25x58	

NED



NEC



NEX



125	40	8	45	250	-		NEC 125/40 - 8x45
125	40	12	60	250	-		NEC 125/40 - 12x60
160	45	12	60	300	240		NEC 160/45 - 12x60
200	45	12	60	400	320		NEC 200/45 - 12x60

125	40	8	45	250	-		NEX 125/40 - 8x45
125	40	12	60	250	-		NEX 125/40 - 12x60
160	45	12	60	300	240		NEX 160/45 - 12x60
200	45	12	60	400	320		NEX 200/45 - 12x60



Acciaio INOX
 Completamente lavabile,
 con componenti metallici
 realizzati interamente
 in acciaio inossidabile.

Stainless steel
 Totally washable,
 with metal components integrally
 made from stainless steel.



Normative:
 EN 12532 (4 km/h).
 EN 12533 (6 km/h).

Standards:
 EN 12532 (4 km/h).
 EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate
 Su richiesta, il nostro ufficio
 tecnico è disponibile a studiare
 con voi soluzioni speciali
 e personalizzate.

Special and customized solutions
 Upon request, our technical
 department is available to study
 with you special and customized
 solutions.

AN

daN 300 ÷ 500



Fascia: ANP: gomma elastica nera

Nucleo: alluminio

Mozzo: cuscinetti a sfere di precisione

Durezza della fascia: 68 Shore A

Temperatura di lavoro: da -20 a +85°C



Tread: ANP: black elastic rubber

Centre: aluminium

Hub: precision ball bearings

Hardness of tread: 68 Shore A

Temperature range: from -20 to +85°C

mm							
125	50	20	60	300	240		ANP 125/50 - 20x60
160	50	20	60	350	280		ANP 160/50 - 20x60
200	50	20	60	400	320		ANP 200/50 - 20x60
250	50	20	60	500	400		ANP 250/50 - 20x60

ANP



NS

daN 100 ÷ 1.500



Fascia e nucleo: poliammide

Mozzo: foro passante

Durezza della fascia: 75 Shore D

Temperatura di lavoro: da -40 a +80°C



Tread e Centre: polyamide

Hub: plain bearing

Hardness of tread: 75 Shore D

Temperature range: from -40 to +80°C

mm							
80	30	12	44	100	-		NSO 080/30 - 12x44
80	30	12	44	250	200		NSO 081/30 - 12x44
100	35	12	44	150	-		NSO 100/35 - 12x44
100	35	12	44	300	240		NSO 101/35 - 12x44
125	40	12	44	200	-		NSO 125/40 - 12x44
125	40	12	44	300	240		NSO 126/40 - 12x44
125	40	20	58	700	560		NSO 125/40 - 20x58
150	50	20	58	1000	800		NSO 150/50 - 20x58
160	40	20	58	700	560		NSO 160/40 - 20x58
200	50	20	58	800	640		NSO 200/50 - 20x58
200	50	20	58	1200	960		NSO 201/50 - 20x58
250	50	20	58	1000	800		NSO 250/50 - 20x58
250	50	25	58	1500	1200		NSO 250/50 - 25x58

NSO



Normative:

EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).

Standards:

EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions

Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.

NS

daN 100 ÷ 1.500



NS

daN 100 ÷ 800



Fascia e nucleo: poliammide

Mozzo: NSR: cuscinetto a rulli
NSP: cuscinetti a sfere di precisione

Durezza della fascia: 75 Shore D

Temperatura di lavoro: da -40 a +80°C



Tread e Centre: polyamide

Hub: NSR: roller bearing
NSP: precision ball bearings

Hardness of tread: 75 Shore D

Temperature range: from -40 to +80°C



Fascia e nucleo: poliammide

Mozzo: NSD: cuscinetto a rulli, INOX
NSC: cuscinetti a sfere di precisione, INOX

Durezza della fascia: 75 Shore D

Temperatura di lavoro: da -40 a +80°C



Tread e Centre: polyamide

Hub: NSD: stainless steel roller bearing
NSC: stainless steel precision ball bearings

Hardness of tread: 75 Shore D

Temperature range: from -40 to +80°C

NSR



mm								
80	30	12	44	100	-			NSR 080/30 - 12x44
100	35	12	44	150	-			NSR 100/35 - 12x44
125	40	12	44	200	-			NSR 125/40 - 12x44
160	40	20	58	400	-			NSR 160/40 - 20x58
160	40	25	58	400	-			NSR 160/40 - 25x58
200	50	20	58	500	-			NSR 200/50 - 20x58
200	50	25	58	500	-			NSR 200/50 - 25x58

NSP



100	35	15	40	300	240			NSP 100/35 - 15x40
125	40	20	60	700	560			NSP 125/40 - 20x60
150	50	20	60	1000	800			NSP 150/50 - 20x60
150	50	25	60	1000	800			NSP 150/50 - 25x60
160	40	20	60	700	560			NSP 160/40 - 20x60
160	40	25	60	700	560			NSP 160/40 - 25x60
200	50	20	60	800	640			NSP 200/50 - 20x60
200	50	20	60	1200	960			NSP 201/50 - 20x60
200	50	25	60	800	640			NSP 200/50 - 25x60
200	50	25	60	1200	960			NSP 201/50 - 25x60
250	50	20	60	1000	800			NSP 250/50 - 20x60
250	50	25	60	1000	800			NSP 250/50 - 25x60
250	50	30	60	1500	1200			NSP 250/50 - 30x60

NSD



mm								
80	30	12	44	100	-			NSD 080/30 - 12x44
100	35	12	44	150	-			NSD 100/35 - 12x44
125	40	12	44	200	-			NSD 125/40 - 12x44
160	40	20	58	400	-			NSD 160/40 - 20x58
160	40	25	58	400	-			NSD 160/40 - 25x58
200	50	20	58	500	-			NSD 200/50 - 20x58
200	50	25	58	500	-			NSD 200/50 - 25x58

NSC



125	40	12	60	700	560			NSC 125/40 - 12x60
125	40	25	54	700	560			NSC 125/40 - 25x54
160	40	12	60	700	560			NSC 160/40 - 12x60
160	40	25	54	700	560			NSC 160/40 - 25x54
200	50	12	60	800	640			NSC 200/50 - 12x60
200	50	25	54	800	640			NSC 200/50 - 25x54



Acciaio INOX
Completamente lavabile,
con componenti metallici
realizzati interamente
in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable,
with metal components integrally
made from stainless steel.



Normative:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).

Standards:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio
tecnico è disponibile a studiare
con voi soluzioni speciali
e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical
department is available to study
with you special and customized
solutions.

SS

daN 160 ÷ 200



Fascia: poliammide
Intercapedine: gomma elastica
Nucleo: poliammide
Mozzo: cuscinetto a rulli
Durezza della fascia: 75 Shore D
Temperatura di lavoro: da -20 a +80°C



Tread: polyamide
Space: elastic rubber
Centre: polyamide
Hub: roller bearing
Hardness of tread: 75 Shore D
Temperature range: from -20 to +80°C

mm								
100	35	12	44	160	-		SSR 100/35 - 12x44	
125	35	12	44	200	-		SSR 125/35 - 12x44	

SSR



NP

daN 100 ÷ 500



Fascia: poliuretano termoplastico
Nucleo: poliammide
Mozzo: foro passante
Durezza della fascia: 95 Shore A
Temperatura di lavoro: da -40 a +80°C



Tread: injected PUR
Centre: polyamide
Hub: plain bearing
Hardness of tread: 95 Shore A
Temperature range: from -40 to +80°C

mm								
80	30	12	44	100	-		NPO 080/30 - 12x44	
100	30	12	44	150	-		NPO 100/30 - 12x44	
125	30	12	44	200	-		NPO 125/30 - 12x44	
125	40	20	44	300	-		NPO 125/40 - 20x44	
125	40	20	58	350	280		NPO 125/40 - 20x58	
150	40	20	48	300	-		NPO 150/40 - 20x48	
160	40	20	58	400	320		NPO 160/40 - 20x58	
200	50	20	58	500	400		NPO 200/50 - 20x58	

NPO



Normative:
 EN 12532 (4 km/h).
 EN 12533 (6 km/h).
Standards:
 EN 12532 (4 km/h).
 EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate
 Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.
Special and customized solutions
 Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.

NP

daN 100 ÷ 900



Fascia: poliuretano termoplastico
Nucleo: poliammide
Mozzo: NPR: cuscinetto a rulli
 NPP: cuscinetti a sfere di precisione
Durezza della fascia: 95 Shore A
Temperatura di lavoro: da -40 a +80°C



Tread: injected PUR
Centre: polyamide
Hub: NPR: roller bearing
 NPP: precision ball bearings
Hardness of tread: 95 Shore A
Temperature range: from -40 to +80°C

NP

daN 100 ÷ 700



Fascia: poliuretano termoplastico
Nucleo: poliammide
Nucleo: NPD: cuscinetto a rulli, INOX
 NPC: cuscinetti a sfere di precisione, INOX
Durezza della fascia: 95 Shore A
Temperatura di lavoro: da -40 a +80°C



Tread: injected PUR
Centre: polyamide
Hub: NPD: stainless steel roller bearing
 NPC: stainless steel precision ball bearings
Hardness of tread: 95 Shore A
Temperature range: from -40 to +80°C

NPR



mm								
80	30	12	44	100	-			NPR 080/30 - 12x44
100	30	12	44	150	-			NPR 100/30 - 12x44
125	30	12	44	200	-			NPR 125/30 - 12x44
125	40	12	44	250	-			NPR 125/40 - 12x44
125	40	20	58	350	280			NPR 125/40 - 20x58
150	40	12	48	300	-			NPR 150/40 - 12x48
160	40	20	58	400	320			NPR 160/40 - 20x58
200	50	20	58	500	400			NPR 200/50 - 20x58

NPP



80	30	8	45	100	-			NPP 080/30 - 8x45
100	30	8	45	150	-			NPP 100/30 - 8x45
125	30	8	45	200	-			NPP 125/30 - 8x45
125	40	12	60	350	280			NPP 125/40 - 12x60
125	40	25	54	350	280			NPP 125/40 - 25x54
150	30	8	50	200	-			NPP 150/30 - 8x50
160	40	12	60	400	320			NPP 160/40 - 12x60
160	40	25	54	400	320			NPP 160/40 - 25x54
160	50	12	60	600	480			NPP 160/50 - 12x60
160	50	25	54	600	480			NPP 160/50 - 25x54
200	50	12	60	500	400			NPP 200/50 - 12x60
200	50	12	60	700	560			NPP 201/50 - 12x60
200	50	25	54	500	400			NPP 200/50 - 25x54
200	50	25	54	700	560			NPP 201/50 - 25x54
250	50	20	60	900	720			NPP 250/50 - 20x60
250	50	25	60	900	720			NPP 250/50 - 25x60

NPD



mm								
80	30	12	44	100	-			NPD 080/30 - 12x44
100	30	12	44	150	-			NPD 100/30 - 12x44
125	30	12	44	200	-			NPD 125/30 - 12x44
125	40	12	44	250	-			NPD 125/40 - 12x44
125	40	20	58	350	280			NPD 125/40 - 20x58
150	40	12	48	300	-			NPD 150/40 - 12x48
160	40	20	58	400	320			NPD 160/40 - 20x58
200	50	20	58	500	400			NPD 200/50 - 20x58

NPC



80	30	8	45	100	-			NPC 080/30 - 8x45
100	30	8	45	150	-			NPC 100/30 - 8x45
125	30	8	45	200	-			NPC 125/30 - 8x45
125	40	12	60	350	280			NPC 125/40 - 12x60
125	40	25	54	350	280			NPC 125/40 - 25x54
150	30	8	50	200	-			NPC 150/30 - 8x50
160	40	12	60	400	320			NPC 160/40 - 12x60
160	40	25	54	400	320			NPC 160/40 - 25x54
160	50	12	60	600	480			NPC 160/50 - 12x60
160	50	25	54	600	480			NPC 160/50 - 25x54
200	50	12	60	500	400			NPC 200/50 - 12x60
200	50	12	60	700	560			NPC 201/50 - 12x60
200	50	25	54	500	400			NPC 200/50 - 25x54
200	50	25	54	700	560			NPC 201/50 - 25x54



Acciaio INOX
 Completamente lavabile,
 con componenti metallici
 realizzati interamente
 in acciaio inossidabile.

Stainless steel
 Totally washable,
 with metal components integrally
 made from stainless steel.



Normative:
 EN 12532 (4 km/h).
 EN 12533 (6 km/h).

Standards:
 EN 12532 (4 km/h).
 EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate
 Su richiesta, il nostro ufficio
 tecnico è disponibile a studiare
 con voi soluzioni speciali
 e personalizzate.

Special and customized solutions
 Upon request, our technical
 department is available to study
 with you special and customized
 solutions.

NP

daN 100 ÷ 500



HP



daN 100 ÷ 500



Fascia: poliuretano termoplastico

Nucleo: poliammide

Mozzo: NPP 7012: cuscinetti a sfere di precisione
NPC 7012: cuscinetti a sfere di precisione, INOX

Durezza della fascia: 95 Shore A

Temperatura di lavoro: da -40 a +80°C



Tread: injected PUR

Centre: polyamide

Hub: NPP 7012: precision ball bearings
NPC 7012: stainless steel precision ball bearings

Hardness of tread: 95 Shore A

Temperature range: from -40 to +80°C



Fascia: poliuretano termoplastico elettroconduttivo

Nucleo: poliammide elettroconduttivo

Nucleo: HPP: cuscinetti a sfere di precisione
HPC: cuscinetti a sfere di precisione, INOX

Durezza della fascia: 95 Shore A

Temperatura di lavoro: da -40 a +80°C



Tread: electric conductive injected PUR

Centre: electric conductive polyamide

Hub: HPP: precision ball bearings
HPC: stainless steel precision ball bearings

Hardness of tread: 95 Shore A

Temperature range: from -40 to +80°C

NPP 7012



mm							
80	30	8	45	100	-		NPP 080/30 - 8x45 7012
100	30	8	45	150	-		NPP 100/30 - 8x45 7012
125	30	8	45	200	-		NPP 125/30 - 8x45 7012
125	40	12	60	350	280		NPP 125/40 - 12x60 7012
125	40	25	54	350	280		NPP 125/40 - 25x54 7012
150	30	8	50	200	-		NPP 150/30 - 8x50 7012
160	40	12	60	400	320		NPP 160/40 - 12x60 7012
160	40	25	54	400	320		NPP 160/40 - 25x54 7012
200	50	12	60	500	400		NPP 200/50 - 12x60 7012
200	50	25	54	500	400		NPP 200/50 - 25x54 7012

NPC 7012



80	30	8	45	100	-		NPC 080/30 - 8x45 7012
100	30	8	45	150	-		NPC 100/30 - 8x45 7012
125	30	8	45	200	-		NPC 125/30 - 8x45 7012
125	40	12	60	350	280		NPC 125/40 - 12x60 7012
125	40	25	54	350	280		NPC 125/40 - 25x54 7012
150	30	8	50	200	-		NPC 150/30 - 8x50 7012
160	40	12	60	400	320		NPC 160/40 - 12x60 7012
160	40	25	54	400	320		NPC 160/40 - 25x54 7012
200	50	12	60	500	400		NPC 200/50 - 12x60 7012
200	50	25	54	500	400		NPC 200/50 - 25x54 7012

HPP 7012



mm							
80	30	8	45	100	-		HPP 080/30 - 8x45 7012
100	30	8	45	150	-		HPP 100/30 - 8x45 7012
125	30	8	45	200	-		HPP 125/30 - 8x45 7012
125	40	12	60	350	280		HPP 125/40 - 12x60 7012
125	40	25	54	350	280		HPP 125/40 - 25x54 7012
150	30	8	50	200	-		HPP 150/30 - 8x50 7012
160	40	12	60	400	320		HPP 160/40 - 12x60 7012
160	40	25	54	400	320		HPP 160/40 - 25x54 7012
200	50	12	60	500	400		HPP 200/50 - 12x60 7012
200	50	25	54	500	400		HPP 200/50 - 25x54 7012

HPC 7012



80	30	8	45	100	-		HPC 080/30 - 8x45 7012
100	30	8	45	150	-		HPC 100/30 - 8x45 7012
125	30	8	45	200	-		HPC 125/30 - 8x45 7012
125	40	12	60	350	280		HPC 125/40 - 12x60 7012
125	40	25	54	350	280		HPC 125/40 - 25x54 7012
150	30	8	50	200	-		HPC 150/30 - 8x50 7012
160	40	12	60	400	320		HPC 160/40 - 12x60 7012
160	40	25	54	400	320		HPC 160/40 - 25x54 7012
200	50	12	60	500	400		HPC 200/50 - 12x60 7012
200	50	25	54	500	400		HPC 200/50 - 25x54 7012



Acciaio INOX

Completamente lavabile, con componenti metallici realizzati interamente in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable, with metal components integrally made from stainless steel.



Elettroconduttivo

Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:

EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).

Standards:

EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.

NP

daN 200 ÷ 250



HP



daN 200 ÷ 250



Fascia: poliuretano termoplastico

Nucleo: poliammide

Mozzo: NPX: cuscinetti a sfere di precisione protetti
NPC: cuscinetti a sfere di precisione, INOX

Durezza della fascia: 80 Shore A

Temperatura di lavoro: da -40 a +80°C



Tread: injected PUR

Centre: polyamide

Hub: NPX: protected precision ball bearings
NPC: stainless steel precision ball bearings

Hardness of tread: 80 Shore A

Temperature range: from -40 to +80°C



Fascia: poliuretano termoplastico elettroconduttivo

Nucleo: poliammide elettroconduttivo

Nucleo: HPX: cuscinetti a sfere di precisione protetti
HPC: cuscinetti a sfere di precisione, INOX

Durezza della fascia: 80 Shore A

Temperatura di lavoro: da -40 a +80°C



Tread: electric conductive injected PUR

Centre: electric conductive polyamide

Hub: HPX: protected precision ball bearings
HPC: stainless steel precision ball bearings

Hardness of tread: 80 Shore A

Temperature range: from -40 to +80°C

mm								
200	40	12	60	250	-			NPX 200/40 - 12x60 80ShA

NPX 80ShA



mm								
200	40	12	60	250	-			HPX 200/40 - 12x60 80ShA

HPX 80ShA



NPC 80ShA



200	40	12	60	250	-			NPC 200/40 - 12x60 80ShA
-----	----	----	----	-----	---	--	--	--------------------------



HPC 80ShA



200	40	12	60	250	-			HPC 200/40 - 12x60 80ShA
-----	----	----	----	-----	---	--	--	--------------------------



NPC 80ShA



160	40	12	60	200	-			NPC 160/40 - 12x60 80ShA
160	40	25	54	200	-			NPC 160/40 - 25x54 80ShA



HPC 80ShA



160	40	12	60	200	-			HPC 160/40 - 12x60 80ShA
160	40	25	54	200	-			HPC 160/40 - 25x54 80ShA



Acciaio INOX

Completamente lavabile, con componenti metallici realizzati interamente in acciaio inossidabile.

Stainless steel
Totally washable, with metal components integrally made from stainless steel.



Elettroconduttivo

Le ruote sono realizzate con materiali elettroconduttivi e presentano una resistività elettrica < 100.000 Ohm.

Electric conductive
The castors are made from electro conductive materials and they have an electric resistivity < 100.000 Ohm.



Normative:

EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).

Standards:

EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate

Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.

NP

daN 100 ÷ 250



VS

daN 150 ÷ 500



Fascia: poliuretano termoplastico
Nucleo: poliammide
Mozzo: NPR 80ShA: cuscinetto a rulli
 NPD 80ShA: cuscinetto a rulli, INOX
Durezza della fascia: 80 Shore A
Temperatura di lavoro: da -40 a +60°C



Tread: injected PUR
Centre: polyamide
Hub: NPR 80ShA: roller bearing
 NPD 80ShA: stainless steel roller bearing
Hardness of tread: 80 Shore A
Temperature range: from -40 to +60°C



Fascia e nucleo: termoplastico
Mozzo: foro passante
Durezza della fascia: 75 Shore D
Temperatura di lavoro:
 da -40 a +180°C - per brevi periodi +200°C
Utilizzabile: ambienti sia secchi che umidi



Tread e Centre: heat resistant technopolymer
Hub: plain bearing
Hardness of tread: 75 Shore D
Temperature range:
 from -40 to +180°C - for a short time +200°C
Use: either dry or wet environments

mm								
100	30	12	44	100	-		NPR 100/30 - 12x44 80ShA	
125	30	12	44	125	-		NPR 125/30 - 12x44 80ShA	
125	40	12	44	150	-		NPR 125/40 - 12x44 80ShA	
125	40	20	58	180	-		NPR 125/40 - 20x58 80ShA	
160	40	20	58	200	-		NPR 160/40 - 20x58 80ShA	
200	50	20	58	250	-		NPR 200/50 - 20x58 80ShA	

NPR 80ShA



mm								
100	30	12	44	100	-		NPD 100/30 - 12x44 80ShA	
125	30	12	44	125	-		NPD 125/30 - 12x44 80ShA	
125	40	12	44	150	-		NPD 125/40 - 12x44 80ShA	
125	40	20	58	180	-		NPD 125/40 - 20x58 80ShA	
160	40	20	58	200	-		NPD 160/40 - 20x58 80ShA	
200	50	20	58	250	-		NPD 200/50 - 20x58 80ShA	

NPD 80ShA



mm								
80	30	12	44	150	-		VSO 080/30 - 12x44	
100	35	12	44	200	-		VSO 100/35 - 12x44	
125	40	12	44	200	-		VSO 125/40 - 12x44	
125	40	20	58	300	-		VSO 125/40 - 20x58	
160	40	20	58	400	-		VSO 160/40 - 20x58	
200	50	20	58	500	-		VSO 200/50 - 20x58	

VSO



Acciaio INOX
 Completamente lavabile, con componenti metallici realizzati interamente in acciaio inossidabile.
Stainless steel
 Totally washable, with metal components integrally made from stainless steel.



Alta temperatura
 Ruote utilizzabili in ambienti ad alta temperatura.
High temperature
 Castors can be used in high temperature areas.



Normative:
 EN 12532 (4 km/h).
 EN 12533 (6 km/h).
Standards:
 EN 12532 (4 km/h).
 EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate
 Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.
Special and customized solutions
 Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.

TS

daN 100 ÷ 125



AV

daN 150 ÷ 1.000



Fascia e nucleo: resina speciale termoresistente

Mozzo: TSO: foro passante
TSG: foro passante con bussole autolubrificanti in PTFE

Durezza della fascia: 85 Shore D

Temperatura di lavoro: da -40 a +280°C

Utilizzabile: ambienti privi di umidità



Tread e Centre: special heat resistant resin

Hub: TSO: plain bearing
TSG: plain bearing with self-lubricating bushing in PTFE

Hardness of tread: 85 Shore D

Temperature range: from -40 to +280°C

Use: dry environments only



Fascia: poliuretano colato

Nucleo: alluminio

Mozzo: cuscinetti a sfere di precisione

Durezza della fascia: 92 Shore A

Temperatura di lavoro: da -40 a +60°C



Tread: cast PUR

Centre: aluminium

Hub: precision ball bearings

Hardness of tread: 92 Shore A

Temperature range: from -40 to +60°C

mm							
80	35	12	40	100	-		TSO 080/35 - 12x40
100	35	12	40	125	-		TSO 100/35 - 12x40

TSO



+280°C



-40°C

TSG



+280°C



-40°C

80	35	10	44	100	-		TSG 080/35 - 10x44
100	35	10	44	125	-		TSG 100/35 - 10x44

mm							
100	30	15	40	150	-		AVP 100/30 - 15x40
100	40	20	40	250	200		AVP 100/40 - 20x40
125	30	15	40	200	-		AVP 125/30 - 15x40
125	50	20	60	500	400		AVP 125/50 - 20x60
160	50	20	60	800	640		AVP 160/50 - 20x60
200	50	20	60	800	640		AVP 200/50 - 20x60
250	50	30	60	800	640		AVP 250/50 - 30x60
250	60	30	60	1000	800		AVP 250/60 - 30x60

AVP



Alta temperatura
Ruote utilizzabili in ambienti ad alta temperatura.

High temperature
Castors can be used in high temperature areas.



Normative:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).

Standards:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.

GV

daN 220 ÷ 2.200



GV

daN 220 ÷ 2.200



Fascia: poliuretano colato

Nucleo: fusione di ghisa

Mozzo: cuscinetti a sfere di precisione

Durezza della fascia: 92 Shore A

Temperatura di lavoro: da -40 a +60°C



Tread: cast PUR

Centre: cast iron

Hub: precision ball bearings

Hardness of tread: 92 Shore A

Temperature range: from -40 to +60°C



Fascia: poliuretano colato

Nucleo: fusione di ghisa

Mozzo: sedi per cuscinetti a sfere

Durezza della fascia: 92 Shore A

Temperatura di lavoro: da -40 a +60°C



Tread: cast PUR

Centre: cast iron

Hub: ball bearings seats

Hardness of tread: 92 Shore A

Temperature range: from -40 to +60°C

GVP



mm								
80	30	15	40		220	175		GVP 080/30 - 15x40
100	30	15	36		250	200		GVP 100/30 - 15x36
125	30	15	40		300	240		GVP 125/30 - 15x40
125	50	20	60		550	440		GVP 125/50 - 20x60
150	50	20	60		700	560		GVP 150/50 - 20x60
160	50	20	60		750	600		GVP 160/50 - 20x60
200	50	20	60		1000	800		GVP 200/50 - 20x60
200	50	25	60		1000	800		GVP 200/50 - 25x60
200	80	30	80		1400	1120		GVP 200/80 - 30x80
250	50	25	60		1200	960		GVP 250/50 - 25x60
250	80	30	80		1800	1440		GVP 250/80 - 30x80
300	80	30	80		2200	1760		GVP 300/80 - 30x80

GVS



mm								
80	30	35x11	40		220	175	-	GVP 080/30 - 35x11x40
100	30	35x11	36		250	200	-	GVP 100/30 - 35x11x36
125	30	35x11	40		300	240	-	GVP 125/30 - 35x11x40
125	50	47x14	60		550	440	-	GVS 125/50 - 47x14x60
150	50	47x14	60		700	560	-	GVS 150/50 - 47x14x60
160	50	47x14	60		750	600	-	GVS 160/50 - 47x14x60
200	50	52x15	60		1000	800	-	GVS 200/50 - 52x15x60
200	80	62x16	80		1400	1120	-	GVS 200/80 - 62x16x80
250	50	52x15	60		1200	960	-	GVS 250/50 - 52x15x60
250	80	62x16	80		1800	1440	-	GVS 250/80 - 62x16x80
300	80	62x16	80		2200	1760	-	GVS 300/80 - 62x16x80



Normative:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).

Standards:
EN 12532 (4 km/h).
EN 12533 (6 km/h).



Soluzioni speciali e personalizzate
Su richiesta, il nostro ufficio tecnico è disponibile a studiare con voi soluzioni speciali e personalizzate.

Special and customized solutions
Upon request, our technical department is available to study with you special and customized solutions.



Questa informativa sulla responsabilità del produttore per i suoi prodotti, fa riferimento alla "Legge sulla Responsabilità del Prodotto" e tutti i suoi punti devono essere scrupolosamente rispettati.

La mancata osservanza delle informazioni qui sotto riportate sollevano il produttore dalle sue responsabilità.

1.0 - Informativa e impiego del prodotto

Le ruote e i relativi supporti sono parti di costruzione meccanica che sono generalmente intercambiabili. Sono fissati alla struttura di una apparecchiatura, di un mobile, di un sistema di trasporto o di un altro prodotto simile per renderlo mobile.

Questa Informativa di prodotto si riferisce alle ruote e ai supporti utilizzate su un sistema di trasporto non motorizzato, ad una velocità non superiore ai 4 km/h e non per un utilizzo continuo.

Le ruote, secondo questa informativa possono essere divise nelle seguenti categorie di applicazione:

- Utilizzo domestico (esempio: sedie o mobili)
- Utilizzo generale (esempio: carrelli per supermercato e apparecchiature d'ufficio)
- Servizio sanitario (esempio: letti d'ospedale, carrelli di corsia)
- Utilizzo industriale (esempio: apparecchiature di trasporto aventi medie e elevate capacità di carico)

Le ruote avranno una maggior durata e un migliore funzionamento

se verranno rispettati i seguenti punti:

- a) Fissaggio corretto e nella giusta posizione sul sistema di trasporto.
- b) Il punto di fissaggio deve garantire una adeguata robustezza.
- c) La funzionalità delle ruote non deve essere modificata o alterata per effetto del fissaggio.
- d) Per le ruote con supporto girevole, deve essere garantita l'ortogonalità dell'asse di piroettamento del supporto rispetto al pavimento.
- e) Per le ruote con supporto fisso,

deve essere garantita l'ortogonalità dell'asse della ruota rispetto alla direzione di marcia.

- f) Se sono utilizzate solo ruote con supporto girevole, queste devono essere tutte del medesimo tipo.
- g) Se sono utilizzate delle ruote con supporto fisso in concomitanza a quelle con supporto girevole, tutte le ruote devono essere compatibili così come raccomandato dal costruttore.

L'utilizzo delle ruote in particolari condizioni quali:

- aree esterne
- zone costiere
- aree con agenti aggressivi e corrosivi richiede l'impiego di prodotti speciali.

La temperatura normale di utilizzo è considerata da -5°C a +40°C, al di fuori di questo intervallo l'efficienza della ruota può essere intaccata, in particolare la normale capacità di carico pubblicata in catalogo, può essere ridotta.

Per utilizzi non a temperature normali è richiesto l'impiego di prodotti speciali.

La ruota e il relativo supporto sono composti dall'assemblaggio di vari componenti, il produttore è responsabile solo delle parti originali facenti parte della ruota completa.

Quando si seleziona una ruota tutti gli aspetti devono essere considerati.

Un aiuto ai vari aspetti da considerare può essere dato dai simboli qui di fianco riportati.

2.0 - Uso improprio

E' considerato "uso improprio" della ruota il verificarsi di una o più delle seguenti condizioni:

- 2.1 Sovraccarico
- 2.2 Urti eccessivi
- 2.3 Pavimentazione inadeguata
- 2.4 Omissione di sganciamento del freno
- 2.5 Esposizione a sostanze chimicamente aggressive
- 2.6 Temperature al di fuori da quelle consentite
- 2.7 Eccessiva velocità
- 2.8 Sforzi laterali esercitati su ruote fisse

- 2.9 Penetrazione di corpi estranei nel battistrada della ruota
- 2.10 Modifiche eseguite su componenti e su ruote assemblate, senza la preventiva autorizzazione del produttore

3.0 - Idoneità del prodotto

Se l'utilizzatore non trova un prodotto espressamente consigliato nel catalogo o altra documentazione, ogni ruota può essere impiegata per un particolare utilizzo solo con il pieno assenso del produttore.

4.0 - Manutenzione

La abituale manutenzione della ruota è la seguente:

Ingrassaggio dell'asse della ruota.
Ingrassaggio del giro sfere del supporto.
Verifica del serraggio dell'asse della ruota.
Verifica del serraggio del perno filettato centrale del supporto, ove presente.
Detergenti per la normale pulizia possono essere utilizzati, accertandosi però che non contengano agenti corrosivi o abrasivi.

5.0 - Informativa del prodotto e manuale d'uso.

È necessario assicurarsi che l'informativa del prodotto ed il manuale d'uso siano resi disponibili quando richiesti e che i rivenditori si assicurino che i loro clienti siano forniti del catalogo.

Gli OEM (Original Equipment Manufacturers) sulle cui apparecchiature il prodotto è fissato, devono assicurarsi che l'utente finale sia in possesso del manuale d'uso.

Per assicurare il corretto funzionamento della ruote e dei supporti, il rivenditore e il produttore delle apparecchiature (OEM) devono tenere in considerazione la presente informativa di prodotto (dal punto 1.0 al 5.0).

Questa informativa di prodotto può essere fornita per la pubblicazione all'OEM, che dovrà ordinarla al produttore.

Qualsiasi disegno, foto, dato tecnico o altra informazione riportati in questo catalogo non costituiscono vincolo contrattuale e potranno essere oggetto di variazioni senza preavviso.



This report about the responsibility of the producer for its products refers to the "Law of the Product's Responsibility" and all its paragraphs must be scrupulously respected. The non observation of the here below listed information will exempt the producer from its responsibilities.

1.0 Report and use of the product:

wheels and housings are parts of a mechanical manufacture being generally interchangeable. They are fitted to the structure of an apparatus / furniture / handling vehicle or similar means in order to make it mobile. This product information refers to the wheels and relevant housings used under a non motorized vehicle at a speed lower than 4 km/h and not in a continuous way. Castors, according to this product information, can be listed in the following application categories:

- Home use (chairs or furniture, e.g.);
- General use (supermarket use or office apparatus, e.g.);
- Medical use (hospital beds or ward trolleys, e.g.)
- Industrial use (handling means with medium or high load capacities, e.g.).

Castors will last for more and have a better working operativeness if such points will be observed:

- a) Correct fitting system and in the correct position to the mean of transport;
- b) The fitting point must grant an adequate robustness;
- c) Castors' functionality must not be modified because of the fitting;
- d) As to the swivel castors, the orthogonality of the housing's swivel axle towards the floor must be granted.
- e) As to the fixed castors, the orthogonality of the wheel's axle towards the rolling direction must be granted.
- f) If only swivel castors are used, such castors must all be the same type.
- g) If swivel castors and fixed are used together, all castors must be compatible, as recommended by the producer.

Special products are required if castors are used in such circumstances:

- Outdoor;
- Coast areas;
- Environments with particular aggressive and/or corrosive agents.

Standard temperature use is considered between -5° and +40° C; if the working temperature is not included in the above mentioned range, the castor's efficiency could be encroached (first of all the load capacity indicated in this catalogue could be reduced). For uses not in standard temperature conditions, particular products are required.

Wheel and its housing are composed by the assembly of different components; the producer is responsible for the original parts being part of the complete castor only. When a castor is chosen, all above aspects must be taken into consideration. The following markings could help and guide you to the right choice.

2.0 Misuse:

one of the following circumstances is considered as an improper use:

- 2.1 Overload
- 2.2 Extremely high shocks
- 2.3 Inadequate floor
- 2.4 Brake unlock
- 2.5 Exposure to extreme aggressive chemical agents
- 2.6 Inadequate temperature exposure
- 2.7 Excessive speed
- 2.8 Side stress (applied to fixed castors)
- 2.9 Penetration in the tread of extraneous bodies
- 2.10 Modification of any castor's component without permission of the producer.

3.0 Product suitability:

if the user does not find a product expressly advised by the producer in the catalogue or in any other documentation, castors must be used for a particular use by permission of the producer only.

4.0 Product maintenance:

the usual maintenance of a castor is:

- Wheel's axle greasing;
- Housing's balls race greasing;
- Wheel's axle tightening control;
- Housing's central threaded stem's tightening control (if any);
- Detergents for standard use can be used, upon control about the non presence of abrasive and corrosive agents.

5.0 Product information and user's manual:

it is compulsory that the product information and the user's manual are available upon request and that the resellers might be sure that their clients have been supplied with the catalogue. OEM (original Equipment Manufacturers) on whose products our castors are fitted must be sure that the final user must be supplied with their user's manual. In order to assure the proper work of the castors the reseller or the producer of the OEM apparatus must take into consideration the present product information (from item 1.0 to 5.0). Such product information could be supplied to the OEM for publication, prior order.

All drawings, pictures, technical data, and any other information present in this catalogue are not binding and they could be changed without any advise.

🇮🇹 Tabella combinazione supporto/ruota

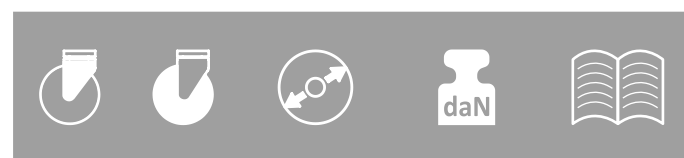
🇬🇧 Housing/wheel combination table



ASX8	HPC	160 ÷ 200	200 ÷ 250	166
ASX8	HPX	200	250	166
ASX8	NEC	160 ÷ 200	200 ÷ 250	166
ASX8	NEX	160 ÷ 200	200 ÷ 250	166
ASX8	NPC	160 ÷ 200	200 ÷ 250	166
ASX8	NPX	200	250	166
ESZ8	ANP	125 ÷ 250	300 ÷ 500	176
ESZ8	NSP	125 ÷ 250	700 ÷ 1200	178
ESZ8	AVP	125 ÷ 250	500 ÷ 1000	180
ESZ8	GVP	125 ÷ 300	550 ÷ 2000	180
F2Z7	MGO	50 ÷ 75	60 ÷ 100	44
F2Z7	NSO	50	60	44
FSC7	HPO	60 ÷ 100	40 ÷ 60	22-24
FSC7	HPP	100 ÷ 150	80 ÷ 100	22-24-26
FSC7	MGO	60 ÷ 150	40 ÷ 100	22-24-26-28
FSC7	MGP	60 ÷ 150	40 ÷ 100	22-24-26-28
FSC7	NSO	60 ÷ 125	60 ÷ 100	22-24
FSX7	HPC	100 ÷ 150	80 ÷ 100	30-32-34
FSX7	HPO	60 ÷ 100	40 ÷ 60	30-32
FSX7	MGC	60 ÷ 150	40 ÷ 100	30-32-34-36
FSX7	MGO	60 ÷ 150	40 ÷ 100	30-32-34-36
FSZ7	MGO	50 ÷ 125	30 ÷ 100	38-40-42
FSZ7	NSO	50 ÷ 125	30 ÷ 100	38-40
H1L4	HPP	125 ÷ 200	150	84-86
H1T4	NPP	125 ÷ 200	150	84-86



H2L4	HPP	125 ÷ 150	150	80-82
H2T4	NPP	125 ÷ 150	150	80-82
HCZ7	HPP	125 ÷ 150	100	88-90
HCZ7	MGP	125 ÷ 150	100	88-90
HSZ7	HPP	100 ÷ 150	80 ÷ 100	92-94-96-98
HSZ7	MGP	100 ÷ 150	80 ÷ 100	92-94-96-98
HSZ7	MGO	100 ÷ 150	80 ÷ 100	94-98
LSZ7	MGP	100 ÷ 125	80 ÷ 100	74
LSZ7	NTP	125	40 ÷ 80	76
MSC4	MGP	200	100	100
PSA0	HPO	50 ÷ 100	40 ÷ 100	48
PSA0	HSO	50 ÷ 65	40 ÷ 50	52
PSA4	HPP	125	100	48
PSP0	NPO	50 ÷ 100	40 ÷ 100	48-50
PSP0	NSO	30 ÷ 65	40 ÷ 50	52
PSP4	NPP	125	100	48-50
S2A0	HPO	80	50	54
S2A7	HPP	100 ÷ 150	80 ÷ 100	56-58-60
S2L7	HPC	100 ÷ 150	80 ÷ 100	64-66-68
S2X7	MGC	100 ÷ 150	80 ÷ 100	64-66-68-70
S2X7	MGO	100 ÷ 150	80 ÷ 100	64-66-68-70
S2Z0	MGO	80	50	54
S2Z7	MGO	100 ÷ 150	80 ÷ 100	56-58-60-62
S2Z7	MGP	100 ÷ 150	80 ÷ 100	56-58-60-62
TPX7	NEC	160 ÷ 200	300 ÷ 400	160



TPX7	NED	160 ÷ 200	300 ÷ 400	160
TPX7	NEX	160 ÷ 200	300 ÷ 400	160
TPX7	NSC	125 ÷ 200	700 ÷ 800	162
TPX7	NSD	160 ÷ 200	400 ÷ 500	162
TPX7	NSO	125 ÷ 200	700 ÷ 800	162
TPX7	NPC	125 ÷ 200	350 ÷ 700	164
TPX7	NPD	125 ÷ 200	350 ÷ 500	164
TPX7	NPO	125 ÷ 200	350 ÷ 500	164
TPZ8	ANP	125 ÷ 250	300 ÷ 500	170
TPZ8	NSO	80 ÷ 250	250 ÷ 800	172
TPZ8	NSP	100 ÷ 250	300 ÷ 800	172
TPZ8	AVP	100 ÷ 250	250 ÷ 800	174
TPZ8	GVP	80 ÷ 250	220 ÷ 800	174
TPZ8	NPP	125 ÷ 250	350 ÷ 800	174
TSX7	VSO	80 ÷ 200	100 ÷ 300	142
TSX7	TSG	80 ÷ 100	100 ÷ 125	144
TSX7	MGC	80 ÷ 150	80 ÷ 100	146-148
TSX7	MGD	80 ÷ 200	80 ÷ 200	146-148
TSX7	MGO	80 ÷ 200	80 ÷ 200	146-148
TSX7	NEC	125 ÷ 200	250 ÷ 400	150-152
TSX7	NED	100 ÷ 200	150 ÷ 400	150-152
TSX7	NEX	125 ÷ 200	250 ÷ 400	150-152
TSX7	NSC	125 ÷ 200	300 ÷ 400	154
TSX7	NSD	80 ÷ 200	100 ÷ 400	154
TSX7	NSO	80 ÷ 200	100 ÷ 400	154



TSX7	NPC	80 ÷ 200	100 ÷ 400	156-158
TSX7	NPD	80 ÷ 200	100 ÷ 400	156-158
TSX7	NPO	80 ÷ 200	100 ÷ 400	156
TSX7	HPC	80 ÷ 200	100 ÷ 400	158
TSZ7	MGO	80 ÷ 200	80 ÷ 200	114-116
TSZ7	MGP	80 ÷ 150	80 ÷ 100	114-116
TSZ7	MGR	80 ÷ 200	80 ÷ 200	114-116
TSZ7	NEP	125 ÷ 200	250 ÷ 400	118-120
TSZ7	NER	100 ÷ 200	150 ÷ 400	118-120
TSZ7	ANP	125 ÷ 250	300 ÷ 400	122
TSZ7	NSO	80 ÷ 200	100 ÷ 400	124
TSZ7	NSP	125 ÷ 200	300 ÷ 400	124
TSZ7	NSR	80 ÷ 200	100 ÷ 400	124
TSZ7	SSR	100 ÷ 125	160 ÷ 200	126
TSZ7	NPO	80 ÷ 200	100 ÷ 400	128
TSZ7	NPP	80 ÷ 200	100 ÷ 400	128-130
TSZ7	NPR	80 ÷ 200	100 ÷ 400	128-130
TSZ7	HPP	80 ÷ 200	100 ÷ 400	130
TSZ7	AVP	100 ÷ 250	150 ÷ 400	132
TSZ7	GVP	80 ÷ 250	150 ÷ 400	132
TSZ7	VSO	80 ÷ 200	100 ÷ 300	136
TSZ7	TSG	80 ÷ 100	100 ÷ 125	138

Tabella combinazione ruota/supporto

Wheel/housing combination table



ANP	-	125 ÷ 300	300 ÷ 600	188
ANP	ESZ8	125 ÷ 250	300 ÷ 500	176
ANP	TPZ8	125 ÷ 250	300 ÷ 500	170
ANP	TSZ7	125 ÷ 250	300 ÷ 400	122
AVP	-	100 ÷ 250	150 ÷ 1000	203
AVP	ESZ8	125 ÷ 250	500 ÷ 1000	180
AVP	TPZ8	100 ÷ 250	250 ÷ 800	174
AVP	TSZ7	100 ÷ 250	150 ÷ 400	132
BSO	-	95	-	110
GVP	-	80 ÷ 300	220 ÷ 2200	204
GVP	ESZ8	125 ÷ 300	550 ÷ 2000	180
GVP	TPZ8	80 ÷ 250	220 ÷ 800	174
GVP	TSZ7	80 ÷ 250	150 ÷ 400	132
GVS	-	80 ÷ 300	220 ÷ 2200	205
HPC	-	100 ÷ 150	80 ÷ 100	106
HPC	-	80 ÷ 200	100 ÷ 500	197-199
HPC	ASX8	160 ÷ 200	200 ÷ 250	166
HPC	FSX7	100 ÷ 150	80 ÷ 100	30-32-34
HPC	S2L7	100 ÷ 150	80 ÷ 100	64-66-68
HPC	TSX7	80 ÷ 200	100 ÷ 400	158
HPO	-	50 ÷ 100	30 ÷ 60	106
HPO	FSC7	60 ÷ 100	40 ÷ 60	22-24
HPO	FSX7	60 ÷ 100	40 ÷ 60	30-32
HPO	PSA0	50 ÷ 100	40 ÷ 100	48
HPO	S2A0	80	50	54
HPP	-	100 ÷ 150	80 ÷ 100	107
HPP	-	80 ÷ 200	100 ÷ 500	197
HPP	FSC7	100 ÷ 150	80 ÷ 100	22-24-26
HPP	H1L4	125 ÷ 200	150	84-86
HPP	H2L4	125 ÷ 150	150	80-82
HPP	HCZ7	125 ÷ 150	100	88-90
HPP	HSZ7	100 ÷ 150	80 ÷ 100	92-94-96-98
HPP	PSA4	125	100	48
HPP	S2A7	100 ÷ 150	80 ÷ 100	56-58-60
HPP	TSZ7	80 ÷ 200	100 ÷ 400	130



HPX	-	200	250	199
HPX	ASX8	200	250	166
HSA	PSA0	50 ÷ 65	40 ÷ 50	52
MGC	-	60 ÷ 150	40 ÷ 100	104
MGC	-	80 ÷ 150	80 ÷ 100	185
MGC	FSX7	60 ÷ 150	40 ÷ 100	30-32-34-36
MGC	S2X7	100 ÷ 150	80 ÷ 100	64-66-68-70
MGC	TSX7	80 ÷ 150	80 ÷ 100	146-148
MGD	-	80 ÷ 200	80 ÷ 200	185
MGD	TSX7	80 ÷ 200	80 ÷ 200	146-148
MGO	-	40 ÷ 150	20 ÷ 100	104
MGO	-	80 ÷ 200	80 ÷ 200	184
MGO	F2Z7	50 ÷ 75	60 ÷ 100	44
MGO	FSC7	60 ÷ 150	40 ÷ 100	22-24-26-28
MGO	FSX7	60 ÷ 150	40 ÷ 100	30-32-34-36
MGO	FSZ7	50 ÷ 125	30 ÷ 100	38-40-42
MGO	HSZ7	100 ÷ 150	80 ÷ 100	94-98
MGO	S2X7	100 ÷ 150	80 ÷ 100	64-66-68-70
MGO	S2Z0	80	50	54
MGO	S2Z7	100 ÷ 150	80 ÷ 100	56-58-60-62
MGO	TSX7	80 ÷ 200	80 ÷ 200	146-148
MGO	TSZ7	80 ÷ 200	80 ÷ 200	114-116
MGP	-	60 ÷ 200	40 ÷ 100	105-109
MGP	-	80 ÷ 150	80 ÷ 100	184
MGP	FSC7	60 ÷ 150	40 ÷ 100	22-24-26-28
MGP	HCZ7	125 ÷ 150	100	88-90
MGP	HSZ7	100 ÷ 150	80 ÷ 100	92-94-96-98
MGP	LSZ7	100 ÷ 125	80 ÷ 100	74
MGP	MSC4	200	100	100
MGP	S2Z7	100 ÷ 150	80 ÷ 100	56-58-60-62
MGP	TSZ7	80 ÷ 150	80 ÷ 100	114-116
MGR	-	80 ÷ 200	80 ÷ 200	184
MGR	TSZ7	80 ÷ 200	80 ÷ 200	114-116
NEC	-	125 ÷ 200	250 ÷ 400	187
NEC	ASX8	160 ÷ 200	200 ÷ 250	166



NEC	TPX7	160 ÷ 200	300 ÷ 400	160
NEC	TSX7	125 ÷ 200	250 ÷ 400	150-152
NED	-	100 ÷ 200	150 ÷ 400	187
NED	TPX7	160 ÷ 200	300 ÷ 400	160
NED	TSX7	100 ÷ 200	150 ÷ 400	150-152
NEP	-	125 ÷ 200	250 ÷ 400	186
NEP	TSZ7	125 ÷ 200	250 ÷ 400	118-120
NER	-	100 ÷ 200	150 ÷ 400	186
NER	TSZ7	100 ÷ 200	150 ÷ 400	118-120
NEX	-	125 ÷ 200	250 ÷ 400	187
NEX	ASX8	160 ÷ 200	200 ÷ 250	166
NEX	TPX7	160 ÷ 200	300 ÷ 400	160
NEX	TSX7	125 ÷ 200	250 ÷ 400	150-152
NPC	-	80 ÷ 200	100 ÷ 700	195-196-198
NPC	ASX8	160 ÷ 200	200 ÷ 250	166
NPC	TPX7	125 ÷ 200	350 ÷ 700	164
NPC	TSX7	80 ÷ 200	100 ÷ 400	156-158
NPD	-	80 ÷ 200	100 ÷ 500	195-200
NPD	TPX7	125 ÷ 200	350 ÷ 500	164
NPD	TSX7	80 ÷ 200	100 ÷ 400	156-158
NPO	-	80 ÷ 200	100 ÷ 500	193
NPO	PSP0	50 ÷ 100	40 ÷ 100	48-50
NPO	TPX7	125 ÷ 200	350 ÷ 500	164
NPO	TSX7	80 ÷ 200	100 ÷ 400	156
NPO	TSZ7	80 ÷ 200	100 ÷ 400	128
NPP	-	80 ÷ 250	100 ÷ 900	194-196
NPP	H1T4	125 ÷ 200	150	84-86
NPP	H2T4	125 ÷ 150	150	80-82
NPP	PSP4	125	100	48-50
NPP	TPZ8	125 ÷ 250	350 ÷ 800	174
NPP	TSZ7	80 ÷ 200	100 ÷ 400	128-130
NPR	-	80 ÷ 200	100 ÷ 500	194-200
NPR	TSZ7	80 ÷ 200	100 ÷ 400	128-130
NPX	-	200	250	198
NPX	ASX8	200	250	166



NSC	-	125 ÷ 200	700 ÷ 800	191
NSC	TPX7	125 ÷ 200	700 ÷ 800	162
NSC	TSX7	125 ÷ 200	300 ÷ 400	154
NSD	-	80 ÷ 200	100 ÷ 500	191
NSD	TPX7	160 ÷ 200	400 ÷ 500	162
NSD	TSX7	80 ÷ 200	100 ÷ 400	154
NSO	-	40 ÷ 125	30 ÷ 100	108
NSO	-	80 ÷ 250	100 ÷ 1500	189
NSO	F2Z7	50	60	44
NSO	FSC7	60 ÷ 125	60 ÷ 100	22-24
NSO	FSZ7	50 ÷ 125	30 ÷ 100	38-40
NSO	PSP0	30 ÷ 65	40 ÷ 50	52
NSO	TPX7	125 ÷ 200	700 ÷ 800	162
NSO	TPZ8	80 ÷ 250	250 ÷ 800	172
NSO	TSX7	80 ÷ 200	100 ÷ 400	154
NSO	TSZ7	80 ÷ 200	100 ÷ 400	124
NSP	-	100 ÷ 250	300 ÷ 1500	190
NSP	ESZ8	125 ÷ 250	700 ÷ 1200	178
NSP	TPZ8	100 ÷ 250	300 ÷ 800	172
NSP	TSZ7	125 ÷ 200	300 ÷ 400	124
NSR	-	80 ÷ 200	100 ÷ 500	190
NSR	TSZ7	80 ÷ 200	100 ÷ 400	124
NTP	LSZ7	125	40 ÷ 80	76
RGP	-	150 ÷ 200	60 ÷ 70	109
SSR	-	100 ÷ 125	160 ÷ 200	192
SSR	TSZ7	100 ÷ 125	160 ÷ 200	126
TSG	-	80 ÷ 100	100 ÷ 125	202
TSG	TSX7	80 ÷ 100	100 ÷ 125	144
TSG	TSZ7	80 ÷ 100	100 ÷ 125	138
TSO	-	80 ÷ 100	100 ÷ 125	202
VSO	-	80 ÷ 200	150 ÷ 500	201
VSO	TSX7	80 ÷ 200	100 ÷ 300	142
VSO	TSZ7	80 ÷ 200	100 ÷ 300	136



Legenda simboli

Simbolo Symbol	Descrizione Description
	Diametro ruota Wheel diameter
	Larghezza fascia Tread width
	Diametro foro ruota Bore diameter
	Lunghezza mozzo Hub length
	Dimensioni sede cuscinetto Ball bearing seat

	Larghezza fascia Tread width
	Diametro foro Central hole diameter
	Larghezza ruota Castor width
	Diametro DOM Dome diameter
	Disassamento Offset
	Altezza totale Overall height
	Altezza fissaggio Height of fitting

Simbolo Symbol	Descrizione Description
	Dimensioni piastra Top plate size
	Interasse fori piastra Plate hole spacing
	Diametro fori piastra Plate holes diameter
	Diametro foro Bolt hole diameter
	Dimensioni perno filettato Threaded stem size
	Dimensioni perno Stem size
	Foro attacco e altezza Hole fitting and spacing
	Disassamento Offset
	Altezza totale Overall height

	Portata dinamica Load capacity
	Portata dinamica a 4 km/h Load capacity at 4 km/h
	Portata dinamica a 6 km/h Load capacity at 6 km/h



Key to symbols

Simbolo Symbol	Descrizione Description
	Tipo di mozzo Kind of hub
	Foro passante Plain bearing
	Foro passante con Inox Plain bearing with stainless steel
	Cuscinetto a rulli Roller bearing
	Cuscinetto a rulli Inox Stainless steel roller bearing
	Cuscinetto a sfere Ball bearing
	Cuscinetto a sfere Inox Stainless steel ball bearing
	Foro passante con bussole autolubrificanti Plain bearing with self-lubricating bushing
	Foro passante - bussole autolubrificanti con Inox Plain bearing with self-lubricating bushing with stainless steel
	Cuscinetto a sfere protetto Protected ball bearing

Simbolo Symbol	Descrizione Description
	Ruota piroettante Swivel castor
	Ruota piroettante con freno a doppia azione Swivel castor with total lock
	Ruota piroettante con freno a doppia azione Swivel castor with total lock
	Ruota piroettante con bloccaggio direzionale Swivel castor with directional lock
	Ruota piroettante con freno sulla ruota Swivel castor with wheel brake
	Ruota fissa Fixed castor
	Ruota con freno centrale totale Swivel castor with central total lock
	Ruota con freno centrale, totale o direzionale Swivel castor with central, total or directional lock
	Ruota con freno centrale totale integrato nella piastra Swivel castor with central total lock integrated into the plate
	Ruota con freno centrale totale Swivel castor with central total lock
	Ruota fissa con freno centrale totale Fixed castor with central total lock



*Finito di stampare nel Gennaio 2018 - Progettazione grafica: www.grafichenenci.it
Printed in January 2018 - Graphic Design: www.grafichenenci.it*

Copyright by Derby Ruote © 2017

Tutto il contenuto testuale e fotografico pubblicato all'interno del catalogo sono di titolarità esclusiva della Derby Ruote, protetto dalla normativa italiana in materia di diritto d'autore e ne è pertanto vietata la riproduzione, permanente o temporanea, l'adattamento, la diffusione, la comunicazione e la distribuzione al pubblico senza il preventivo ed espresso consenso del titolare dei diritti d'autore sulle medesime immagini fotografiche. Eventuali altri marchi, indicati sul catalogo sono dei rispettivi proprietari.

All rights reserved by Derby Ruote © 2017

All text and pictures published in this catalogue are exclusive property of Derby Ruote and protected by Italian Law, whose copyright, transcript (either definitive or temporary), adaption, spreading, communication and public distribution are strictly prohibited unless the copyrights owner's is expressly given. Eventual other trademarks, symbols are property of relevant owners.
